

GER

Dieser Satz besteht aus:

Bezeichnung	Anzahl	Pos. im Bild 9.
Gummidichtung	1	1
Rumpfdichtung	1	5
Einbauanleitung	1	-

Beutel mit modellspezifischem Material

Nr. 21112496:

(110S, 120S-A, 120S-B, 120S-C, 120S-D, 120S-E, MS25S)

Dichtung	1	
O-Ring 9,3 x 2,4	1	
Sicherungsdraht	1	

Nr. 21112497:

(130S, 150S)

Dichtung	1	
O-Ring 9,3 x 2,4	1	2
O-Ring 10,3 x 2,4	2	3
O-Ring 79,5 x 3	1	4

Austausch der Gummidichtung S-Getriebe

⚠ Wichtig! Die Gummidichtung zwischen S-Getriebe und Motorbett muss nach 7 Jahren ausgetauscht werden. Vor jedem Zuwasserlassen muss die Gummidichtung immer auf Rissbildung, Alterung und Verschleiß überprüft werden.

Da die Gummidichtung im Zusammenhang mit dem Gleitvermögen des Bootes steht, ist es wichtig, die Arbeit mit größter Sorgfalt auszuführen.

Korrodierte Schrauben müssen durch neue ersetzt werden.

1. Propeller abbauen und sorgfältig reinigen.

⚠ Wichtig! Ist der Korrosionsschutz um 50% oder mehr reduziert, muss er ersetzt werden.

2. Öl aus dem Getriebe entsprechend Abbildung 1 ablassen.

3. Getriebe von Motor und Motorbett entsprechend Abbildung 2-7 abbauen.

Motor aufbocken, so dass er fest steht und beim Abziehen nicht kippt. Siehe Abb. 5-6. Sofern die Möglichkeit besteht, den Motor aufzuhängen, ist diese Alternative vorzuziehen.

120S, MS25S sind mit Sicherungsdraht versehen, siehe Bild 8.

4. Oberen und unteren Getriebekasten entsprechend Abb. 9 auseinanderbauen. Wählen Sie A, B oder C, abhängig von Modell.

5. Gummidichtung, Dichtung und evtl. O-Ringe ersetzen. Einkerbung und Formteilung sorgfältig reinigen, siehe Abb. 10.

6. Getriebekasten entsprechend Abb. 9 zusammenbauen. Bei 120S gibt es eine Rutschkupplung (1), diese zuerst auf der senkrechten Welle des oberen Antriebsgehäuses anbringen, siehe Bild 9A, B.

⚠ Wichtig! Die Dichtung (2) muss exakt über der Öffnung im unteren Getriebekasten eingepasst werden. Siehe Abb. 8.

Alle vorhandenen Ausgleichsscheiben (3) müssen angebracht werden, bevor der Getriebekasten zusammengebaut wird.

In der Einkerbung (4) wird keinerlei Fett, Silikon oder Dichtungsmittel verwendet.

Die Schrauben in zwei Stufen und kreuzweise anziehen, siehe Schema Bild 11. Zuerst mit 10 Nm anziehen, dann mit 25 Nm.

120S und MS25S haben Sicherungsdraht, siehe Bild 11.

7. Getriebe an Motor und Motorbett entsprechend Abb. 12-18 anbringen.

Vor dem Einbau des Klemmrings reinigen und mit Rostschutzfarbe lackieren. Sicherstellen, dass die Unterseite glatt wird, um eine effektive Abdichtung zu gewährleisten. Bei Bedarf einen neuen Klemmring und neue Schrauben verwenden. Siehe Abb. 12.

Um den Einbau am Motor zu erleichtern, kann das Getriebe entsprechend Abb. 13 aufgebockt werden.

Rücklaufwelle einsetzen. Motor gleichzeitig zurückdrücken und das Schwungrad leicht nach rechts und links drehen. Siehe Abb. 14.

8. Getriebe entsprechend Abb. 19 mit Öl füllen.

9. Rumpfdichtung (5) entsprechend Abb. 20 anleimen.

⚠ Wichtig! Verwenden Sie einen hochwertigen Kontaktkleber, der für Kunststoff und Gummi geeignet ist. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Verpackung.

10. Propeller einbauen.

11. Beim Zuwasserlassen: Sicherstellen, dass die Gummidichtung dicht hält sowie dass die anderen zuvor ausgebauten Teile ordnungsgemäß funktionieren.