

REGOLAMENTO - STAGIONE 2026-2027

1.) AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni autoraddrizzanti che parteciperanno ad almeno una Manifestazione fra quelle prese in considerazione dalla Vela Libera Verbanò. **Si segnala inoltre che, in base al Decreto Ministeriale 24.04.2013 (c.d. Decreto Balduzzi) e successive modifiche ed integrazioni, per tutte le Manifestazioni sarà obbligatorio presentare un Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità, per ogni membro di equipaggio indicato sui Moduli d'Iscrizione delle singole Manifestazioni.**

2.) RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni verranno suddivise in 8 Gruppi con il sistema "Box Rule" e -all'interno di ogni Gruppo- le imbarcazioni correranno in TEMPO REALE. Vista l'impossibilità di effettuare controlli di stazza ci si affida alla sportività dei concorrenti, invitando chi non è regolare a segnalarlo al momento dell'iscrizione.

La suddivisione in Gruppi è stabilita a priori sulla media delle performance ottenute dai vari modelli nel corso degli anni precedenti e viene indicata negli elenchi allegati al presente Regolamento. I modelli non in elenco, all'atto della loro iscrizione ad una Manifestazione, verranno inseriti -ad insindacabile giudizio degli Organizzatori- nel Gruppo ritenuto più idoneo alle loro teoriche potenzialità.

PERCORSO LUNGO – gruppi 1, 2, 3, 4 – **nastro BLU**

PERCORSO CORTO – gruppi 5, 6, 7 – **nastro GIALLO**

3.) MANIFESTAZIONI PRESE IN CONSIDERAZIONE

a) 16° TROFEO ESTIVO

11.04	ore 09:00	Belgirate	8° Verbanò Vela UISP	Circoli VLV + UISP
09.05	ore 13:00	Ranco	10° Vele d'Estate	C.V.V.
06.06	ore 13:30	Belgirate	42° La Vela per la Vita	C.V.V.
<i>(eventuale Recupero di una delle Prove di Maggio e Giugno: 11.07.2026)</i>				
04.10	ore 09:00	Belgirate	35° Camicie Rosse Garibaldine <i>(eventuale Recupero 18.10.2026)</i>	S.D.R. 1858

b) 13° TROFEO INVERNALE

01.11.2026	ore 11:00	Belgirate	13° L'Inverna a Belgirate – 1° prova	S.D.R. 1858 + ProLoco Belgirate
13.12.2026	ore 11:00	Belgirate	13° L'Inverna a Belgirate – 2° prova	S.D.R. 1858 + ProLoco Belgirate
10.01.2027	ore 11:00	Belgirate	13° L'Inverna a Belgirate – 3° prova	S.D.R. 1858 + ProLoco Belgirate
<i>(Eventuale Recupero di una qualsiasi delle Prove: 17.01.2027)</i>				

4.) REGOLAMENTI

Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali Norme e di prendere decisioni in merito; **Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare**; Bandi & Istruzioni specifici delle singole Manifestazioni. **NON** viene applicata alcuna regola World Sailing, inclusa la 18.2

4.1.) GIRI DI BOA: al Giro di Boa -in Andatura Portante- **la barca esterna deve dare spazio alla barca interna**, indipendentemente dalle mura, pena squalifica. Fa eccezione solo il caso in cui la barca interna sia sopraggiungente.

5.) LINEA DI PARTENZA – CANCELLO – LINEA DI ARRIVO

Sarà la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE** posta sull'albero dei segnali (che resterà issata per tutta la durata della prova), e la BOA DI PARTENZA/ARRIVO (P/A).

6.) SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

Orario previsto della prova: ISSATA bandiera **ITALIANA** (a disposizione)

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA **ITALIANA** E DA QUEL MOMENTO VIGE L'OBLIGO DI INDOSSARE ADEGUATO GIUBBOTTO SALVAGENTE PER TUTTA LA DURATA DELLA PROVA.

Ore 0,10 issata bandiera **VERDE** (boe da lasciare a destra) o **ROSSA** (boe da lasciare a sinistra)

Ore 0,05 issata bandiera **GIALLA**

Ore 0,01 issata bandiera **BLU** (ultimo minuto)

Ore 0,00 ammainata di **TUTTE** le suddette bandiere – **partenza generale**

Tutti i segnali visivi verranno accompagnati da un segnale acustico e ripetuti via VHF canale 11. In caso di cattiva ricezione faranno riferimento i segnali visivi esposti sull'Albero delle Bandiere.

Se un'imbarcazione taglierà la Linea di Partenza con OLTRE 1 MINUTO DI ANTICIPO, dovrà rientrare dietro la Linea di Partenza entro l'inizio dell'ultimo minuto o verrà squalificata.

Se un'imbarcazione taglierà la Linea di Partenza DURANTE L'ULTIMO MINUTO, sarà considerata partita, non potrà rientrare dietro la Linea di Partenza e verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

7.) RIDUZIONE – SOSPENSIONE – ANNULLAMENTO

a) RIDUZIONE PERCORSO: Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con esposta bandiera **NERA**. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/A.

b) **SOSPENSIONE – ANNULLAMENTO:** In caso si rendesse necessario Sospendere o Annullare una Manifestazione, verrà issata bandiera **BIANCA** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. Per l'eventuale Recupero si fa riferimento al Bando & Istruzioni della relativa Manifestazione.

8.) **GRADUATORIE**

Le Graduatorie delle singole prove verranno stilate secondo quanto stabilito dai Bandi & Istruzioni delle singole Manifestazioni.

Il Trofeo Estivo è articolato su 4 prove ed al termine delle stesse verrà stilata una Graduatoria sommando i punteggi delle 3 prove con miglior piazzamento ottenuto da ogni partecipante; per qualificarsi occorrerà quindi aver preso parte ad almeno 3 prove.

Il Trofeo Invernale è articolato su 3 prove ed al termine delle stesse verrà stilata una Graduatoria sommando i punteggi delle 3 prove; per qualificarsi occorrerà quindi aver preso parte ad almeno 1 prova.

Per la classificazione secondo il sistema "Box Rule", le imbarcazioni otterranno un punteggio pari a 100 punti per il primo qualificato, scalando di un punto per ogni posizione successiva.

In caso di prova non terminata (DNF/RET) verrà assegnato un punteggio pari al punteggio dell'ultimo qualificato del proprio gruppo, meno 2 punti.

In caso di prova non effettuata (DNS/DNC), pur essendo regolarmente iscritti alla prova stessa, verrà assegnato un punteggio pari al punteggio dell'ultimo qualificato del proprio gruppo, meno 3 punti.

In caso di squalifica (DSQ) verrà assegnato un punteggio pari al punteggio dell'ultimo qualificato del proprio gruppo, meno 3 punti.

In caso di imbarcazione non iscritta alla prova, non verrà assegnato alcun punteggio.

Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti al Comitato per essere identificate.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera, senza passare nuovamente dalla stessa, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.

È inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore della prova, o ad una delle barche assistenza, tramite telefono, sms, WhatsApp o a voce; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.

Nel caso in cui, nelle graduatorie finali, due o più imbarcazioni avessero lo stesso punteggio, prevarrà l'imbarcazione che avrà effettuato più prove. Nel caso di ulteriore parità, prevarrà l'imbarcazione che avrà ottenuto il miglior piazzamento nelle prove scartate. Nel caso in cui ancora persista un risultato di parità, prevarrà l'imbarcazione che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata.

Eventuali segnalazioni di errori nelle Graduatorie dovranno essere comunicate ai Comitati Organizzatori delle singole Manifestazioni al momento dell'esposizione delle stesse il giorno delle premiazioni. Non verranno prese in considerazione proteste e/o lamentele riferite alle Graduatorie DOPO lo svolgimento delle premiazioni.

9.) **PREMI E PREMIAZIONI**

Al termine di entrambi i Trofei -Estivo ed Invernale- si terranno le Premiazioni dei migliori qualificati di ogni Gruppo; per quello Estivo al meglio delle 3 prove. Per entrambi i Trofei verrà inoltre assegnato un Challenger al Circolo Velico che avrà ottenuto il miglior punteggio, sommando i punti dei podi ottenuti dai suoi iscritti partecipanti. Date, orari e luoghi delle Premiazioni di entrambi i Trofei verranno pubblicati a tempo debito sul sito Vela Libera Verbano e sulla relativa pagina FB e, se possibile, ne verrà inviata comunicazione a mezzo mail ad ogni iscritto alle Manifestazioni.

10.) **REFERENTI PER LA VELA LIBERA VERBANO**

Paolo Barbieri Tel.: 349-41.91.771
Carlo Sessa Tel.: 338-468.11.83

Mail: velaliberaverbano.vlv@gmail.com
Mail: carlo.sessa71@gmail.com

11.) **SITO INTERNET**

La Vela Libera Verbano ha un proprio sito internet ufficiale – www.velalibera-verbano.it – sul quale sono pubblicate tutte le informazioni e gli aggiornamenti relativi alle varie edizioni, incluse Modulistica e Graduatorie di ogni singola Manifestazione presa in considerazione. Si possono trovare informazioni anche sulla pagina FaceBook "Vela Libera Verbano VLV".

NOTA BENE:

- Per una questione di rispetto e correttezza, nonché per agevolare il lavoro degli Organizzatori delle Manifestazioni prese in considerazione dalla VLV, si raccomanda agli Armatori di provvedere quanto prima all'iscrizione della propria imbarcazione ad ogni Manifestazione, e comunque sempre entro i termini indicati dai singoli Bandi & Istruzioni. Si raccomanda altresì di compilare sempre tutti i campi dei Moduli di Iscrizione e di firmarli, nonché di allegare Lista Equipaggio e copia dei rispettivi Certificati Medici.
- Fanno comunque sempre fede i Bandi & Istruzioni delle singole Manifestazioni prese in considerazione dalla VLV, che potranno modificare -in toto o in parte- alcuni punti di questo Regolamento.

ALLEGATI: Suddivisione Gruppi Vela Libera Verbano 2026 – Percorso **LUNGO:** **nastro BLU** – Percorso **CORTO:** **nastro GIALLO**