



## **Primazona NEWS n. 9 di giovedì 31 gennaio 2013**

### **Dalla I Zona:**

Primazona Winter Contest: quarta ed ultima giornata  
Premiazione dei Campioni Zonali 2012  
Invernale Golfo del Tigullio: Jeniale! blinda la classe J80, incertezza negli ORC  
Sul Corriere Mercantile di venerdì scorso  
Corso Allievo Istruttore d'Altura  
Le regate del prossimo fine settimana in I Zona

### **Classi Olimpiche:**

ISAF Sailing World Cup Miami: Conti e Clapcich al terzo posto

### **... e oltre:**

Com'è cambiato (e molto) il Vendee Globe dopo lo strabiliante Gabart  
Campionato Invernale di Roma-Trofeo Deutsche Bank  
Trofeo J24 riservato ad Armatori Timonieri  
ItaliaVela  
Capitan UnCino

### **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org) :**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

.....

### **PRIMAZONA WINTER CONTEST: QUARTA ED ULTIMA GIORNATA**

Domenica prossima si conclude la 14a edizione del Primazona Winter Contest,. Classifica veramente corta ed esposta a qualsiasi variazione nella **classe 470** dove i primi quattro equipaggi sono a pari punti: Matteo Capurro – Matteo Puppo (YC Italiano); Francesco Rebaudi – Matteo Ramian (YC Italiano); Joonas e Niklas Linfgren (Finlandia) ed Emanuele ed Enzo Savoini (LNI Genova).

**Nei 420**, la classe più numerosa l'equipaggio dello YC Sanremo composto da Veronica Maccari e Marta Lenotti ha due soli punti di vantaggio sui diretti inseguitori, Tommaso Ciampolini – Cesare Massa e Ilaria Paternoster – Benedetta Di Salle, entrambi dello YC Italiano.

Anche nei velocissimi **D-One** due atleti in testa a pari punti: Francesco Rebaudi (CV S. Margherita Ligure) e Alessandro Novi (YC Italiano) con Giuseppe Pontremoli (YC Italiano) pronto a balzare al comando, se le condizioni meteo gli saranno favorevoli.

Situazioni più definite nei Laser e nei Fireball.

Insomma, regate da governare con molta attenzione da parte di tutti. Partenza alle 11:00 davanti al Lido d'Albaro. Punto di osservazione privilegiato il Capo Santa Chiara.

**Minisito** con i risultati e altre notizie sulle cose da vedere e gustare a Genova.

### **PREMIAZIONE DEI CAMPIONI ZONALI 2012**

Domenica pomeriggio, premiazione presso la Scuola di Mare Beppe Croce, Porticciolo Duca degli Abruzzi. dei **Campioni zonali 2012** delle classi

- . 420
- . Laser Standard
- . Laser Radial Maschile e femminile
- . Laser 4.7 maschile Under 16 e Under 18
- . Laser 4.7 femminile Under 16 e Under 18
- . L'Equipe Evolution e Under 12

Le 6-8 regate che hanno dato punti per i Campionati zonali si sono svolte nell'arco dell'anno, in varie località della Liguria, con condizioni meteo diverse, facendo risaltare gli atleti che hanno saputo padroneggiare le varie condizioni meteo. Questo formato garantisce che siano i migliori a conquistare il podio, e per questo viene riproposta con soddisfazione ormai da vari anni.

## **INVERNALE DEL TIGULLIO: JENIALE! BLINDA I J80, INCERTEZZA NEGLI ORC**

27 gennaio - E' andata in scena quest'oggi, nelle acque di Lavagna, l'ottava prova del Campionato Invernale Golfo del Tigullio. Nell'ambito della terzultima giornata della rassegna velica organizzata dal Comitato Circoli Velici del Tigullio, la tramontana ha soffiato forte (oltre dieci nodi) per l'intera mattinata prima di sparire completamente impedendo così alle 38 barche partecipanti di misurarsi per la seconda regata domenicale come accaduto, invece, due settimane fa.

Nella classifica generale ORC, resta in testa Aia de Ma (Luca Olivari) che mantiene così lo scettro di leader dopo averlo raccolto lo scorso 13 gennaio da Timeriesci (Luca Lualdi). In seconda posizione, lontana un punto e mezzo, Sea Whippet (Carla Ceriana d'Albertas). Low Noise (Giuseppe Giuffrè), Chestress3 (Giancarlo Ghislanzoni) e lo stesso Timeriesci, oggi primo, secondo e terzo, si avvicinano alla vetta. Chestress3 è a tre punti da Sea Whippet nella overall IRC. Ghislanzoni ha vinto l'ottava prova ma subito alle sue spalle si è presentato l'equipaggio della famiglia D'Albertas. Dietro il vuoto con Smigol (Federico Piccini) e Timeriesci molto distanti.

Nei J80 non fa più notizia l'ennesima affermazione di Jeniale! (Massimo Rama). Un nuovo successo, sempre davanti a Twt e J Bes (Alberto Garibotto) significa l'ulteriore rafforzamento della propria leadership. Chica (Renato Mignone) dà continuità ai precedenti successi nella classe Libera e, nella classifica generale, guadagna così un discreto vantaggio su Paladjn (Roberto Westermann) ed El Chico (Daniele Fogli), ieri rispettivamente terzo e secondo. "E' ancora tutto aperto, la prova di oggi ha detto molto ma non ha ancora deciso nulla - sorride il presidente del Comitato Circoli Velici Tigullio Franco Noceti - Spiace solo non aver potuto gareggiare due volte ma, nonostante gli equipaggi fossero tutti pronti, il promesso scirocco non è arrivato.

Per la trentasettesima edizione dell'Invernale del Tigullio, si tornerà in acqua il 10 ed il 24 febbraio. Sostengono il 37° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, il Comune di Lavagna e Porto di Lavagna spa insieme a Quantum Sail Design Group, Botto Elvio e Stefano Assicurazioni e Centro Medea.

Il Comitato Società Veliche del Tigullio è composto da Ass. Pro Scogli, CN Lavagna, CN Rapallo, CV S.Margherita Ligure, LNI Chiavari & Lavagna, LNI Rapallo, LNI S.Margherita Ligure, LNI Sestri Levante, YC Italiano e YC Sestri Levante.

Classifiche: [www.circolivelicitigullio.it](http://www.circolivelicitigullio.it)

(Ufficio Stampa "LiguriaSport" Michele Corti - Marco Callai)

## **CORSO ALLIEVO ISTRUTTORE ALTURA**

Il Comitato I Zona organizza a Genova il primo modulo (**Allievo Istruttore Altura**) del Corso per conseguire il brevetto federale di Istruttore di vela altura.

Il corso che qualificherà gli Allievi Istruttori di Altura si svolgerà a Genova, con base presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello YC Italiano, dal **17 al 24 marzo 2013** compresi.

**Le selezioni** per l'ammissione al corso si terranno il 15 e 16 marzo. Gli allievi che avranno passato le selezioni potranno accedere al corso che inizia domenica 17 marzo. Possono partecipare tutti i tesserati FIV che abbiano i requisiti stabiliti dalla vigente Normativa FIV. (Vd pag 36 e segg della **Normativa** )

Il programma del corso, di tipo **Sperimentale**, prevede l'utilizzo di imbarcazioni d'Altura del tipo Maxi (60 - 65 piedi) e altre imbarcazioni come J24, e 38 - 40 piedi, con pernottamento e preparazione dei pasti obbligatoriamente a bordo delle imbarcazioni.

La Cucina di bordo sarà materia del programma di insegnamento.

I primi giorni alcune lezioni teoriche si terranno nelle aule della Scuola di Mare Beppe Croce La sera del giorno 19 marzo (meteo permettendo ) si parte da Genova in direzione di un porticciolo della Riviera Ligure, da dove si salperà ogni giorno per navigare.

Tornati al porticciolo Duca degli Abruzzi il venerdì notte, il sabato sarà dedicato al test finale.

Le iscrizioni devono pervenire **entro venerdì 8 marzo 2013** al Comitato I Zona

( [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) ) da parte del Presidente di un Circolo Velico affiliato FIV, il quale attesti che il candidato sia in possesso dei requisiti richiesti (vd normativa)

Quote e Costi di partecipazione:

Prove di selezione 50,00 euro per persona

Corso AIA: 600,00 euro per persona (inclusi tutti i costi di pernottamento, cambusa e carburante).

## **LE REGATE DEL PROSSIMO FINE SETTIMANA IN I ZONA**

Sabato 2 febbraio, **terza giornata del Campionato Invernale D-One**, organizzato dallo Yacht Club Italiano

Domenica 3 febbraio, **quarta ed ultima giornata del Primazona Winter Contest**, organizzata dai Circoli Velici Genovesi e dedicata a 470, 420, Laser, D-One e Fireball  
[Bando](#)

### **ISAF WORLD CUP MIAMI. CONTI-CLAPCICH AL TERZO POSTO**

31 gennaio - Una forte rappresentanza dei più bravi atleti del mondo stanno confrontandosi a Miami con i talenti della nuova generazione di regatanti.

Positivo il debutto di **Giulia Conti (CC Aniene) e Francesca Clapcich (CV Aeronautica Militare)** a Miami nel **49er FX**, la nuova classe olimpica inserita nella competizione velica dei Giochi di Rio 2016. Ieri, dopo le tre ottime prove (2,1,1) delle brasiliane Martine Soffiati Grael (figlia di Torben) - Kahena Kunze, Giulia e Francesca (3,5,3) scendono dal primo al terzo posto dopo 9 prove con uno scarto,. Seconde le statunitensi Anna Tunnicliffe-Molly Valdemøer (1,3,2).

Nel **Laser standard**, dopo 6 prove con uno scarto **Marco Gallo** è 8° e Giovanni Coccoluto, anch'egli della SV Fiamme Gialle, è 24°.

L'altro italiano iscritto alla tappa di Miami della Coppa del Mondo ISAF è **Marcantonio Baglione** (Albaria) impegnato nell'**RS:X maschile**. Il siciliano mantiene dopo sei prove la quindicesima posizione della graduatoria.

L'evento, al quale sono iscritti 311 velisti in rappresentanza di 37 paesi, è organizzato dalla Federazione Americana Vela, e si concluderà sabato 2 febbraio. Il programma prevede cinque giorni di regata per l'RS:X maschile e femminile e sei per tutte le altre classi.

[Tutte le classifiche](#)

### **COM'E' CAMBIATO (E MOLTO) IL VENDEE GLOBE DOPO LO STRABILIANTE GABART** **Un'analisi di Marco Nannini per Farevelanet**

Les Sables d'Olonne, Francia- Il meritato successo del giovin campione François Gabart al Vendee Globe ha avuto ampia risonanza sui media velici internazionali. Giusto così, vista la difficoltà dell'impresa e l'estrema concretezza e solidità di questo ragazzo di 29 anni che rappresenta la sintesi del moderno velista professionista della course au large. Preparazione capillare dell'uomo e del mezzo, un mentore come Michel Desjoyeaux, che lo ha scoperto e portato con sé, e un risultato che poco sorprende vista la qualità del biondino dagli occhi azzurri.

Il Vendee Globe che si sta concludendo, a un'analisi attenta, segna uno spartiacque nella storia della regata oceanica. Vi sono diversi aspetti da considerare. Abbiamo chiesto al nostro opinionista oceanico **Marco Nannini** di analizzare il Vendee Globe e di trarre spunti di analisi, anche alla luce della sua esperienza di regatante intorno al mondo alla Global Ocean Race con il suo Class 40 Financial Crisis. Come sono cambiate le barche e gli uomini che la affrontano. Come la fase romantica della regata faccia ormai parte del passato, per lasciare spazio a una sfida tecnologica e tecnica di prim'ordine. Ecco le sue lucide osservazioni:

[leggi tutto](#)

( da FV News del 30 gennaio 2013 )

### **CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA – TROFEO DEUTSCHE BANK**

Fiumicino, 28 gennaio - Domenica 27 gennaio una splendida giornata di sole ha accolto sul litorale romano i regatanti impegnati nel Campionato Invernale di Roma-Trofeo Deutsche Bank, organizzato dal Circolo Velico di Fiumicino. Il meteo era poco incoraggiante, infatti indicava poco vento proveniente da NNE, in calo costante con il passare delle ore.

Invece un vento costante proveniente da ENE, con un'intensità di circa 8 nodi ha permesso al Comitato di regata, presieduto da Pietro Iani, coadiuvato da Massimo Bazzicalupo e Luciano Crocietti, di dare puntualmente alle ore 10 la partenza alle 115 imbarcazioni presenti sul campo di regata.

Come da procedura la prima partenza è stata per il raggruppamento Regata, a seguire il Comitato ha dato il via alle imbarcazioni del gruppo Crociera veloce, poi al raggruppamento Crociera Tecno e Crociera classica e ultima partenza per il raggruppamento Vele Bianche. Verso la fine della prova il vento ha subito un calo, che ha fatto temere di non poter effettuare una seconda regata, invece dopo aver girato a 280° è aumentato oltre i 6 nodi permettendo di dare il via, alle ore 13,30, alla seconda prova di giornata.

Due belle regate disputate su un percorso di circa 6 miglia per i raggruppamenti Regata e Crociera veloce e di oltre 4 miglia gli altri raggruppamenti.

Alla premiazione è stato assegnato, ai primi classificati dei vari raggruppamenti, il **Trofeo Aldo De Musis**. Trofeo istituito dal Circolo Velico Fiumicino in memoria di Aldo che è stato tra i fondatori del Circolo e il primo Presidente.

### **Risultati prima prova di giornata**

Raggruppamento Regata classifica ORC: primo Tender to Asso di Fiori di Maurizio Fiori, seguito da Milù di Andrea Pietrolucci e da Xanadu di Pino Stillitano. Raggruppamento Regata classifica IRC al primo posto Tender to Asso di Fiori di Maurizio Fiori, al secondo Xanadu di Pino Stillitano e al terzo Kalina di Franco Quadrana.

Crociera Veloce, primo Zig Zag di Andrea Salvioni, secondo Mizar4 di Francesco del Conte, terzo First Fun di Pera/Urcioli. Crociera Tecno, al primo e al secondo posto Mida e Tagula, le due imbarcazioni dell'Associazione Anemos Kids, al terzo posto Eulimene di Pietro Emanuele Fois.

Nel raggruppamento Crociera al primo posto Antigua di Davide Di Marcoberardino, seguito da Pepe di Pier Mario Bozzuffi e da Mercuzio di Trade Winds Consulting.

Vele Bianche: primo Allegro Appassionato di Maurizio Gambini, secondo Skorpion di Enrico Costanzo, terzo Mabruk di Rolando Foschi.

### **Risultati seconda prova di giornata**

Nella raggruppamento Regata classifica ORC e IRC al primo posto Xanadu di Pino Stillitano, seguito da Maggot F.N. di Giovanni Ricci e da Kalima di Franco Quadrana.

In Crociera Veloce, primo Mizar4 di Francesco del Conte, secondo Malandrina di Roberto Padua e terzo Diabolika di Stefano Pennacchini.

Crociera Tecno, come nella prima prova di giornata troviamo al primo e al secondo posto Mida e Tagula, le due imbarcazioni dell'Associazione Anemos Kids, al terzo posto Eulimene di Pietro Emanuele Fois.

Nel raggruppamento Crociera primo Pepe di Pier Mario Bozzuffi, seguito da Mercuzio di Trade Winds Consulting e da Antiqua di Davide Di Marcoberardino

La classifica Vele Bianche, vede anche nella seconda prova primo Allegro Appassionato, secondo Skorpion di Enrico Costanzo, terzo Plutonio di Iganzio barone

### **TackTracker**

Nei prossimi giorni sul sito del Circolo Velico Fiumicino saranno pubblicati i dati dei tracciamenti estrapolati dal sistema di TackTracker, l'innovativo sistema, ad alta definizione, di rilevamento e tracciamento del percorso di regata. Il Circolo Velico di Fiumicino è il primo ad utilizzare questo tipo di tecnologia atta a fornire un supporto didattico nelle regate sulle boe.

Su la web-tv ORANGE D-VISION potrai vedere "On Demande" i momenti più salienti della regata e le interviste agli equipaggi, agli armatori e ai protagonisti della giornata.

Tutte le news sul sito [www.cvfiumicino.it](http://www.cvfiumicino.it) nella sezione regate.

(Circolo Velico Fiumicino - Emanuela Re)

## **ASSEGNATO IL TROFEO J24 RISERVATO AD ARMATORI TIMONIERI**

### **Il carrarino Pietro Diamanti si conferma campione 2012**

#### **La conclusione dopo sette tappe**

Archiviata con successo la settima ed ultima manches in programma, il Trofeo J24 riservato ad Armatori-Timonieri, riconoscimento per il primo timoniere non armatore istituito dal Consiglio Direttivo della J24 Class Association of Italy e relativo ai risultati ottenuti nel Circuito dell'anno precedente, ha laureato i suoi campioni per la stagione 2012.

Ad aggiudicarsi il titolo di Campione Armatore-Timoniere 2012 con 186 punti totalizzati nel corso delle sette prove è stato ancora una volta il carrarino Pietro Diamanti (C.N. Marina Carrara ) con Ita 212 Jamaica.

*"Durante le tappe del Trofeo J24 2012, a bordo di Jamaica, insieme a me, si sono alternati mio fratello Giuseppe, Gianluca Caridi, Fabrizio Ginesi, Giuseppe Garofalo, Paolo Governato e Antonio Valenti."* Ha commentato Pietro Diamanti, Capo Flotta J24 del Golfo dei Poeti *"Siamo molto soddisfatti di questo risultato e desideriamo ringraziare gli sponsor PGB Petroli Sas di Maria Paola Ponzanelli e Brich Stone Sas di Marco Ricci di Carrara che con il loro contributo hanno reso possibile la partecipazione di Jamaica a quattro tappe del Circuito Nazionale J24 2012 e al Campionato Europeo 2012 svolto in Sardegna."*

Per Claudio Buiatti (Assovela Percoto - Udine) e la sua Ita 479 J di Quadri (che ha chiuso a 114 punti) il secondo posto nella speciale classifica riservata agli Armatori-Timonieri davanti al Presidente della Classe J24 Italiana, Mario Di Fraia (C.V. La Maddalena) che con la sua Ita 460 Botta Dritta ha totalizzato 102 punti, chiudendo così in terza posizione.

Vincitore della speciale classifica riservata ai Timonieri non armatori del Trofeo J24 è, invece, risultato anche per il 2012 Ignazio Bonanno con Ita 416 La Superba, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare che ha totalizzato 220 punti.

*"Complimenti all'equipaggio della Marina Militare che nella stagione appena conclusa, oltre a vincere il titolo tricolore, si è laureato Campione Europeo nelle acque di Cannigione in Sardegna."* Ha proseguito Diamanti *"Ma da Capo Flotta... desidero ricordare che elemento fondamentale dell'equipaggio è lo spezzino Massino Gherarducci."*

Il Circuito aveva preso il via come da tradizione con tre classici appuntamenti: la Primo Cup organizzata nelle acque monegasche nello scorso mese di febbraio dallo Yacht Club Montecarlo, Pasquavela proposto dallo Yacht Club Santo Stefano e il Trofeo Accademia Navale & Città di Livorno. E' stata quindi la volta del Campionato Nazionale ospitato in giugno nelle acque di Cannigione dal C.N. Arzachena, della Coppa Italia organizzato in settembre in Puglia dalla L.N.I. Taranto. Nel mese di ottobre si è svolta la tappa di Cervia sotto l'attenta regia del Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" A.S.D nel tratto di mare antistante la spiaggia di Milano Marittima, mentre la settima ed ultima prova 2012 è stata, come da tradizione, lo storico Campionato Invernale Interlaghi - Trofeo Credito Valtellinese corso i primi di novembre sul lago di Como presso la Società Canottieri Lecco 1895

Le tappe del Trofeo sono fissate presso le sedi delle Flotte J24 attive sul territorio nazionale, oltre al Campionato Nazionale ed eventuali altre manifestazioni significative; la definizione del numero di regate è comunque anche correlata (anno per anno) alla effettiva mobilità e attività della Flotta Nazionale, delle Flotte Locali, alle distanze ed alla logistica delle tappe del Circuito. Il Trofeo J24 2012 viene dunque assegnato al primo Armatore/Timoniere non "classificato" (vedi normativa F.I.V.) e con lo stesso criterio viene premiato anche il secondo classificato. E' previsto anche un premio per il primo timoniere non armatore, sulla base dei migliori risultati di quattro prove, anche se "classificato". La classifica finale viene, infatti, stilata tenendo conto dei quattro migliori punteggi conseguiti nelle regate del Circuito e calcolati con una formula predefinita. L'imbarcazione che risulta aver totalizzato il maggior numero di punti in quattro regate è dichiarata vincitrice: in caso di parità viene preso in considerazione il maggior punteggio in una quinta regata.

La premiazione del Trofeo J24 2012 avverrà come da tradizione in occasione del Campionato Nazionale 2013 ad Anzio.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni )

## **ITALIAVELA**

Il link alla newsletter di [ItaliaVela](http://www.italiavela.it) con le regate del week-end in versione Flipping Book [www.italiavela.it/newsletter/2013-95/](http://www.italiavela.it/newsletter/2013-95/)

## **Capitan UnCino**

### **Viaggiando sui 7 mari con Cino Ricci a bordo della Jolly Roger di Web Radio 8**

#### **Conduce Tiziana Montalbano**

Nella prossima puntata di Capitan UnCino, in onda giovedì 31 gennaio su WR8, a bordo del Jolly Roger saliranno **Andrea Pozzi**, timoniere del Melges 32 "Bombarda", **Alberto Michelini**, quarto classificato alla virtuale race del Vendée Globe e **Andrea Pezzini**, Ceo di Floating Life Group.

Alberto Michelini è un sismologo e appassionato di vela. Per più di due mesi ha timonato la sua imbarcazione, Nevera, comodamente seduto alla scrivania. Un comodità che gli ha fatto guadagnare un quarto posto (i partecipanti erano 469 mila) nella virtual race del Vendée Globe. Ai microfoni di Capitan UnCino svela i trucchi del suo successo.

Tra gli scafi in gara all'ultima edizione della "Quantum Key West" molti erano battenti bandiera italiana e tra questi c'era anche il team di "Bombarda" che, nella classe Melges 32, ha letteralmente sbaragliato la concorrenza. Il racconto della gara e delle emozioni della vittoria sono affidate al timoniere e armatore, Andrea Pozzi.

Lo sapevate che l'Italia è il più grande produttore al mondo di yacht e mega yacht? E che siamo il modello di eccellenza per l'eleganza del design e degli arredi interni? E' Andrea Pezzini, Ceo di Floating Life Group, a raccontare il super patinato mondo delle costruzioni nautiche.

La trasmissione andrà in onda giovedì 31 gennaio alle ore 15:30 e, in replica, venerdì 1 febbraio, alle ore 10.30. [www.wr8.rai.it](http://www.wr8.rai.it) Vi ricordiamo che potete ascoltare Capitan UnCino in streaming all'indirizzo [www.wr8.rai.it](http://www.wr8.rai.it) oppure scaricare il podcast collegandovi al sito [www.rai.it](http://www.rai.it)

(Mediaspeed - Ufficio Stampa)

-----

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su RISPONDI inserendo nell'oggetto RIMUOVI