



## 6° Tappa Campionato Velico del Lario 2015 ORC

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

**18-19 luglio 2015**

(Rev. 2 del 14/07/2015)

### **BANDO DI REGATA**

#### **Comitato Organizzatore:**

A cura del Circolo Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario, in collaborazione con il Comitato XV Zona FIV, l'Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.) Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)  
Tel 0344 90112 / Fax 0344 85192 - <http://www.avalcdv.com> - E-mail: [info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com)

#### **Località:**

Le prove tecniche della prima giornata avranno luogo nelle acque antistanti il Gravedona, mentre la prova "lunga" della seconda giornata si correrà tra Colico e Bellano.

#### **Regolamenti:**

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata I.S.A.F. (RRS) 2013-2016
- La Normativa F.I.V. - Le Istruzioni di Regata - Il presente Bando e I Regolamenti di classe.
- La Normativa Altura e le Special Regulation ORC

#### **Prove, scarti, tempo limite**

Sono previste 3 prove tecniche per la giornata di sabato e 1 prova a crociera per la domenica pomeriggio. La regata sarà valida anche se si svolgerà una sola prova.

Segnale d'avviso prima prova ore 13.00 di sabato, ulteriori prove a seguire. Per la Domenica il segnale d'avviso verrà notificato entro le ore 19:30 di sabato tramite l'esposizione di un comunicato "Albo Comunicati" collocato all'ingresso della Società.

Il tempo limite per il compimento del percorso della prova di navigazione è di 5 ore dal segnale di Partenza.

#### **Pubblicità:**

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 I SAF - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

#### **Ammissione:**

La regata è aperta alle classi:

ORC dotate di Certificato di Rating in corso di validità.

Alla classe H22 dotate di certificato di stazza.

Derive Tutte.

#### **Iscrizioni ed eleggibilità**

I concorrenti eleggibili possono iscriversi entro le ore 10.00 del giorno 18 Luglio

La tassa d'iscrizione per le classi ORC è di € 80,00, H22 € 90,00

La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento e buoni pasto per la cena delle 19:30 di sabato per tutti gli imbarcati. Per gli ospiti previa prenotazione presso la segreteria del C.O. entro le ore 12:00 di sabato, il buono pasto è disponibile a Euro 10. I concorrenti eleggibili della classe ORC possono iscriversi entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prima prova compilando il modulo elettronico crew list reperibile presso: [www.lariovela.it/crewlist\\_cv12015](http://www.lariovela.it/crewlist_cv12015).

Il modulo ricevuto nella posta elettronica dichiarata dovrà essere stampato, sottoscritto e consegnato presso la segreteria del CO entro le ore 10:00 della mattina della regata.

I NON iscritti al campionato velico del Lario 2015 dovranno allegare i seguenti documenti:

- tessere FIV dei componenti degli equipaggi in corso di validità per l'anno in corso
- assicurazione RC come previsto dall'art.68 RRS, FIV, con massimale di almeno € 1.000.000
- licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
- Certificato di Rating in corso di validità.
- Lista degli imbarcati con il peso dei singoli componenti (solo classe ORC).

**Istruzioni di regata:**

ORC regateranno con le istruzioni standard del CVL2015 inoltrate per email agli iscritti al campionato Velico del Lario 2015. Per le altre classi saranno disponibili in segreteria in occasione della regolarizzazione. Per la classe H22 e Derive tutte saranno in vigore le IdR standard ORC corredate di allegati specifici.

**Logistica e posti barca:**

Contattare la segreteria (vedi indicazione punto Comitato Organizzatore) con priorità a chi giunge da lontano.

**Programma delle regate:**

Sabato 18 Luglio 2015

ore 11.00 Briefing

ore 13.00 Avviso

Domenica 19 Luglio

Segnale di avviso come da comunicato

Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 16:00 di Domenica.

**Punteggio:**

Punteggio minimo per tutte le classi in regata.

**Premi:**

- il primo classificato ORC\_A
- il primo classificato ORC\_B
- i primi cinque classificati della classe H22

**Premiazioni:**

Al termine delle prove tecniche di domenica esperite le formalità.

**Responsabilità:**

Come da regola fondamentale "4"RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

**Dotazioni di sicurezza individuali:**

Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale, in particolare indossando gli appositi salvagente personali.

**Il Comitato Organizzatore**