



CIRCOLO VELICO VENTIMIGLIESE

Associazione Sportiva Dilettantistica - Codice Fiscale: 81011740081 Partita IVA: 01436510083

Fondato nel 1936 – Stelle di Bronzo CONI al Merito Sportivo 1977 e d'Argento 2017

Lungomare Varaldo 4 - 18039 Ventimiglia – cvv1936@gmail.it – www.circolovelicoventimigliese.it

YACHT CLUB CALA DEL FORTE

Associazione Sportiva Dilettantistica - Codice Fiscale: 90082200081 Partita IVA: 01785170083

PASSEGGIATA MARCONI 5/50 - 18039 - VENTIMIGLIA (IM) – segreteria@yccf.it – www.yccf.it



VENTIMIGLIA BLUE GATE CUP 2026

Ventimiglia, 25 – 26 luglio 2026

ORGANIZZAZIONE

CIRCOLO VELICO VENTIMIGLIESE

YACHT CLUB CALA DEL FORTE

In collaborazione Yacht Club Sant'Ampelio, Club Nautique de Menton e Centre de Voile de Roquebrune Cap Martin

BANDO DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Le regate saranno disputate applicando *le Regole* così come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2025-2028, la Normativa FIV per la vela d'altura vigente, e le WS Offshore Special Regulations (OSR) di Categoria 4.

1.2 Sarà applicata la RRS 44.3. La penalità sarà come RRS 44.3(c), restando invariata l'eventuale applicazione della 44.1(b).

1.3 In caso di diversità tra la NOR e le IdR, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.5(c).

1.4 In caso di diversità tra la lingua italiana e quella inglese, la lingua italiana prevarrà.

1.5 Le IdR potranno specificare l'applicazione della WS DR21-01.

1.6 Sarà applicata l'appendice "T" (arbitrato) del RR

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15084/event>, oppure inquadrando il QR Code:



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation WS 20.

L'autorità organizzatrice (OA) potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera e/o un adesivo di uno sponsor della Manifestazione, forniti dalla stessa OA, su entrambi i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per tutta la durata della manifestazione come da Regulation WS 20.4.

4 AMMISSIONI E SUDDIVISIONE IN CLASSI

Saranno ammesse le imbarcazioni appartenenti alle seguenti classi:

- IRC, ORC per imbarcazioni in possesso di certificato di stazza in corso di validità;
- RATING FIV Powered by ORC come da Normativa Vela d'Altura 2026;
- Tutte le imbarcazioni saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti a insindacabile decisione della AO.
- Tutti i regatanti dovranno essere in possesso di regolare tessera FIV e certificato medico in corso di validità o analogo, eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la loro autorità nazionale.
- Il Trofeo è riservato all'imbarcazione, tra le tre classi in gara, che avrà ottenuto il punteggio minimo calcolando i punti da lui ottenuti nella sua classifica finale moltiplicato 10 e diviso per la radice quadrata del numero degli iscritti nella sua classe/raggruppamento.

5 ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere eseguite, entro il 23 luglio 2026, tramite il [sito federvela.coninet](http://www.federvela.coninet.it) link: <https://federvela.coninet.it/>, con anche email delle associazioni organizzatrici (CVV – YCCF), allegando i seguenti documenti:

- Certificato di stazza IRC e ORC in corso di validità.
- Per il RATING FIV (ORC LIGHT) misure imbarcazione secondo modulo allegato al presente bando.
- L'elenco dell'equipaggio con numero della tessera FIV completa di visita medica anche non agonistica per ogni membro italiano dell'equipaggio, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione; L'elenco equipaggio dovrà essere presentato sulla piattaforma FIV-CONINET. Non saranno accettati elenchi equipaggi cartacei.
- Eventuale autorizzazione FIV ad esporre pubblicità per le imbarcazioni italiane;
- Modulo di certificazione assicurativa, come da allegato, compilato in ogni sua parte, e firmato dalla Compagnia Assicurativa;
- Copia del bonifico, da inviare via mail due giorni prima della manifestazione.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

LFT da 6.00 mt a 10.00 mt	150 €
LFT da 10.01 mt a 12.50 mt	200 €
Oltre i 12.50 mt	250 €

Le predette tariffe escludono eventuali alaggi e vari.

Per lo stazionamento delle imbarcazioni vedi punto 15).

7 PROVE

La regata si articola su un massimo di due prove, una prova al giorno (sabato 25 luglio – domenica 26 luglio 2026). L'AO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Una sola prova conclusa sarà sufficiente per costituire la serie.

8 PROGRAMMA

Venerdì 24 Luglio 2026

Arrivo delle barche al Porto Cala del Forte

H. 18:30 Inaugurazione evento con convegno dedicato alla blue economy

In seguito previsto cocktail di benvenuto per equipaggi e relatori.

Sabato 25 Luglio 2026:

H. 08:00 – 10:00 Apertura segreteria regata.

H. 10:30 – briefing

H. 11:30 primo segnale di avviso.

Regata costiera transfrontaliera Ventimiglia – Cap Martin – Ventimiglia

H. 20:30 Cena degli equipaggi presso Porto Cala del Forte

Domenica 26 Luglio 2026:

H: 10:00 – briefing

H: 10:30 primo segnale di avviso

Percorso nello spazio acqueo antistante la Città di Ventimiglia

A seguire premiazione con rinfresco

9 PECORSI

Come specificato nelle Istruzioni di Regata.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili esclusivamente nell'albo ufficiale di Regata on line come da precedente punto 2, a partire dalle ore 10:00 del 24 luglio 2026.

11 PUNTEGGIO

Il punteggio è quello minimo secondo RRS appendice A, non sono previsti scarti.

12 PREMI

Il trofeo Challenge "Ventimiglia Blue Gate Cup" triennale non consecutivo sarà assegnato come da precedente punto 4. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

13 LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio **gratuito presso il porto Cala del Forte a partire da venerdì 24 luglio 2026 a domenica 26 luglio 2026 (per esigenze particolari, contattare il prima possibile le associazioni organizzatrici)**. Per altre modalità di ormeggio e comunque per la prenotazione, che è obbligatoria, è necessario rivolgersi alla segreteria.

14 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed

essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore. E' richiesta, pertanto, la compilazione del modulo di certificazione assicurativa come da bozza sottostante.

16 COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno on-line, vedi precedente punto 2, nonché replicati nell'ufficio segreteria (sede Yacht Club Cala del Forte).

17 DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

ORC LIGHT - Powered by ORC

RATING FIV

Certificato standard ottenibile solo dopo 3 anni senza aver rinnovato certificati ORC International, ORC Club, IRC

IL RILASCIO DEL CERTIFICATO E' GRATUITO

DATI RICHIESTI PER L'EMISSIONE DEL CERTIFICATO

INVIARE A **segreteria@yccf.it**

NOME E COGNOME ARMATORE

- NOME IMBARCAZIONE

- NUMERO VELICO (se in possesso)

- Modello imbarcazione

- Costruttore

- Anno di varo

- Lunghezza fuori tutto

- Pescaggio

TIPO DI VELA DI PRUA PER ANDATURE PORTANTI

- Spinnaker simmetrico

- Spinnaker asimmetrico

- No spinnaker

PROPULSIONE

- Entrobordo elica a pale fisse

- Entrobordo elica non a pale fisse

- Con motore fuoribordo o senza motore

Numero di telefono

indirizzo e-mail

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA
DA COMPILARE SU CARTA INTESATA DELLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

Si dichiara che il Contraente/Assicurato

Sig.	Nato a	Il
Residente a	In via	Cap e città
Codice fiscale	telefono	Tessera Fiv n.

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico _____
Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. _____
Validità della copertura fino al _____
con un massimale pari ad euro _____ (non inferiore a €
1.500.000,00) L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER
REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

**In caso di mancata presentazione di questa certificazione, l'imbarcazione non sarà
accettata alla regata**