

Denna sats innehåller:

Benämning	Antal	Pos i fig. 9
Gummitätning	1	1
Skrovtätning	1	5
Monteringsanvisning	1	-

Påse med modellspecifikt material

nr. 21112496:

(110S, 120S-A, 120S-B, 120S-C, 120S-D, 120S-E, MS25S)

Packning	1	
O-ring	1	
Låstråd	1	

nr. 21112497:

(130S, 150S)

Packning	1	
O-ring 9,3 x 2,4	1	2
O-ring 10,3 x 2,4	2	3
O-ring 79,5 x 3	1	4

Byte av gummitätning S-drev

⚠ Viktigt! Gummitätningen mellan S-drev och motorbädd skall bytas efter 7 år. Före varje sjösättning skall alltid gummitätningen kontrolleras med avseende på sprickbildning, ålder och slitage.

Eftersom gummitätningen har med båtens flytförmåga att göra, är det viktigt att arbetet utförs med största noggrannhet.

Korroderade skruvar skall ersättas med nya.

1. Demontera propellern och rengör den ordentligt.

⚠ Viktigt! Är korrosionsskydden nedfräta till 50% eller mera, skall de bytas.

2. Töm oljan från drevet enligt fig 1.

3. Demontera drevet från motorn och motorbädden enligt fig. 2-7.

Palla under motorn så att den står stadigt och inte tappar när den dras fram, se fig 5-6. Finns det möjlighet att hänga motorn i en talja är det att föredra.

120S, MS25S är försedda med låstråd, se fig. 8.

4. Demontera isär övre och undre växelhus enligt fig 9. Välj variant A, B eller C, enligt modell.

5. Byt ut gummitätning, packning, och ev. O-ringar. Rengör spår och delningsplan noggrant, se fig 10.

6.

Montera ihop växelhusen enligt fig 9. På 120S finns en slirkoppling (1), börja med att placera slirkopplingen på övre växelhusets vertikalexel, se figur 9A, B.

⚠ Viktigt! Packningen (2) skall passas in exakt över hålen i undre växelhuset, se fig 9.

Alla befintliga shims (3) skall finnas på plats innan växelhusen monteras ihop.

Inga former av fett, silikon eller tätningsmedel får användas i spår (4).

Skruvarna skall dras i två omgångar, och i diagonal ordningsföljd enligt schema i fig 11. Dra första gången med 10 Nm, andra gången med 25 Nm.

120S och MS25S har låstråd, se fig 11.

7.

Montera drevet till motorn och motorbädden enligt fig 12-18.

Innan klämring monteras, gör rent och måla med rostskyddsfärg. Kontrollera att undersidan blir plan, för effektiv tätning. Vid behov, montera ny klämring och nya skruvar. Se fig 12.

För att underlätta vid monteringen till motorn kan drevet pallas upp enligt fig 13.

Lägg i backväxeln. Tryck motorn bakåt samtidigt som svänghjulet vrids något åt höger och vänster. Se fig 14.

8.

Fyll olja på drevet, se fig 19.

9.

Limma fast skrovtätningen (5) enligt fig 20.

⚠ Viktigt! Använd ett kontaktklim av god kvalitet, avsett för plast och gummi. Följ noga limfabrikantens anvisningar på förpackningen.

10.

Montera propellern.

11.

Vid sjösättningen:

Kontrollera att gummitätningen håller tätt samt att övriga delar som varit demonterade fungerar tillfredsställande.