



# 13° TROFEO INVERNALE 2026 - 27

## Bando & Istruzioni

L'Inverna a Belgirate  
Raduno Velico



Belgirate, 01.11.2026 – 13.12.2026 – 10.01.2027

**In base al Decreto Ministeriale 24.04.2013 (c.d. Decreto Balduzzi), integrato dal Decreto Lorenzin 08.08.2014 e successive modifiche ed integrazioni, è obbligatorio presentare copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità, per ogni membro di equipaggio indicato sulla Lista Equipaggio allegata al Modulo d'Iscrizione.**

### 1) ORGANIZZAZIONE

La Società delle Regate 1858 e la Pro Loco di Belgirate, in collaborazione con i Circoli Vela Libera Verbano [www.lasocietadelleregata1858.com](http://www.lasocietadelleregata1858.com)

**Recapiti:** [info@lasocietadelleregata1858.com](mailto:info@lasocietadelleregata1858.com) – 348-58.26.383 (Marta Sessa)

### 2) DATE E LOCALITÀ

**Domenica 01 novembre 2026 – 13 dicembre 2026 – 10 gennaio 2027** - acque antistanti il Lungolago di Belgirate - **ore 11:00** inizio segnali di partenza.

Prima di ogni prova vi saranno due appuntamenti fissi a terra: a partire dalle ore 09:00 verrà offerta la prima colazione agli iscritti (*ritirare i buoni presso la Segreteria della SDR, già dal weekend precedente la prova*) ed alle ore 10:00 si terrà lo Skipper's Meeting.

### 3) SUDDIVISIONE GRUPPI

Raduno Velico aperto a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo autoraddrizzanti, che verranno divise in 7 gruppi, come da regolamento Vela Libera Verbano 2026-2027. Non sono ammesse le derive ed i multiscafi.

Tutte le imbarcazioni dovranno ritirare il nastro di percorso che dovrà essere esposto a poppa e conservato per tutte le prove del Trofeo Invernale.

Altri gruppi: se gli iscritti **all'intero Trofeo** Invernale saranno almeno 5 per ogni modello, verranno costituiti appositi gruppi.

Vista l'impossibilità di effettuare controlli di stazza ci si affida alla sportività dei concorrenti, invitando chi non è regolare a dichiararlo al momento dell'iscrizione.

### 4) ISCRIZIONI

Possono essere effettuate ESCLUSIVAMENTE via mail all'indirizzo: [info@lasocietadelleregata1858.com](mailto:info@lasocietadelleregata1858.com) inviando: copia del Bonifico, Modulo Iscrizione completo di Lista Equipaggio e, per ogni persona ivi indicata (Armatore/Skipper incluso), copia Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità. **Per questioni organizzative NON verranno accettate iscrizioni dopo le ore 12:00 del venerdì antecedente ogni singola prova. CHI SI ISCRIVE ANTICIPATAMENTE A TUTTO IL TROFEO – INVIANDO ENTRO MARTEDÌ 27/10/2026 MODULO ISCRIZIONE E BONIFICO – DOVRÀ POI INVIARE -ENTRO LE ORE 12:00 DEL VENERDÌ PRECEDENTE OGNI PROVA- CONFERMA DI PRESENZA E LISTA EQUIPAGGIO AGGIORNATA.**

#### 4.1) TASSA ISCRIZIONE

- Fino a mt. 7,50 € 90,00 per prova – oppure € 240,00 per intero Trofeo, se pagata entro 27/10
- Da mt 7,51 in poi € 100,00 per prova – oppure € 260,00 per intero Trofeo, se pagata entro 27/10

La tassa d'iscrizione DOVRÀ essere versata entro il mercoledì precedente ogni prova ESCLUSIVAMENTE con bonifico – **SPECIFICANDO NELLA CAUSALE SOLO NOME IMBARCAZIONE E N° DELLA PROVA** – sul c/c intestato a: La Società delle Regate 1858 – IBAN IT36D 05034 45470 000000 000361 e copia della contabile DOVRÀ essere allegata all'iscrizione come indicato in precedenza.

5) **REGOLAMENTI - Verranno applicati:**

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito;
- Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2026-2027;
- Questo Bando & Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo;

**NON** verrà applicata alcuna regola World Sailing, inclusa la 18.2

**5.1) GIRI DI BOA:** al Giro di Boa -in Andatura Portante- **la barca esterna deve dare spazio alla barca interna**, indipendentemente dalle mura, pena squalifica. Fa eccezione solo il caso in cui la barca interna sia sopraggiungente: in questo caso, la barca che sopraggiunge dovrà presentarsi esterna e dare la precedenza alla barca che sta girando.

6) **DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Valgono le vigenti disposizioni di Legge relative alla nautica da diporto. È responsabilità dello skipper avere a bordo le dotazioni di sicurezza idonee. È responsabilità dello skipper fare indossare i giubbotti salvagenti all'equipaggio.

7) **EQUIPAGGIO**

Minimo obbligatorio: due persone. Età minima timoniere: 18 anni. Per i Minorenni: obbligo di indicare anche la data di nascita completa sulla Lista Equipaggio.

TUTTI I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO DEVONO ESSERE IN POSSESSO DI CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO (non agonistico) IN CORSO DI VALIDITÀ, CHE DEVE ESSERE ALLEGATO AL MODULO D'ISCRIZIONE & LISTA EQUIPAGGIO.

8) **COMUNICATI**

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni -approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore- ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito in zona Marina di Belgirate ed in Zona Comitato, almeno 1 ora prima dell'inizio della prova interessata. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

9) **PERCORSO**

Per il dettaglio vedere planimetria allegata.

Le Boe **Disimpegno, P/cancello/A, 1** (sud x tutti), **3** (nord x percorso lungo) saranno di colore **GIALLO**. La boa **2** (nord x percorso corto) sarà di colore **ARANCIONE**.

- **GRUPPI 1 – 2 – 3 – 4: PERCORSO LUNGO – NASTRO BLU**
- **GRUPPI 5 – 6 – 7: PERCORSO CORTO – NASTRO GIALLO**

10) **LINEA DI PARTENZA – CANCELLO – LINEA DI ARRIVO**

- La **LINEA DI PARTENZA** sarà la congiungente tra la **Boa di Disimpegno** (che verrà rimossa dopo la Partenza) e la **Boa P/A**.
- **CANCELLO** e **LINEA DI ARRIVO** saranno la congiungente tra la **Bandiera ARANCIONE** posta sull'Albero dei Segnali situato in località Comitato, e la **Boa P/A**.

11) **SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA**

**Ore 11:00 issata bandiera ITALIANA (a disposizione)**

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA E, DA QUEL MOMENTO, VIGE L'**OBBLIGO DI INDOSSARE ADEGUATO GIUBBOTTO SALVAGENTE PER TUTTA LA DURATA DELLA PROVA.**

**Ore 0,10: issata bandiera VERDE** (boe a destra, partenza verso Nord) o **ROSSA** (boe a sinistra, partenza verso SUD)

**Ore 0,05: issata bandiera GIALLA**

**Ore 0,01: issata bandiera BLU** (ultimo minuto)

**Ore 0,00: ammainata di TUTTE le bandiere – PARTENZA GENERALE**

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e ripetuti dal VHF canale 11. In caso di cattiva ricezione faranno riferimento i segnali visivi esposti sull'Albero dei Segnali.

**11.1) PENALITÀ**

- Se un'imbarcazione taglierà la Linea di Partenza con oltre 1 minuto di anticipo, dovrà rientrare dietro la Linea di Partenza entro l'inizio dell'ultimo minuto o verrà squalificata.
- Se un'imbarcazione taglierà la Linea di Partenza durante l'ultimo minuto, sarà considerata partita, non potrà rientrare dietro la Linea di Partenza e verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

#### 11.2) RICHIAMO GENERALE

In caso di richiamo generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana accompagnata da 3 segnali acustici.

Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 11).

#### 12) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che attraverseranno la linea d'arrivo entro 3 ore dalla partenza.

#### 13) RIDUZIONE DI PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con esposta **bandiera NERA**. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/cancello/A.

#### 14) SOSPENSIONE – ANNULLAMENTO

In caso di condizioni meteo avverse, preventivamente segnalate con Avviso della Protezione Civile, la Manifestazione verrà sospesa e recuperata Domenica 17 gennaio 2027. Gli iscritti verranno informati tramite pubblicazione di un Comunicato del Comitato Organizzatore sui canali social e sui siti: [www.lasocietadelleregata1858.com](http://www.lasocietadelleregata1858.com) e [www.velalibera-verbano.it](http://www.velalibera-verbano.it)

In caso si rendesse necessario annullare la prova il giorno della stessa, verrà issata una **bandiera BIANCA** sull'Albero dei Segnali e sulle barche appoggio, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi.

La prova **NON** verrà recuperata.

#### 15) PROTESTE

Considerato il carattere della Manifestazione si invitano i concorrenti a risolvere amichevolmente ogni controversia.

Eventuali proteste dovranno essere comunicate telefonicamente -entro 15 minuti dall'arrivo del Protestante- al Comitato (n° 353-21.21.683) che avviserà tempestivamente il Protestato.

Formale protesta scritta dovrà essere quindi presentata di persona -entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo partecipante- al Comitato Organizzatore, unitamente alla Tassa di Protesta di € 50,00 che in ogni caso non verrà rimborsata ma devoluta in beneficenza.

Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine della Manifestazione. Protestante e Protestato si impegnano ad accettare insindacabilmente il giudizio del Comitato Organizzatore che discuterà la protesta, firmando apposito modulo che verrà loro sottoposto dal Comitato stesso prima di iniziare la discussione. In mancanza di tale accettazione, la protesta NON verrà discussa.

#### 16) PREMIAZIONE E GRADUATORIE

Il Trofeo Invernale è articolato su 3 prove e la Graduatoria Finale verrà redatta secondo il sistema Box Rule, sommando i punteggi di ogni singola prova. Tutte le imbarcazioni saranno qualificate, indipendentemente dal numero di prove svolte, e verranno premiati i migliori qualificati di ogni Gruppo.

Verrà inoltre assegnato il Trofeo Challenger "*Coppa Belgirate Raimondo Panario*" al Circolo Velico che avrà ottenuto il miglior punteggio sommando i punti dei podi ottenuti da tutti i suoi iscritti partecipanti.

La premiazione finale avrà luogo alle ore 17:00 di domenica 10 Gennaio 2027 presso Villa Piconi a Belgirate. Al termine verrà offerto un rinfresco a tutti i partecipanti.

#### 17) ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

- I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.
- Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
- Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della Manifestazione declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione di cui al presente Bando & Istruzioni.
- Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
- Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla Manifestazione in programma.

#### 18) AVVERTENZE PARTICOLARI

- Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, **dovranno sfilare davanti al Comitato per essere identificate**, salvo casi di forza maggiore.
- Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni **dovranno lasciarla immediatamente libera SENZA PASSARE NUOVAMENTE DALLA STESSA, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse**; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.
- È inoltre fatto **obbligo**, all'imbarcazione che si ritirasse, **di darne comunicazione nel più breve tempo possibile** - al Comitato o ad una delle barche appoggio - a voce, via telefono, sms, WhatsApp - al n° **353-21.21.683**; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.
- Le imbarcazioni **dovranno esporre il nastro colorato di percorso ed ammainare la Bandiera Nazionale**. L'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla Manifestazione;
- Il Comitato si riserva il diritto, dandone opportuna comunicazione, di modificare il presente Bando & Istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

*Il Comitato Organizzatore:*

*La Società delle Regate 1858 e Pro Loco Belgirate*

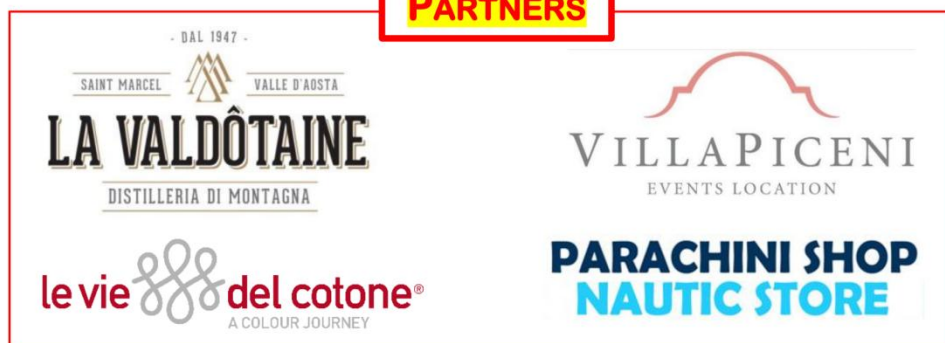
*Durante lo svolgimento della Manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione alla Manifestazione ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopra citate.*

*I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge n° 196/2003 e s.m.i.*

#### IN COLLABORAZIONE CON



#### PARTNERS



**NUMERO EMERGENZE**  
**353-21.21.683**



## BANDIERA VERDE – BOE A DRITTA – PARTENZA VERSO NORD

**GRUPPI 1-2-3-4 - NASTRO BLU - PERCORSO LUNGO: P-3-1-CANCELLO-3-1-A**

**GRUPPI 5-6-7 – NASTRO GIALLO – PERCORSO CORTO: P-2-1-CANCELLO-2-1-A**

## **BANDIERA ROSSA – BOE A SINISTRA – PARTENZA VERSO SUD**

**GRUPPI 1-2-3-4 - NASTRO BLU - PERCORSO LUNGO: P-1-3-CANCELLO-1-3-A**

**GRUPPI 5-6-7 – NASTRO GIALLO – PERCORSO CORTO: P-1-2-CANCELLO-1-2-A**

LE BOE **P/CANCELLO/A, 1** (SUD X TUTTI), **3** (NORD X PERCORSO LUNGO), SARANNO DI COLORE **GIALLO**  
LA BOA **2** (NORD X PERCORSO CORTO), SARÀ DI COLORE **ARANCIONE**