



XV DRAGON SMILE – Bando & Istruzioni

In base al Decreto Ministeriale 24.04.2013 (c.d. Decreto Balduzzi), integrato dal Decreto Lorenzin 08.08.2014 e successive modifiche ed integrazioni, è obbligatorio presentare copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità, per ogni membro dell'equipaggio indicato sulla Lista allegata al Modulo d'Iscrizione.

MISURE CONTENIMENTO COVID

La Manifestazione si svolgerà solo ed esclusivamente nel rispetto delle Leggi in vigore al 05.06.2021. L'Organizzazione si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni e/o integrazioni nonché a fornire informazioni in merito alla documentazione necessaria alla partecipazione.

1.) ORGANIZZAZIONE

CIRCOLO VELA LESA ASD - Via S. Antonio, 74 – Solcio di Lesa (NO) – Tel. 0331-974.033 – Cel. 348-640.6934 Angelo

2.) LUOGO E DATA

Lago Maggiore, Punta di Ranco – acque antistanti Ristorante “Sole di Ranco” – **Sabato 5 giugno 2021 – Ore 13:00** a disposizione del Comitato Organizzatore.

3.) ISCRIZIONI

- Le iscrizioni dovranno pervenire via mail: info@circolovelalesa.it – angelo@nauticaangmar.com, **entro le ore 19:00 di venerdì 04.06.2021** unitamente alla Lista Equipaggio.
- Ogni iscrizione dovrà essere accompagnata dal versamento dell'importo di € 50,00 **esclusivamente** a mezzo bonifico su conto corrente intestato a C.V.L. ASD, codice IBAN: IT75I 03069 45130 1000 0006 0353.
- I bonifici dovranno essere effettuati **entro giovedì 03 giugno 2021** e copia della contabile, riportante il CRO del bonifico, dovrà essere allegata al Modulo di Iscrizione inviato.

A partire dalle ore 11:00 di sabato 05.06.2020 –presso il pontile del Cantiere Brovelli– verranno distribuite le sacche viveri, 1 per ogni singola imbarcazione o natante iscritto. Per evitare assembramenti sul pontile, verrà consentito l'avvicinamento di una sola imbarcazione per volta alla quale l'Organizzazione consegnerà la sacca viveri ed il guidone.
Per ragioni di sicurezza sanitaria è vietato sbarcare sul pontile.

4.) COMITATO ORGANIZZATORE

La supervisione della Manifestazione è affidata al Comitato designato dal C.V.L. asd, con a capo il Presidente in carica Maria Pia Miriam Fiora.

5.) REGOLAMENTI

Dato lo scopo benefico della Manifestazione si fa innanzitutto affidamento alla sportività ed al buon senso dei partecipanti.

- 5.1.** Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito.
- 5.2.** Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare.
- 5.3.** Questo Bando & Istruzioni.
- 5.4.** Eventuali comunicati affissi all'Albo (*vedi punto 22.*).
- 5.5.** Regolamento Vela Libera Verbano 2021-2022.
- 5.6. Protocollo di Sicurezza Emergenza Covid-19.**

6.) CLASSI AMMESSE

Trattandosi di una Manifestazione a scopo benefico saranno ammessi tutti i cabinati a vela e le imbarcazioni e/o natanti autoraddrizzanti, con esclusione delle derive e dei multiscafi inferiori a 18 ft (6 metri).

6.1 Tutte le barche saranno contraddistinte da un guidone indicante il percorso da seguire (**BLU**: Percorso Lungo – **GIALLO**: Percorso Corto - vedi punto 10.), che dovrà essere applicato allo strallo o pulpito di poppa al posto della Bandiera Italiana che dovrà essere ammainata;

6.2 Ai fini dell'Ordine di Arrivo le barche verranno suddivise in Gruppi Libera Metrica e potranno essere istituiti Gruppi di Monotipia (minimo 3 iscritti) a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

7.) EQUIPAGGIO

Sono ammessi anche equipaggi di una singola persona, con obbligo per la stessa di indossare il giubbino salvagente per tutta la durata della manifestazione, indipendentemente dalle condizioni del vento.

7.1 Età minima dello Skipper: 18 anni.

7.2 Non è richiesta la tessera F.I.V. o la tessera Veleggiata F.I.V. ma è obbligatorio il Certificato medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità.

8.) CONTROLLO/RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONI e/o NATANTI

E' fatto obbligo rendere identificabile la propria imbarcazione e/o natante indicando sul Modulo di Iscrizione il N° Velico, il nome della barca, la targa, eventuali pubblicità, altri segni distintivi che siano ben visibili e che rendano lo scafo facilmente identificabile da parte del Comitato. **In caso sull'imbarcazione non vi sia nulla che aiuti ad identificarla, sarà obbligatorio apportare un segno distintivo univoco sulla randa e/o sullo scafo; tale segno dovrà essere chiaramente indicato anche sul Modulo d'Iscrizione.** La non osservanza di tale regola comporterebbe non poche difficoltà al Comitato Organizzatore, rischiando la non classificazione dell'imbarcazione e/o natante.

9.) DOTAZIONI VELE

Nessuna limitazione o controllo verrà effettuato sulle vele.

10.) PERCORSO

Verranno predisposti due percorsi di differente lunghezza secondo la seguente divisione:

PERCORSO LUNGO (BARCHE CON GUIDONE BLU)

Bandiera **Rossa** – Boe a Sinistra – A (Partenza verso NORD) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

Bandiera **Verde** – Boe a Destra – A (Partenza verso SUD) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

PERCORSO CORTO (BARCHE CON GUIDONE GIALLO)

Bandiera **Rossa** – Boe a Sinistra: A (Partenza verso NORD) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

Bandiera **Verde** – Boe a Destra: A (Partenza verso SUD) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)

La partenza sarà unica per entrambi i percorsi. Per il posizionamento delle Boe vedi piantina allegata.

10.1 In prossimità di ogni boa saranno posizionate barche assistenza (identificate da una bandiera **arancione**) che provvederanno alla registrazione dei passaggi.

11.) LINEA di PARTENZA e ARRIVO

E' la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE** (che resterà issata per tutta la durata della prova) posta sull'albero dei segnali, sito a terra in postazione Comitato Organizzatore, e la Boa **A**.

Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti al Comitato per essere identificate.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera, **senza tagliarla nuovamente**, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse; in caso di ostacolo verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.

12.) PROCEDURE di PARTENZA

Ore 13,00 ISSATA bandiera ITALIANA.

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL' AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

12.1 SEGNALI DI PARTENZA:

Ore 0,10 ISSATA bandiera **VERDE** o **ROSSA** che indicherà la direzione di partenza ed il lato interno boa

Ore 0,05 ISSATA bandiera **GIALLA**

Ore 0,01 ISSATA bandiera **BLU** (ultimo minuto)

Ore 0,00 AMMAINATA di TUTTE le bandiere: **PARTENZA GENERALE**

12.2 PENALITÀ:

▪ Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.

▪ Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto, ad insindacabile giudizio del Comitato potrà essere applicata una penalizzazione del 10% sul Tempo Reale.

▪ Il rientro nella linea di partenza DOPO il via, non toglierà le penalità.

12.3 BOE:

Tutte le boe di percorso saranno di colore **GIALLO**.

La boa a Nord (C) del PERCORSO LUNGO verrà inoltre contrassegnata con il colore **BLU**.

13.) TEMPO MASSIMO

Saranno classificate tutte le barche che taglieranno la linea di arrivo entro il tempo massimo di 4 ore dalla partenza. Chi non dovesse arrivare entro tale termine sarà comunque inserito nell'ordine di arrivo (ad onor di gloria) secondo il passaggio dell'ultima boa girata.

14.) RIDUZIONE di PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con esposta bandiera Nera. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/A.

In caso non sia stata data la Riduzione e che entro il Tempo Massimo le imbarcazioni arrivate siano meno del 30% dei partenti, la graduatoria verrà stilata per tutti utilizzando i tempi presi al Cancellone del 1° giro

15.) SOSPENSIONE - ANNULLAMENTO

Nel caso in cui, nei giorni precedenti lo svolgimento della prova, venissero emessi Decreti Ministeriali e/o Ordinanze Regionali per le emergenze Covid-19 e/o in caso di condizioni meteo avverse che ne impedissero lo svolgimento, la prova verrà annullata e NON verrà recuperata. Gli iscritti verranno informati tramite pubblicazione di un Comunicato del Comitato Organizzatore sui canali social e sui siti: www.circolovelalesa.it, www.dragonsmile.it e www.velalibera-verbano.it

In caso si rendesse necessario annullare la prova il giorno della stessa, verrà issata una bandiera **BIANCA** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. La prova NON verrà recuperata.

16.) RITIRI

E' fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore o ad una delle barche assistenza, tramite telefono, sms, Whatsapp (348-640.6934) o a voce; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.

17.) PROTESTE

Dato il carattere della manifestazione si invitano i partecipanti a risolvere amichevolmente eventuali controversie. Eventuali proteste dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore a terra entro 1 ora dall'arrivo dell'imbarcazione e/o natante protestante. Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine della Manifestazione e gli interessati dovranno rispettare, senza ulteriori discussioni, la decisione del Comitato Organizzatore.

18.) SICUREZZA

Gli Skipper hanno l'obbligo di valutare le capacità del proprio equipaggio e dovranno responsabilmente decidere il momento in cui far indossare le giacche o i giubbotti di salvataggio al proprio equipaggio, specie se di fronte a situazioni rischiose come un considerevole rinforzo del vento.

19.) RESPONSABILITA'

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, sia in terra che in acqua, derivanti dalla partecipazione alla presente manifestazione. Ogni Skipper sarà il solo responsabile per le sue azioni e per quelle del suo equipaggio.

20.) PREMIAZIONE, RINFRESCO ed INTRATTENIMENTI

A causa delle limitazioni imposte dall'emergenza Covid-19, la premiazione **NON** verrà effettuata. I vincitori (*vedi punto 21.*) riceveranno a mezzo mail l'invito con la data e le istruzioni per ritirare il proprio premio.

21.) PREMI

Verrà premiato il primo arrivato in Tempo Reale di ogni gruppo Libera Metrica e Gruppo Monotipo, oltre a eventuali equipaggi o barche contraddistintesi per la loro originalità o simpatia.

Verrà comunque stilata una Graduatoria in Box Rule, valida per la Graduatoria Finale dell'11° Trofeo Estivo Vela Libera Verbano 2021-2022.

Eventuali segnalazioni di errori nelle Graduatorie dovranno essere comunicati al Comitato Organizzatore entro 12 ore dalla pubblicazione delle stesse. Non verranno prese in considerazione proteste e/o lamentele, riferite alle Graduatorie, comunicate successivamente.

Vogliamo ricordare Angelo di "Eneide" premiando, con un Trofeo Challenger, l'imbarcazione che per prima taglierà in modo regolare la linea di partenza. Nel caso in cui non fosse possibile stabilire con assoluta certezza l'identità della suddetta imbarcazione, il Trofeo verrà assegnato ad un'imbarcazione scelta ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

22.) COMUNICATI

Qualsiasi variazione al presente Bando & Istruzioni verrà comunicata con avviso affisso entro le ore 12:00 di sabato 5 giugno 2021 presso il Cantiere ANG.MAR. e la postazione Comitato Organizzatore a Ranco.

Durante lo svolgimento della Manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione alla Manifestazione ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopracitate.

Tutti i dati personali saranno trattati ai sensi del D.Lgs. N° 196/2003 e s.m.i.

DRAGON SMILE Campo Raduno

Percorso LUNGO — (Barche con guidone BLU)

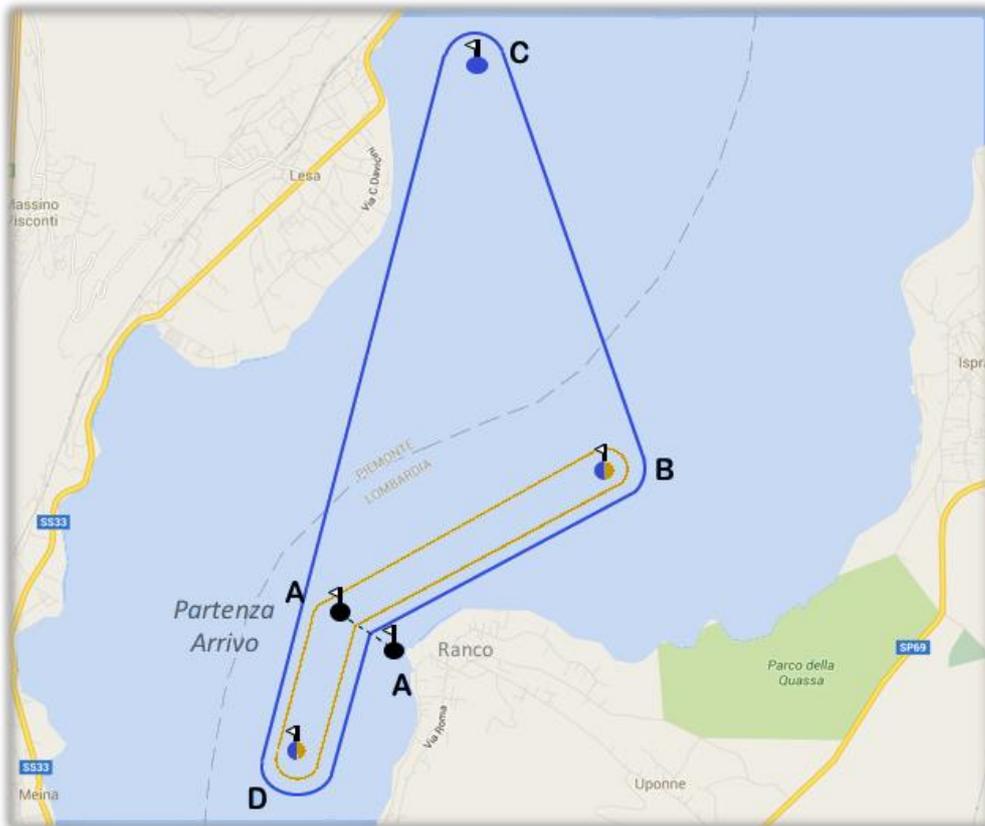
Bandiera Rossa – Boe a sinistra – Partenza verso NORD: A (Partenza) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a destra – Partenza verso SUD: A (Partenza) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

Percorso CORTO — (Barche con guidone GIALLO)

Bandiera Rossa – Boe a sinistra – Partenza verso NORD: A (Partenza) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a destra – Partenza verso SUD: A (Partenza) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)



Si ricorda agli equipaggi meno esperti il rispetto delle precedenza: le imbarcazioni che navigano “mure a dritta”, o “sottovento” in caso di medesime mura, HANNO SEMPRE RAGIONE (precedenza)!

