

Il presente kit contiene:

Denominazione	Q.tà	Pos. in fig. 9
Guarnizione in gomma	1	1
Guarnizione scafo	1	5
Istruzioni di montaggio	1	-

Confezione con materiale specifico per il modello, No. 21112496:

(110S, 120S-A, 120S-B, 120S-C, 120S-D, 120S-E, MS25S)

Guarnizione	1
O-ring	1
Filo di bloccaggio	1

No. 21112497:

(130S, 150S)

Guarnizione	1	
O-ring 9,3 x 2,4	1	2
O-ring 10,3 x 2,4	2	3
O-ring 79,5 x 3	1	4

Sostituzione della guarnizione in gomma della trasmissione S-drive

⚠ Importante! La guarnizione in gomma fra la trasmissione S-drive e il supporto motore va sostituita ogni 7 anni. Prima di ogni varo stagionale controllare sempre la guarnizione in gomma per verificare che non vi siano spaccature, invecchiamento o usura.

Poiché la guarnizione in gomma influisce sulla galleggiabilità dell'imbarcazione, è importante che il lavoro sia eseguito con la massima accuratezza.

Le viti eventualmente corrose vanno sostituite con viti nuove.

1. Smontare l'elica e pulirla accuratamente.

⚠ Importante! Se l'anodo sacrificale è corroso per il 50% o più, sostituirlo.

2. Svuotare l'olio dalla trasmissione, come da figura 1.

3. Smontare la trasmissione dal motore e dal supporto motore, come mostrato nelle figure 2-7.

Supportare il motore da sotto, in modo che poggi stabilmente e non si rovesci quando viene tirato in avanti. Vedere fig. 5-6. Se possibile, è preferibile appendere il motore a un dispositivo di sollevamento.

120S, MS25S sono provvisti di filo di sigillo; ved. fig. 8.

4. Separare la scatola ingranaggi superiore da quella inferiore, come da fig. 9. Scelga A, la B o la C, secondo il modello.

5. Sostituire la tenuta di gomma, la guarnizione ed eventualmente gli O-ring. Pulire accuratamente l'incavo e il piano di separazione fig 10.

6. Rimontare le scatole ingranaggi come da fig. 9. Sul mod. 120S è previsto un giunto scorrevole (1); iniziare con il posizionare il giunto scorrevole sull'asse verticale della scatola ingranaggi superiore; ved. fig. 9A, B.

⚠ Importante! La guarnizione (2) deve essere applicata esattamente sopra i fori della scatola ingranaggi inferiore. Vedere fig. 9.

Tutti gli spessori esistenti (3) vanno rimessi in sede prima di riassembleare le scatole degli ingranaggi.

Nell'incavo (4) non deve essere applicato nessun tipo di grasso, silicone o sigillante.

Le viti vanno serrate a due riprese e in senso diagonale, secondo lo schema della fig. 11. Serrare la prima volta a 10 Nm e la seconda volta a 25 Nm.

120S e MS25S hanno il filo di fermo; ved. fig. 11.

7. Rimontare la trasmissione sul motore e sul supporto motore come da fig. 12-18.

Prima che l'anello di bloccaggio sia stato installato, pulirlo e verniciarlo con vernice antiruggine. Controllare che il lato inferiore siano piano, per una tenuta più efficace. Se necessario, applicare un nuovo anello di bloccaggio e nuove viti. Vedere fig. 12.

Per agevolare il montaggio sul motore, si può supportare la trasmissione da sotto, come da fig. 13.

Inserire la marcia indietro. Spingere il motore all'indietro e contemporaneamente girare un po' verso destra e verso sinistra il volano. Vedere fig. 14.

8. Riempire d'olio la trasmissione come da fig. 19.

9. Incollare la guarnizione dello scafo (5) come da fig. 20.

⚠ Importante! Usare una colla ad attacco rapido di buona qualità, adatta alla plastica e alla gomma. Seguire accuratamente le istruzioni fornite dal fabbricante della colla e riportate sulla confezione.

10. Rimontare l'elica.

11. Al momento del varo: Controllare che la guarnizione in gomma faccia tenuta e che tutti gli altri pezzi che erano stati smontati funzionino regolarmente.