

**FRE**

Ce kit contient:

Désignation	Quantité	Rep. dans fig. 9.
Joint en caoutchouc	1	1
Joint de coque	1	5
Instructions de montage	1	-

**Sachet avec matériel spécifique au modèle  
no 21112496:**

(110S, 120S-A, 120S-B, 120S-C, 120S-D, 120S-E,  
MS25S)


Garniture	1
Joint torique 9,3 x 2,4	1
Fil de blocage	1

**no 21112497 :**

(130S, 150S)

Garniture	1	
Joint torique 9,3 x 2,4	1	2
Joint torique 10,3 x 2,4	2	3
Joint torique 79,5 x 3	1	4


**Échange du joint en caoutchouc sur l'embase S**

 **Important !** Le joint en caoutchouc entre l'embase S et le berceau du moteur doit être remplacé après 7 ans de service. Avant chaque mise à l'eau, vérifier toujours l'état du joint en caoutchouc (fissures, vieillissement et usure).

La flottabilité du bateau étant dépendante de la qualité du joint en caoutchouc, il est donc essentiel d'effectuer cette opération avec la plus grande minutie.

Remplacer les vis rouillées ou attaquées par des neuves.

1.  
Déposer l'hélice et la nettoyer soigneusement.

 **Important !** Remplacer la protection anticorrosion si celle-ci est corrodée à plus de 50 % de sa taille d'origine.

2.  
Vidanger l'huile de la transmission selon la fig 1.

3.  
Déposer l'embase du moteur et du berceau moteur selon la fig. 2-7.


Mettre des chandelles sous le moteur pour éviter qu'il risque de basculer lors de sa dépose. Voir la fig 5-6. Il est préférable, le cas échéant, d'utiliser un palan pour soulever le moteur.

Les 120S et MS25S sont dotées d'un fil de blocage, voir la fig. 8.

4.  
Désassembler les boîtiers d'engrenage supérieur et inférieur, comme le montre la figure 9. Choisissez A, B ou C, selon le modèle.

5.  
Remplacer le joint en caoutchouc, la garniture et les joints toriques éventuels. Nettoyer minutieusement la gorge et le joint de moulage. Cf. les fig. 10.

6.  
Assembler les boîtiers d'engrenage selon la fig. 9. Le 120S est doté d'un accouplement coulissant (1) ; commencer par positionner l'accouplement coulissant sur l'arbre vertical du boîtier d'engrenage supérieur, voir la figure 9A, B

 **Important!** La garniture (2) doit être positionnée de manière exacte au-dessus des trous du boîtier d'engrenage inférieur. Cf. la fig. 9.

Veiller à monter toutes les cales (3) existantes en place avant d'assembler les boîtiers d'engrenage.

Aucun type de graisse, silicone ou produit d'étanchéité ne doit être appliqué dans la gorge (4).

Serrer les vis en deux étapes, et dans le sens diagonal, selon le schéma de la fig 11. Serrer la première fois au couple de 10 Nm, et la seconde fois à 25 Nm.

Les 120S et MS25S sont dotées d'un fil de blocage, voir la fig. 11.

7.  
Monter l'embase sur le moteur et le berceau moteur selon les fig. 12-18.


Avant de monter la bague de serrage, nettoyer minutieusement et appliquer une peinture anticorrosion. Contrôler que la partie inférieure est plane, pour une étanchéité efficace. Si besoin est, monter une nouvelle bague de serrage et des vis neuves. Cf. les fig. 12.

Placer des chandelles sous la transmission, cf. la fig 13, pour faciliter le montage sur le moteur.

Monter l'inverseur. Pousser le moteur vers l'arrière tout en tournant légèrement le volant moteur à droite et à gauche. Cf. la fig. 14.

8.  
Remplir l'embase d'huile selon la fig 19.

9.  
Coller le joint de coque (5) selon la fig 20.

 **Important !** Utiliser une colle de contact de bonne qualité qui convient aux matières plastique et au caoutchouc. Suivre scrupuleusement les instructions du fabricant de colle sur l'emballage.

10.  
Monter l'hélice.

11.  
Lors de la mise à l'eau :  
Vérifier l'étanchéité du joint en caoutchouc et le bon fonctionnement de toutes les pièces qui ont été déposées et remontées.