



BASTONG DA BRISSAG

27 SETTEMBRE 2015

ACT 9

CAMPIONATO DEL VERBANO ITALO-SVIZZERO

2015

ISTRUZIONI DI REGATA

01. ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Locarno, CP 907, CH-6601 Locarno
Comitato di Regata: Paolo Togni, tel +41 (0)76 679 20 85
Segreteria: Adriana Coupek, tel +41 (0)76 679 16 85
Email: segretariato@yclo.ch
Sito web: www.yclo.ch

02. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le Regole come definite nelle Regole di Regata 2013-2016.
- Il Regolamento e le "Special Regulation" per le classi ORC.
- Il Regolamento del CVIS 2015 per gli iscritti.
- Le leggi sulla navigazione interna.

03. COMUNICAZIONI

Comunicati e modifiche alle IdR saranno esposti all'albo ufficiale, posto presso il Porto Ronco Beach, non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso.

04. LOCALITÀ, DATA, AREA DI REGATA, PERCORSO

Porto Ronco, c/o Porto Ronco Beach

Domenica 27 settembre 2015, ore 13:15

4.1 La regata si svolgerà nelle acque antistanti Brissago

4.2 Percorsi: v. allegato.

4.3 Il Comitato si riserva di modificare l'area a seconda delle previsioni meteo.

05. PROGRAMMA

27.09.2015 Domenica

Dalle 10:00 alle 12:00

- Per i partecipanti al CVIS 2015 eventuale perfezionamento iscrizioni e consegna della Istruzioni di Regata.
- Per gli altri partecipanti, iscrizione e consegna delle Istruzioni di Regata.

12:30 Skipper meeting al Porto Ronco Beach Club.

13:15 Primo segnale di avviso.

16:00 circa. Fine regata, in seguito premiazione e buffet.

Sono previste due prove.

06. BARCHE AMMESSE

Imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC Club, o ORC International e Minialtura

o

Libera o "Vele bianche".

In libera la lunghezza minima è 5.50 mt. fuori tutto (Lft).

07. SUDDIVISIONE DELLE CLASSI:

Da regolamento "Campionato del Verbano Italo Svizzero 2015" www.regatecvvis.com

- Classe ORC
- Classe libera (comprese vele bianche)

08. ISCRIZIONI

Per le imbarcazioni già iscritte al Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2015 è sufficiente - ed obbligatorio! - comunicare la **lista dell'equipaggio**.

Per gli altri partecipanti al momento dell'iscrizione sono richiesti:

- Licenza o tessera di socio di un club velico.
- Certificato di assicurazione.

Quota d'iscrizione per velisti che non partecipano al campionato:

- L.f.t. mt. 5,50 - 7,00 € 20 / CHF 25
- L.f.t. mt. 7,01 - 9,00 € 25 / CHF 30
- L.f.t. mt. 9,01 e oltre € 30 / CHF 35

09. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno visibili sull'albero del ristorante Porto Ronco Beach.

10. PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà l'allineamento tra una boa e la bandiera arancione sulla barca del comitato di Regata.

10.2 Segnali di partenza

Le partenze saranno date come da regola 26.

10.3 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 RRS.

10.4 Penalità alla partenza. Un'imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza, una penalizzazione pari al 10% del tempo di percorrenza.

11. ARRIVO

11.01 La linea di arrivo sarà tra una boa a poppavia del battello CdR e la bandiera arancione sulla barca CdR.

11.02 Tempo Limite. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dalla prima saranno classificate "DNF".

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la "Penalità di due giri" è sostituita dalla "Penalità di un giro", comprendente una virata e una abbattuta.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le proteste devono essere presentate per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e consegnate al Comitato di Regata entro 60 min. dall'arrivo dell'ultima barca in regata.

13.2 I comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure indicati come testimoni, verranno esposti non prima di 15 min dopo lo scadere del tempo limite della presentazione delle proteste; le udienze verranno discusse al più presto possibile nell'ordine di ricevimento. Nei casi in cui il risultato delle proteste non inficiasse le posizioni del podio, potranno essere discusse anche dopo la cerimonia delle premiazioni.

Una richiesta di riapertura di udienza o di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 15 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2 RR.

14. CALCOLO DEL TEMPO E PUNTEGGIO

14.1 Regate ORC:

Tempo compensato **Time on Time Offshore**.

14.2 Regate in Metrica:

Le imbarcazioni saranno classificate in tempo reale.

15. NORME DI SICUREZZA

15.1 Si raccomanda il rispetto delle fondamentali norme di sicurezza, in particolare l'uso del salvagente. Si rammenta che lo skipper è il solo responsabile della sicurezza dell'equipaggio e della barca.

15.2 Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi d'appartenenza.

16. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio, nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteo-marine di svolgimento della regata. (Vedi la regola 4)

L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti devono essere consapevoli di poter contare unicamente sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il CdR e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in acqua che in terra.

17. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile comprendente le regate.

18. CLASSIFICA

Classi ORC (P - R - M1 - M2) e metrica (GRUPPO 1 - GRUPPO 2 - VELE BIANCHE)

19. TROFEO CHALLENGER

Il Trofeo Challenger del Bastong da Brissag è riservato al 1° assoluto in tempo reale.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

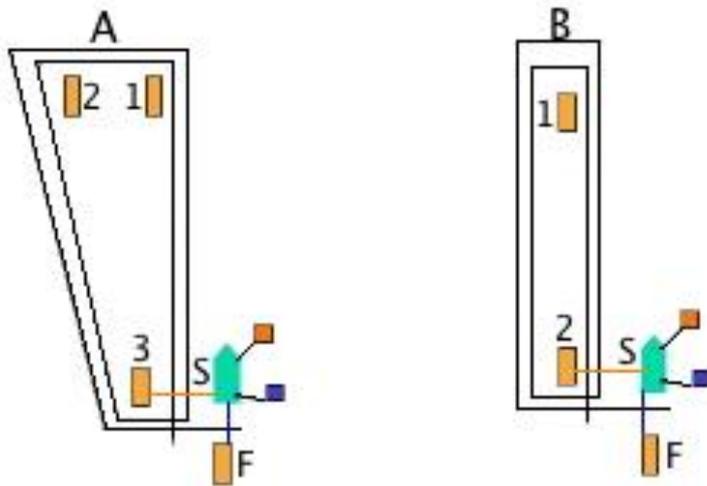
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese di persone o barche durante l'evento e che tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Allegati:

- Percorsi
- Area di regata

ALLEGATI

PERCORSI



A S-1-2-3-1-2-3-F

B S-1-2-1-2-F

AREA DI REGATA

