

Comet 303 Karin'a

Anno	1992
Tipo imbarcazione:	Vela
Categoria:	Crociera
Progettista:	Studio Vallicelli
Cantiere:	Comar Yachts
Cabine:	2
Bagni:	1
Motorizzazione:	Volvo Penta 18 HP
Lunghezza FT:	9,15 MT
Largezza:	3,15 MT
Pescaggio:	1,95 MT
Dislocamento:	3.600 Kg
Colore scafo:	Bianco
Materiale scafo	Vetroresina
Rivestimento coperta:	Vetroresina
Rivestimento pozzetto:	Teak
Prezzo:	40.000 Euro
Note: il Comet 303 è un successo dei primi anni novanta. E' un nove metri pensato per la crociera veloce. Facile da manovrare, ha rappresentato la prima barca per molti velisti. Natante, attualmente registrata con bandiera belga (la restituzione della bandiera belga è obbligatoria in caso di passaggio di proprietà)	



Karin'a nel porto vecchio di Corfù (giugno 2011)



Interni	
Cabine	
Numero	2
Letti matrimoniali	2
Bagni	
Numero	1
Numero WC elettrici	1
Materiale paratie	
Tipo	Legno
Rivestimento interno	
Legno	Teak
Cucina	
Tipo	Gas
Numero fuochi	2
Frigorifero	
Numero	1

Motorizzazione	
Motore	
Numero	1
Marca	Volvo Penta
Potenza CV	18
Cilindri	2
Trasmissione	
Tipo	S-Drive
Elica	
Tipo	2 pale abbattibili
Serbatoio gasolio	
Numero	1
Litri	80
Materiale	Acciaio
Raffreddamento	
Tipo	Diretto



Karin'a in navigazione a vela con pochi nodi di vento vicino alle Isole Tremiti (marzo 2011)

Elettronica e strumentazione	
VHF	
Marca	ICOM
LOG	
Marca e tipo	Autohelm ST 50 Tridata
Ecoscandaglio	
Marca e tipo	Autohelm ST 50 Tridata
Autopilota	
Marca e tipo	Autohelm ST2000
Anno	2012
GPS	
Marca e tipo	Geonav 5
Intrattenimento	
Autoradio con lettore CD	
Altoparlanti	Interni

Impianto elettrico e idraulica	
Tipo impianto	
12V	Sì
220V	Sì
Batterie	
Numero	2
Anno	2011
Ampère	200
Caricabatterie	
Tipo	elettronico
Serbatoi acqua	
Numero	2
Litri totali	200
Materiale	PVC morbido
Doccetta esterna	
	Sì

Coperta	
Timoneria	
Tipo	Barra
Materiale	Legno
Gavoni	
Numero	1 (+1 gavone per bombola gas)
Salpa ancora	
Potenza	700 W
Ancora	
Materiale	Ghisa
Ancora di rispetto	Sì
Pozzetto	
Poppiero	
Poppa	
Con spiaggetta	
Scaletta per il bagno	Sì



In cantiere a Ortona (giugno 2012)

Rigging	
Alberi	
Numero	1
Materiale	Alluminio
Armato	In testa
Sartiame	Spiroidale
Paterazzo	Spiroidale
Avvolgifiocco	Manuale
Winch	
Numero	4
Manovre correnti	
Materiale	Poliestere
Opera viva	
Peso	1.400 Kg
Altre dotazioni	
Zattera di salvataggio	
Tipo	Costiera omologata
Anno	2010
Prossima revisione	2013

Vele	
Randa	
Materiale e tipo	Dacron semisteccata
Anno	1992
Genoa	
Materiale e tipo	Mylar avvolgibile 160%
Anno	2005
Fiocco	
Materiale e tipo	Dacron olimpico avvolgibile
Anno	1992
Piano velico	53,30 mq