



5° Trofeo Golfo del Tigullio

Regata Zonale - Classe Optimist

(Valevole come Prima Selezione solo per la Divisione B)

Lega Navale Italiana Sez. Santa Margherita Ligure
Lega Navale Italiana Sez. Rapallo

Rapallo 11-12 Aprile 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Lega Navale Italiana Sezione di Rapallo

Via Durand De La Penne 4 - 16035 Rapallo (GE) - Tel. 0185-55253 Fax 0185-55253

e-mail: lnirapallo@libero.it

web site: <https://leganavalerapallo.it>

in collaborazione con

Lega Navale Italiana Sezione di Santa Margherita Ligure (sede della segreteria di regata)

Calata Porto 21 - 16038 Santa Margherita Ligure (GE) Tel / Fax. 0185 284797 cell. 375 5735922

e-mail: lnisantamargherita@gmail.com

web site: <https://www.leganavale.it/santa-margherita-ligure>

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



PER EVITARE DISGUIDI SI RICHIEDE DI ACCEDERE ALL'AUC SOLO ATTRAVERSO UN BROWSER ANCHE SE FATTO DA SMARTPHONE O TABLET. L'USO DELLA APP E' SCONSIGLIATO IN QUANTO NON PERFETTAMENTE FUNZIONANTE.

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

- [NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
- [SP]** Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerarsi Regola così come le Prescrizioni FIV.
- 1.3 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.
- 1.4 La RRS 60.2 (a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata: aggiungere il punto (a) (1) con il seguente testo:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/e che intende protestare.
- 1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 Sarà in vigore l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato)
- 1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c)(2).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14042/event> a partire dalle ore **09:00** del **09/04/2026**

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14042/event>

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.2 Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni:
2017 (divisione B) per la Prima selezione per la Coppa Primavera
2016 (divisione B) per la Prima selezione per la Coppa Cadetti
2011, 2012, 2013, 2014, 2015 (Divisione A) solo ai fini della classifica di questa regata
- 4.2 Tutti i timonieri di cui sopra dovranno essere in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata saranno gestite tramite la **Piattaforma Elettronica FIV** in uso:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67006/iscrizioni>

La quota di iscrizione è di **€40,00** e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: IT35G0538732180000047131753 Intestato alla Lega Navale Italiana sez. di Santa Margherita Ligure. indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata all'indirizzo lnisantamargherita@gmail.com una mail con oggetto "**Documenti Numero Velico**" contenente i seguenti documenti:

- 1) Ricevuta della quota d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 5) Tessere di Classe 2026;
- 6) Modulo liberatoria per atleti minorenni firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere e il Circolo di appartenenza.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 04/04/2026**.

Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 09/04/2026**.

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 9,30 del 11/04/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà reinviare, **esclusivamente via email a lnisantamargherita@gmail.com**, la documentazione sostitutiva o integrativa

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 11/04/2026**.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.
- 6.2 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- 7.2 **Sabato 11/04/2026** Ore **12:00** segnale di avviso della prima prova
Domenica 12/04/2026 Prove

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per la "Classe Optimist", la regata si potrà svolgere di flotta o con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

- 7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.4 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.
- 7.5 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15:30** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15:30, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 16:00).
- 7.6 Verranno disputate un massimo di 6 prove per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.7 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con almeno una prova disputata.
- 7.8 Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova

IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

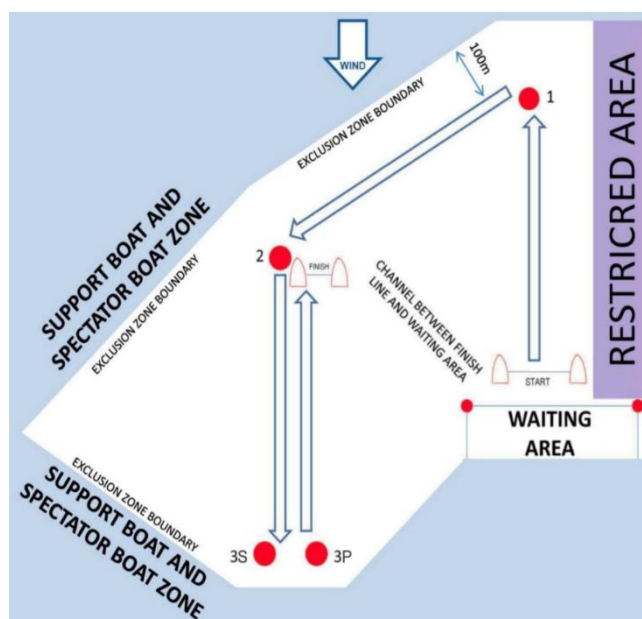
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo tra il porto di Rapallo e quello di Santa Margherita Ligure

10 PERCORSO

Il diagramma del percorso è come previsto dalla Scheda Normativa Optimist 2026:



Percorso: **Start - 1 - 2 – 3P/3S – Finish**

- 10.1 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa 2 – 3P/3S dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- 10.2 Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.3 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



- 11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.
- 11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

12 PUNTEGGIO

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 e quanto previsto nella Scheda Optimist 2026.
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.1, non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto
dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto.

13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14042/event>

dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Durante l'accredito verrà consegnata dall'autorità Organizzatrice una bandiera numerica che dovrà essere esposta sul gommone; la bandiera verrà consegnata solo dopo aver effettuato un deposito cauzionale di €20,00.

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare **si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

17 PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti

Il Trofeo Golfo del Tigullio verrà assegnato secondo il Regolamento relativo. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o dei Circoli.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4 (b)).
- 19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 20.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



ADDENDUM B

BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 08:00 del 11/04/2026 alla fine della manifestazione il 12/04/2026;
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente
 - 7.2 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7.1
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 7.3 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

1. le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati
2. nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura

B3 – SICUREZZA [DP]

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
3. **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - 1.1 A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - 1.2 Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - 1.3 Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - 1.4 Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - 1.5 Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa
 - 1.6 Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - 1.7 Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova



PENALITA' STANDARD [SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

- Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo.
- Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno.
- Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

Con il Patrocinio del



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Con il Patrocinio del



COMUNE DI RAPALLO



Città Metropolitana
di Genova