

BANDO DI REGATA

XXXV CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO 2010 - 2011

Si svolgerà dal 14 novembre 2010 al 20 febbraio 2011, nel Golfo del Tigullio, Liguria, Italia.

CLUB ORGANIZZATORI:

- Associazione Pro Scogli Chiavari
- Circolo Nautico Lavagna
- Circolo Nautico Rapallo
- Circolo Velico S.Margherita Ligure
- Lega Navale sez. di Chiavari
- Lega Navale sez. di Rapallo
- Lega Navale sez. di S.Margherita Ligure
- Lega Navale sez. di Sestri Levante
- Yacht Club Italiano
- Yacht Club Sestri Levante

COMITATO ORGANIZZATORE:

- F. Noceti- Presidente
- P. Berardi- V. Presidente
- M. Platone- V. Presidente
- E. Armaleo- Presidente Comitato di Regata
- E. Torre- Presidente Comitato per le Proteste

UFFICIO SEGRETERIA:

Comitato Società Veliche del Tigullio Via Dei Devoto, 129 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel: 0185 / 321524
Cell. 335 / 5247308 Fax: 0185 / 301534 E-mail: circoli.tigullio@teletu.it .

BRIEFING : sabato 13 novembre 2010 alle ore 17,30 presso la Sala Rocca – Piazza Cordeviola - Lavagna.

1. PREMI e CLASSIFICA:

I premi saranno definiti in base alle varie classi, ai vari raggruppamenti e numero iscritti.

Le imbarcazioni che presenteranno i due certificati validi (ORC e IRC) parteciperanno alle due classifiche.

Le classifiche verranno calcolate, per ciascun concorrente, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide con uno scarto.

Per le classi ORC e IRC verrà calcolata anche una classifica “overall” con uno scarto per ogni raggruppamento.

2. ISCRIZIONI:

Imbarcazioni stazzate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 fino a 27.00 conformi al loro certificato ORC.

Imbarcazioni stazzate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 fino a 27.00 conformi al loro certificato IRC.

Classi monotipo:

purché risultino iscritte almeno quattro imbarcazioni.

Le classi ORC saranno 6 secondo i seguenti valori di GPH.

- Classe A: meno di 475 sec/mi GPH fino a max LOA minore o uguale a 27 mt.
- Classe 1: da 475 sec/mi a meno di 575 sec/mi GPH.
- Classe 2: da 575 sec/mi a meno di 610 sec/mi GPH.
- Classe 3: da 610 sec/mi a meno di 670 sec/mi GPH.
- Classe 4: da 670 sec/mi a meno di 730 sec/mi GPH.
- Classe 5: da 730 sec/mi GPH e oltre fino a min LOA maggiore o uguale a 7.50 mt.

Le imbarcazioni stazzate IRC saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

3.QUOTA D'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO:

Loa 12.75 - 27.00 mt.	€. 400,00
Loa 10.00 - 12.74 mt.	€. 370,00
Loa 8.50 - 9.99 mt.	€. 330,00
Loa 7.50 - 8.49 mt.	€. 250,00

La data di chiusura delle iscrizioni è sabato 06 novembre 2010. Dopo tale data saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

Iscrizioni alla singola giornata di regata/e: Saranno accettate fino alle ore 18.00 del giorno precedente la regata presso la segreteria del C.S.V.T.- Via Dei Devoto, 129 Lavagna - tel: 0185/321524 fax: 0185/301534.

La quota vale per tutte le prove effettuate in quel giorno.

Loa 12.75 - 27.00 mt.	€. 200,00
Loa 10.00 - 12.74 mt.	€. 180,00
Loa 7.50 - 9.99 mt.	€. 150,00

4. PROGRAMMA:

Sabato 13 novembre 2010	Briefing
Domenica 14 novembre 2010	prove
Domenica 28 novembre 2010	prove
Domenica 12 dicembre 2010	prove
Domenica 09 gennaio 2011	prove

Domenica 23 gennaio 2011	prove
Domenica 06 febbraio 2011	prove
Domenica 20 febbraio 2011	prove

5. PARTENZA:

Per ogni giornata di regate la partenza della prima prova potrà essere effettuata a partire dalle ore 9.00 (vedi anche Istruzioni di Regata).

6. ISTRUZIONI di REGATA:

Saranno consegnate sabato 13 novembre 2010 prima del Briefing .

7. REGOLAMENTI:

Le Regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2010.

La validità dei Certificati di Stazza è prorogata fino al termine del Campionato.

Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009-2012 , sarà applicato l'art. 44.3 (penalizzazione del punteggio)

Regolamento e Regulations ORC.

Regolamento I.R.C.

Isaf Offshore Special Regulations categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati della Giuria esposti all'albo ufficiale presso la segreteria del C.S.V.T.

Normativa Federale Vela d'Altura 2010.

In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (modifica della RRS 63.7)

8. PUBBLICITA':

La manifestazione è classificata come categoria C ai sensi della Regulation 20 ISAF ,codice per la pubblicità.

Il Comitato Organizzatore, come previsto dalla Reg. 20.3.I(d)(i) dell'appendice I al RdR, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor del Campionato forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

9. PUNTEGGIO IMS e IRC:

Sarà il "Punteggio Minimo".

Tutte le regate avranno coefficiente 1 (uno).

Punteggio classi monotipo - bonus point.

Calcolo del Tempo Corretto:

I risultati delle prove saranno calcolati con i programmi forniti dalla FIV per le classi ORC, IRC.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

10. TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso.

11. RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

12. RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Lo Sponsor, i Club Organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante il XXXV Campionato Invernale del Tigullio 2010/2011, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Vedi anche Isaf Offshore Special Regulations articolo 1.02.1 .

13. INTERNET : <http://home.teletu.it/csvt/> - www.circolivelicitigullio.it **E-mail :** circoli.tigullio@teletu.it