



TROFEO CASINÒ DI SANREMO

Regata costiera Sanremo - Lion De Mer - Sanremo

24-25 aprile 2026

ORC – ORC DH – IRC – GRAN CROCIERA – RATING FIV by ORC

BANDO DI REGATA

aggiornato al 25 marzo 2026

Autorità Organizzatrice (AO): Yacht Club Sanremo – www.yachtclubsanremo.it

La notazione “[DP]” in una regola del Bando di Regata indica che la penalità per una violazione di tale regola può, a discrezione della Giuria, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle *Regole* così come definite dal regolamento di regata WS 2025-2028 (RRS), dalle prescrizioni FIV vigenti, dalle normative FIV applicabili.
- 1.2 Le regole ORC e IRC ove applicabili.
- 1.3 Le dotazioni di sicurezza WS OSR di 4a categoria.
- 1.4 Dal tramonto e fino all'alba la parte seconda del RRS sarà sostituita dalle NIPAM in vigore.
- 1.5 Si applicherà il sistema di penalità RRS 44.3.
- 1.6 In base alla Regola World Sailing 2025–2028 DR21-01, se una barca parte durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza, la penalità sarà di 30 minuti sul tempo reale, in conformità alla RRS 44.3(c), arrotondati al minuto successivo, senza udienza.
- 1.7 Si applicherà l'Appendice “T” (arbitrato) delle RRS.
- 1.8 In caso di conflitto tra questo Bando di Regata e altri documenti dell'evento, le Istruzioni di Regata prevarranno. Questa modifica la RRS 63.5(c)(2).
- 1.9 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale Online (vedi punto 3) non più tardi delle ore 10:00 del 23 aprile 2026.



CASINÒ SANREMO



COMUNE di SANREMO



REGIONE LIGURIA

2 COMUNICAZIONI

2.1 Tutte le comunicazioni tra AO, Comitato di Regata (CdR), Giuria e concorrenti, nonché gli avvisi ai concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati) nella pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14210/event> o tramite QR Code:



Per un corretto utilizzo del sistema è obbligatorio per tutti i concorrenti/membri d'equipaggio comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando il modulo di iscrizione. Questi dati saranno

cancellati dal sistema al termine dell'evento. È responsabilità di ogni concorrente adeguarsi a questo sistema di comunicazione. L'uso di tale sistema non modifica le RRS, eccetto per i “Segnali di Regata”, poiché non verranno esposti segnali a terra ma solo comunicazioni tramite tale sistema.

2.2 [DP] Tutte le barche devono essere dotate di una radio VHF marina. [DP] Durante la regata, salvo emergenze, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati né ricevere comunicazioni vocali o dati non disponibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica a tutti i dispositivi di comunicazione.

2.3 Il Comitato di Regata utilizzerà il canale VHF 72 per comunicare con la flotta. La mancata trasmissione o ricezione non costituisce motivo valido per una richiesta di riparazione. Questa modifica la RRS 61.1(a).

3 .AMMISSIONE E ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a imbarcazioni:

- classe ORC
- classe ORC DH
- classe IRC
- classe GRAN CROCIERA con certificato ORC come da normativa FIV vela d'altura
- classe RATING FIV powered by ORC

in regola con le prescrizioni della propria classe. I certificati ORC devono essere stati emessi entro il 16 aprile 2026.

3.2 Le barche ammissibili dovranno iscriversi online tramite la piattaforma FIV CONINET entro il 7 aprile 2026. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere registrati tramite detta piattaforma, non saranno accettate liste equipaggio cartacee.

3.3 Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a insindacabile decisione dell'AO e salvo disponibilità di ormeggio come da successivo art. 13.

3.4 Al momento dell'iscrizione devono essere presentati: Certificato di stazza e/o certificato di rating; Prova dell'autorizzazione alla pubblicità del concorrente; Certificato Assicurativo come successivo art. 17

3.5 Per i concorrenti sotto i 18 anni, il consenso firmato da un genitore o tutore.

3.6 Per la classe RATING FIV by ORC: chi non ne fosse già in possesso, il certificato sarà emesso dalla segreteria regata gratuitamente tramite la fornitura via e-mail obbligatoriamente entro il 20 aprile 2026 dei dati seguenti:

- Modello, anno di varo e pescaggio
- Tipo di vela di prua per andature portanti: Spinnaker Simmetrico // Spinnaker Asimmetrico // Non Spinnaker



CASINÒ SANREMO



COMUNE di SANREMO



REGIONE LIGURIA

- Propulsione: Entrobordo elica a pale fisse // Entrobordo elica non a pale fisse // Con motore fuoribordo o senza motore

4 TASSA DI ISCRIZIONE

La partecipazione all'evento è **GRATUITA**.

5 PUBBLICITÀ

- 5.1 [DP] La pubblicità è consentita in conformità alla Regulation 20 di World Sailing.
- 5.2 [DP] Le barche possono essere obbligate ad esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

6 FORMATO

L'evento consiste in una singola regata costiera, da Sanremo a Le Lion de Mer (Fréjus, Francia) e ritorno, per circa 102 miglia nautiche.

7 PROGRAMMA

- 23 aprile 2026: Segreteria aperta dalle ore 09:00 alle 18:00
- 24 aprile 2026: Segreteria aperta dalle ore 09:00 alle 10:00
Skipper Briefing ore 10:30; segnale di avviso ore 12:00
- 25 aprile 2026: Chiusura linea di arrivo ore 18:00
PARTY presso CASINÒ di SANREMO con premiazione

8 STAZZA

[DP] Le barche e le vele devono essere disponibili per controlli di stazza in qualsiasi momento e luogo.

9 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le classi sarà alle ore 18:00 del 25 aprile 2026.

10 PERCORSO

- 10.1 L'Addendum A mostra indicativamente il percorso.
- 10.2 Il percorso, come dettagliato nelle Istruzioni di Regata, sarà: Sanremo – Le Lion de Mer – Sanremo, di 102 nm – Linea di partenza e arrivo davanti a Sanremo – Le Lion de Mer da lasciare a dritta.

11 POSSIBILE ACCORCIAMENTO DEL PERCORSO

Sarà costituito un cancello, meglio specificato nelle istruzioni di regata, al passaggio da Le Lion de Mer, e i tempi registrati a questo passaggio potranno essere utilizzati per costituire la classifica in caso di riduzione del percorso per qualunque motivo.

12 CLASSIFICHE

- 12.1 Le classifiche saranno realizzate tramite il Software Cyberaltura fornito da FIV-UVAI come segue:
 - 12.1.1 Per le classi ORC secondo APH ToD
 - 12.1.2 Per la classe IRC secondo BSF ToD
 - 12.1.3 Per la classe GRAN CROCIERA secondo APH ToD
 - 12.1.4 Per la classe ORC powered by ORC: secondo APH ToD
- 12.2 Il numero minimo di prove valide per costituire una serie è: UNA prova.
- 12.3 Dopo la chiusura delle iscrizioni, l'Organizzazione assegnerà le barche a diversi gruppi di classe a sua insindacabile decisione in base al numero degli iscritti o per altri motivi.

13 ORMEGGI

[DP] Le imbarcazioni potranno essere ormeggiate gratuitamente ai posti assegnati nel porto di Sanremo da domenica 19 aprile a domenica 26 aprile 2026.



CASINÒ SANREMO



COMUNE di SANREMO



REGIONE LIGURIA

14 DIRITTI MEDIATICI, TELECAMERE ED EQUIPAGGIAMENTI ELETTRONICI

14.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor, gratuitamente, il diritto irrevocabile, illimitato e permanente di realizzare, utilizzare e mostrare immagini fotografiche, video e registrazioni dell'atleta e dell'imbarcazione prodotte durante l'evento.

14.2 [DP] Le barche possono essere obbligate a portare telecamere, microfoni e/o dispositivi di tracciamento forniti dall'AO.

14.3 [DP] I concorrenti non devono interferire con il funzionamento dell'attrezzatura fornita dall'AO.

14.4 [DP] Se richiesto dall'AO, i concorrenti dovranno rilasciare interviste durante l'evento.

15 RESPONSABILITÀ

15.1 I concorrenti partecipano all'evento interamente a loro rischio. Vedi RRS 3, Decisione di Regata. L'AO non accetterà alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni personali, morte o danni consequenziali

avvenuti prima, durante o dopo l'evento. Partecipando, ogni concorrente riconosce e accetta: (a) di essere consapevole dei rischi inerenti allo sport; (b) di essere responsabile della sicurezza propria, dell'equipaggio, della barca e dei propri beni; (c) di accettare responsabilità per danni o perdite causati da proprie azioni o omissioni; (d) che la barca è in buono stato e idonea alla regata; (e) che la presenza di comitato, barche appoggio e volontari non solleva dalle proprie responsabilità; (f) che la copertura delle barche appoggio è limitata alle possibilità operative; (g) che è responsabilità del concorrente informarsi sui rischi specifici del luogo o dell'evento; (h) che la barca deve essere attrezzata e marinaresca per affrontare condizioni meteo severe, con equipaggio adeguato e attrezzatura di sicurezza mantenuta correttamente.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC valida, comprensiva di copertura in regata, con massimale minimo di € 1.500.000,00 per sinistro o equivalente. La dichiarazione assicurativa come da allegato B, o equivalente, deve essere debitamente compilata in ogni sua parte dalla compagnia e consegnata al momento dell'iscrizione,

17 PREMI

17.1 Saranno premiati i primi tre di ogni classe

17.2 Altri premi potranno essere stabiliti dalla AO.

18 CODICE DI CONDOTTA

[DP] I concorrenti e le persone di supporto devono rispettare qualsiasi ragionevole richiesta di un ufficiale dell'evento. La mancata osservanza può costituire cattiva condotta.

19 PRIVACY

L'AO, in conformità alla normativa italiana sulla protezione dei dati, tratterà le informazioni fornite dai concorrenti esclusivamente per l'organizzazione e gestione dell'evento. Iscrivendosi, i concorrenti accettano che i loro dati (nome armatore, nome timoniere, nome equipaggio, nome yacht, numero velico) possano essere pubblicati sui canali ufficiali dell'evento. I dati saranno:

- (i) conservati secondo la normativa italiana;
- (ii) non condivisi con terzi se non con gli sponsor dell'evento;
- (iii) utilizzati per contattare i concorrenti esclusivamente in relazione all'evento.

20 INFORMAZIONI

YACHT CLUB SANREMO, via Nazario Sauro, 32 – Sanremo (IM)

Tel. +39 0184 503760 – +39 327 180 9720

segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it

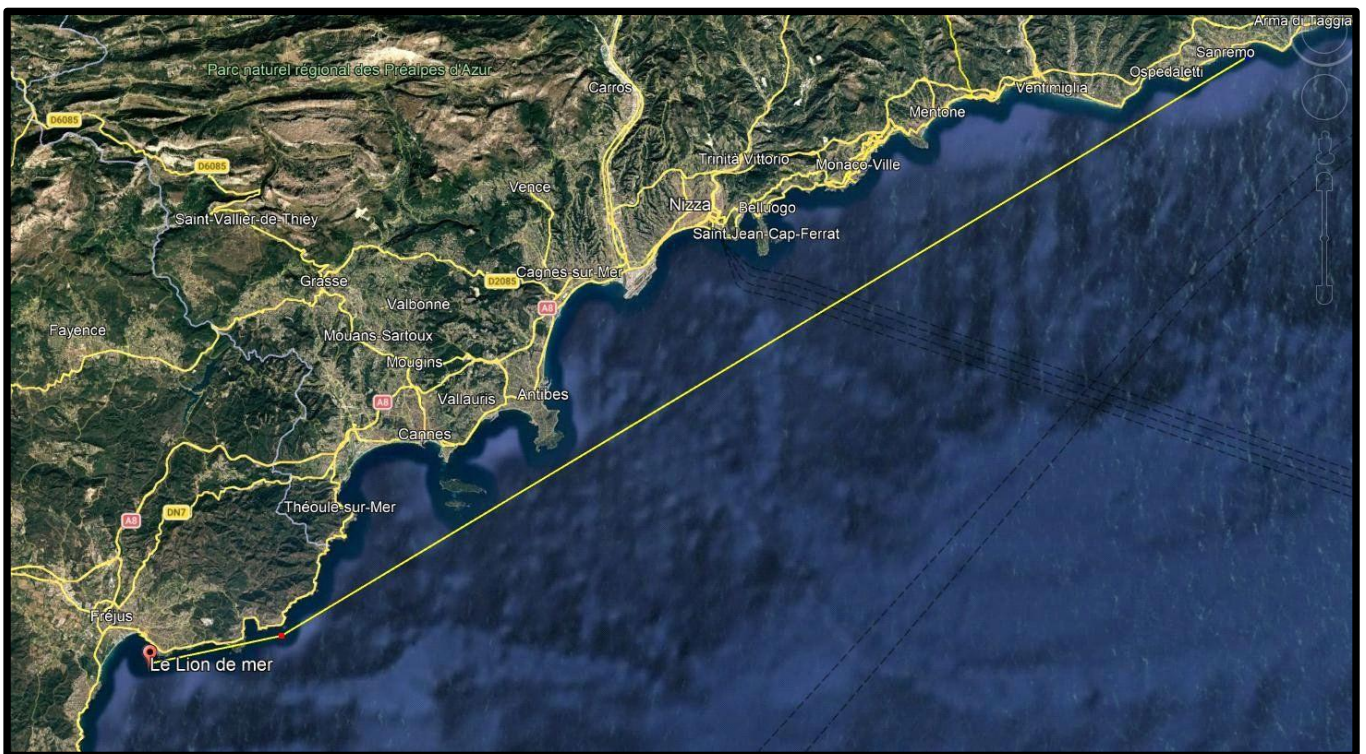


COMUNE di SANREMO



REGIONE LIGURIA

ALLEGATO "A"



ALLEGATO "B"

**(carta intestata della compagnia assicurativa)
(insurance company's letterhead)**

*CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA DA COMPILARE SU CARTA INTESTATA DELLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
INSURANCE CERTIFICATE TO BE FILLED OUT ON THE COMPANY'S LETTERHEAD*

**Si dichiara che il Contraente/Assicurato
It is declared that the Policyholder/insured**

Sig.	Nato a	Il
Residente a	In via	Cap e città
Codice fiscale	Telefono	Tessera Fiv n.

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico _____
Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. _____
Validità della copertura fino al _____
con un massimale pari ad euro _____ (non inferiore a € 1.500.000,00)
L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

As the Owner/skipper of the boat with registration/sail number _____
He/She insured with the company under policy no. _____
Coverage is valid until _____
With a maximum limit of euro _____ (not less Than € 1,500,000.00)
THE POLICY INCLUDES COVERAGE FOR REGATTAS.

Data / date _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione
Stamp and Signature of the insurance Company

NOTA: In caso di mancata presentazione di questa certificazione, l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo.

TO BE NOTED that in the event of failure to present this certificate, the boat will not be accepted in the regatta organized by Yacht Club Sanremo.



CASINÒ SANREMO



COMUNE di SANREMO



REGIONE LIGURIA