



**Domenica 16 Novembre alle 15,30 Paolo Lodigiani a Laveno**

**Un'introduzione al mondo dell'autocostruzione di barche:  
dal sogno alla sua realizzazione**



# CONFERENZE D'AUTUNNO A LAVENO



## Un'introduzione al mondo dell'autocostruzione di barche: dal sogno alla sua realizzazione



Da sempre appassionato di mare e velista, Paolo Lodigiani opera professionalmente nel settore nautico da anni attraverso una società che è diventata il punto di riferimento in Italia per gli autocostruttori. Ha scritto varie pubblicazioni e articoli sulla progettazione e la costruzione di barche in legno, sugli elementi che portano a 'capire' uno scafo partendo dalle sue forme base e sugli aspetti storici della navigazione e sulla cultura del mare. Ci racconterà il modo con cui si può arrivare a costruire la propria barca (magari piccola per cominciare) con le proprie mani, partendo da elementi base che sono alla portata di molti.

Paolo Lodigiani ci convincerà che la costruzione di una barca con le proprie mani è il segreto per conoscerla e capirla a fondo, ma permetterà anche a chi non fosse interessato all'ambito della costruzione a conoscere meglio alcune tecniche di costruzione che si nascondono dentro uno scafo finito.

Al termine avremo due interventi che dimostrano nei fatti ciò che avremo ascoltato:

**Luigi Chirico, segretario della classe 10'**, ci racconterà l'evoluzione di questa piccola ma attiva classe che è nata dalla passione per l'autocostruzione. Una classe in continua evoluzione e che lascia piena libertà di progettazione e costruzione. La flotta infatti ha al suo attivo scafi a spigolo, tondi, skiff mono e multiscafo: i 'dieciapedisti' molto spesso non sono solo velisti ma progettisti nautici votati a 3.3mt di lunghezza.



**Gianni Filippini, segretario della classe MICRO (18')**, ci parlerà di questa storica classe diffusa in Italia a partire dagli anni '80 e che merita interesse nel panorama velico grazie ai bassi costi di gestione, alla possibilità di autocostruzione e ad una classe attiva. I MICRO sono cabinati versatili che permettono semplici crociere costiere, appassionanti regate tra le boe oppure più lunghi raid costieri.

Sarà anche l'occasione per ricordare l'impresa del nostro socio **Mauro Bossi** che proprio con una barca auto costruita attraversò l'Oceano Atlantico partendo dalle coste del Tirreno fino alla baia del fiume Hudson a New York e ritorno.

I Soci della Lega Navale Italiana Sezione di Varese avranno piacere di condividere due ore interessanti con altri velisti, amici, appassionati di altri Circoli nautici sul Lago Maggiore: **la partecipazione è totalmente gratuita e aperta a tutti**. Segue aperitivo.

Per motivi organizzativi si prega di voler prenotare la propria presenza.