



Circolo Nautico Caldè A.S.D.



XXXV CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 16/17 maggio 2015

ACT 3

Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2015.

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Comitato Organizzatore: Circolo Nautico Caldè Associazione Sportiva Dilettantistica - via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) – fax 0332 1642038 – cell. 3339769317
E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

2. Località, data della regata e programma: Lago Maggiore – Castelveccana fraz. Caldè
Segnale di avviso ore 9,25 di sabato 16 maggio 2015.

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2015.

3. Regolamento di Regata: verrà applicato il regolamento ISAF 2013/2016 con le norme integrative FIV, il Regolamento Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2015. (pubblicato su www.regatecvis.com), la Normativa FIV Altura 2015, il Regolamento ORC con i metodi di compenso “time on time offshore”.

Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto.
Pubblicità libera secondo la Risoluzione 20 ISAF.

4. Barche ammesse/equipaggi: Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Miniatura.

Le imbarcazioni non in possesso di uno dei suddetti certificati, saranno inserite nei raggruppamenti Libera Metrica, come segue:

- Gruppo 1 (L.f.t. metri 9,01 e oltre)
- Gruppo 2 (L.f.t. da metri 7,01 a 9,00)
- Gruppo 3 (L.f.t. da metri 5,50 a 7,00)

Lunghezza minima mt. 5,50.

5. Suddivisione: da Regolamento “Campionato del Verbano Italo – Svizzero 2015” (www.regatecvis.com)

ORC Gruppo 1 – Sportboats, Classi 4 e 5

ORC Gruppo 2 – Crociera/Regata, Classi 2, 3, 4 e 5

Libera metrica (gruppi 1 – 2 – 3)

6. Premi e premiazione: Premi ai primi classificati per ogni gruppo come da Bando.
La premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C **domenica 17 maggio 2015 alle ore 11,30.**

7. Infrazione alle regole: a modifica della regola 64.1(a) del R.R. se il C.d.R. ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 del R.R.

8. Dotazioni di sicurezza: tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

9. Comunicazioni per i concorrenti: modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del C.N.C. entro le ore 8,30 di sabato 16 maggio 2015

10. Responsabilità: si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

11. Percorso della Regata: per tutti i gruppi ORC e Libera metrica:
Caldè – Il Poggio/Punta di Pino – Caldè

12. Posizione delle boe:

- Caldè: Boa di Partenza/Barca Comitato – nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè
- Il Poggio/Punta di Pino: Boa 1 – nelle acque antistanti il tratto tra Il Poggio e Punta di Pino
- Caldè: Boa di Arrivo/asta con bandiera arancione a terra – nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè

Per il senso delle boe vedi cartina del percorso.

Le boe di percorso potranno essere posate a regata partita.

13. Boe: le boe di percorso saranno costituite da

- 13.1 boa partenza: gonfiabili cilindriche di colore arancio
- 13.2 boa 1: gonfiabili cilindriche di colore arancio
- 13.3 boa A: gonfiabili cilindriche di colore arancio

14. Linea di partenza: la linea di partenza sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, contrassegnato dalla lettera O del C.I., posto a dritta della linea e la boa P, che rappresenta l'estremità di sinistra della linea.

La linea di partenza sarà tolta 10 minuti dopo il Segnale di Partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

15. Segnali di partenza: saranno dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso	lettera "C"	ora 09,25
Segnale preparatorio	lettera "I"	ora 09,26
Inizio ultimo minuto	ammainata "I"	ora 09,29
Partenza	ammainata "C"	ora 09,30

16. Imbarcazioni OCS: a modifica dell'Appendice "A" del R.R. le barche che partiranno in anticipo o che non rientreranno dagli estremi (barche OCS) verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul tempo reale impiegato.

17. Linea di arrivo: la linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta a terra e la boa A come sopra descritta (da tenere a dritta); tra boa A e asta con bandiera arancione posta a terra verrà posata boa di colore giallo che non costituirà allineamento ma segnalazione di basso fondale e che dovrà tenersi a sinistra.

18. Norme per la navigazione notturna: dopo le ore 20,00 di sabato 16 maggio 2015 le luci di via dovranno essere accese. **Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile per 360° a circa ½ miglio.**

19. Sistema di penalizzazione:

- 19.1 la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro
- 19.2 una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 del R.R. deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste.

20. Tempo limite: saranno classificate tutte le imbarcazioni che:

- avranno superato la boa 1 (posta tra Il Poggio/Punta di Pino) entro **6 ore** (T.R.) dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.
- avranno compiuto il percorso entro **11 ore** (T.R.) dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.

21. Proteste e richieste di riparazione:

- 21.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt., a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata
- 21.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.
- 21.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora e 30 minuti dopo l'arrivo della barca protestante. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.
- 21.4 tassa di protesta € 30,00
- 21.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede del C.N.C.
- 21.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Le proteste che riguardano le barche arrivate oltre le ore 18,00 di sabato 16 maggio 2015 saranno discusse a partire dalle ore 9,00 di domenica 17 maggio 2015 ; è responsabilità degli interessati informarsi dell'ora fissata per l'udienza.
- 21.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 66 del R.R.
- 21.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 21.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la

sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

22. Barche ufficiali: le imbarcazioni di assistenza del C.O. porteranno una bandiera bianca con “S” rossa.

23. Comunicazioni radio: il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 72; ciò modifica la regola 41 del R.R.

24. Avvertenze:

- 24.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il C.O. presso la sede del C.N.C. via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) tel. 3339769317 o
- 24.2 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.
- 24.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di mezzi di galleggiamento.

25. Abbreviazioni:

R.R.	Regolamento di Regata
I.d.R.	Istruzioni di Regata
C.d.R.	Comitato di Regata
C.O.	Circolo/Comitato Organizzatore
C.I.	Codice Internazionale
T.C.	Tempo Compensato
T.R.	Tempo Reale

Il Comitato Organizzatore



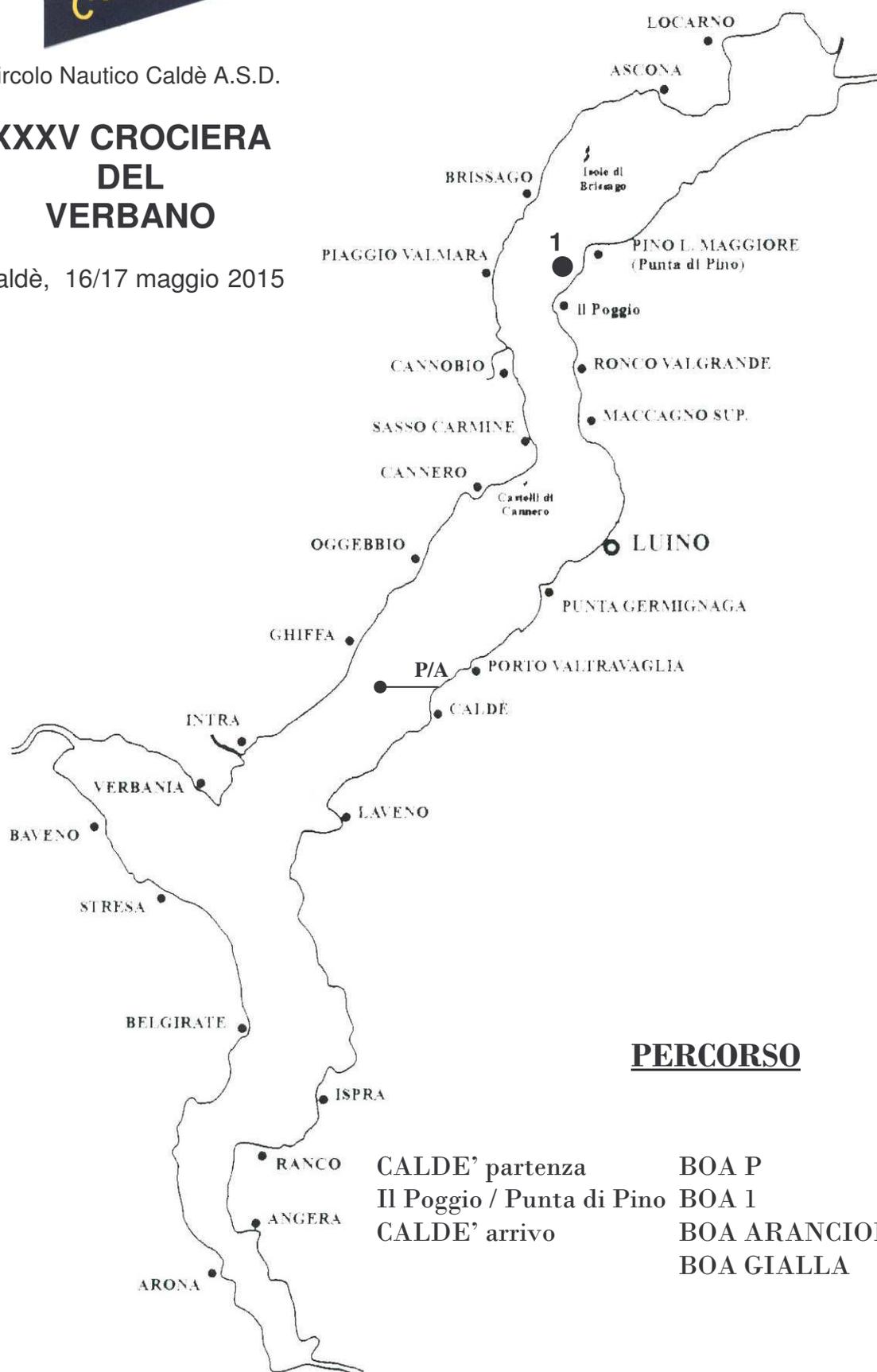
Circolo Nautico Caldè A.S.D.



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XXXV CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 16/17 maggio 2015



PERCORSO

CALDE' partenza	BOA P	a sinistra
Il Poggio / Punta di Pino	BOA 1	a sinistra
CALDE' arrivo	BOA ARANCIONE	a dritta
	BOA GIALLA	a sinistra