

Este kit contiene:

Denominación	Número	Posición en fig. 9
Retén de goma	1	1
Retén de casco	1	5
Instrucciones de montaje	1	-

Bolsa con material de modelos específicos, núm. 21112496:

(110S, 120S-A, 120S-B, 120S-C, 120S-D, 120S-E, MS25S)


Junta	1	
Anillo tórico	1	
Alambre de seguro	1	

núm. 21112497:

(130S, 150S)

Junta	1	
Anillo tórico 9,3 x 2,4	1	2
Anillo tórico 10,3 x 2,4	2	3
Anillo tórico 79,5 x 3	1	4


Sustitución de retén de goma, propulsor S

 **Importante:** El reten de goma entre el propulsor S y la bancada del motor debe sustituirse transcurridos 7 años. Ante de la botadura de la embarcación, comprobar todos los retenes de goma en lo referente a grietas, a su edad y a síntomas de desgaste.

Dado que los retenes de goma están íntimamente relacionados con la capacidad de flotación de la embarcación, es muy importante realizar los trabajos con la mayor minuciosidad.

Sustituir los tornillo afectados por corrosión por nuevos tornillos.

1. Desmontar la hélice y limpiarla debidamente.

 **Importante:** Si la protección anti-corrosión está desgastada en un 50% o mas, sustituir la misma.

2. Vaciar el aceite del propulsor de acuerdo a la fig 1.

3. Desmontar el propulsor del motor y de la bancada de motor de acuerdo a la fig 2-7.


Colocar caballetes debajo del motor de forma que permanezca estable y no se vuelque cuando se mueva. Ver la fig. 5-6. Si es posible, se recomienda suspender el motor en una roldana.

Los 120S y MS25S están provistos con alambre de seguridad, ver fig. 8.

4. Desmontar y separar la parte superior e inferior de la caja de cambios. Ver la fig. 9. Elija A, B o C, dependiendo de modelo.

5. Sustituir el retén de goma, la junta y eventuales anillos tóricos. Limpiar muy bien la ranura y el plano de división. Ver fig. 10.

6. Volver a montar la caja de cambios de acuerdo a la fig. 9. En el 120S hay un embrague de fricción (1), empezar colocando este embrague en el eje vertical de la caja de engranajes superior, ver figura 9A, B.

 **Importante:** La junta (2) debe encajar exactamente sobre los orificios de la caja de cambios. Ver fig. 9.

Todos los suplementos existentes (3) deben estar en su sitio antes de montar la caja de cambios.

No utilizar ningún tipo de grasa, silicona o sellantes en la ranura (4).

Los tornillos han de apretarse en dos etapas y en orden diagonal según el esquema de la fig. 11. Apretar la primera vez a 10 Nm y la segunda a 25 Nm.

Los 120S y MS25S tienen alambre de seguridad, ver fig. 11.

6. Montar el propulsor en el motor y la bancada de motor, de acuerdo a la fig. 12-18.


Antes de montar el aro de apriete, limpiar y pintar con un protector antioxidante. Para asegurar una estanqueidad adecuada, verificar el la parte inferior ha quedado plana. Si es necesario, montar un nuevo anillo de apriete y nuevos tornillos. Ver fig. 12.

Para facilitar el montaje en el motor, el motor se puede apoyar sobre caballetes, de acuerdo a la fig.13.

Poner la marcha atrás. Empujar hacia atrás el motor, a la vez que el volante se gira un poco hacia la derecha y la izquierda. Ver fig. 14.

8. Llenar de aceite el propulsor, de acuerdo a la fig. 19.

9. Encolar el retén de casco (5), según la fig. 20.

 **Importante:** Usar cola de contacto de buena calidad, especial para plásticos y gomas. Seguir las instrucciones del fabricantes presentes en el envase.

10. Montar la hélice.

11. En la botadura de la embarcación: Controlar que el retén de goma sea estanco y que el resto de componentes, que hayan sido desmontados, funcionen satisfactoriamente.