



**LINEA DI PARTENZA (per tutte le imbarcazioni)
Tra battello giuria e boa P**

Percorsi:

CABINATI P-3-4-A (mm 4 c.a.)

(Boa di partenza a sinistra, boe di percorso a dritta)

DERIVE • MULTISCAFI FINO A 18 PIEDI (Boa di partenza a

sinistra, boe di percorso a dritta): **P-2-4-1-2-4-A (mm 4 c.a.)**

1984 - 2014 30 ANNI DI VELA E DI SPORT

Associazione DORMELLETO VELA 84 organizza

Con il patrocinio di: Comune di DORMELLETO

Affiliato: UISP sportper tutti

LA ROTTA DELLE CENTOVELE 2014

Prova valida per il circuito VELA LIBERA VERBANO 2014

Raduno velico aperto a tutti i tipi di imbarcazioni a vela con percorsi e classifiche differenziati

SABATO 13 SETTEMBRE 2014
Inizio segnali di partenza dalle ore 14,00

Dormelletto (No) - Località la Rotta - Lago Maggiore

Iscrizioni : www.dv84.net
o presso la sede nei giorni precedenti la regata

Premiazione domenica 14 settembre 2014 alle ore 16,00

Sponsor: VARIÈR SIT & MOTION, san martino CENTRO COMMERCIALE

30 ANNI 1984 - 2014

LA ROTTA DELLE CENTOVELE 2014

1) BANDIERE DI CLASSE

CABINATI
DERIVE • MULTISCAFI FINO 18 PIEDI

Lettera C
Lettera D

2) REGOLAMENTI

Verranno applicati:

- le "Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare";
- queste istruzioni di regata;
- Il regolamento Vela Libera Verbano 2014
- eventuali comunicati affissi all'Albo.

3) DOTAZIONI DI SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto;
per le classi monotipo, quanto previsto dai rispettivi regolamenti di classe.

4) EQUIPAGGIO

Età minima dello skipper: 18 anni; dell'equipaggio: 12 anni

5) COMUNICATI

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata approvate o ammesse dal Comitato di Regata, e altre comunicazioni per i concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale dei comunicati, sito nei pressi del C.d.R., almeno un'ora prima dell'inizio della regata. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

6) PERCORSO

Il percorso è rappresentato dalla piantina allegata.

Le boe saranno cilindriche, di colore giallo, di tipo gonfiabile.

Dopo la partenza la boa P diventerà boa 1.

7) LINEA DI PARTENZA

Tra la barca giuria recante bandiera ARANCIONE e la boa P che sarà lasciata a sinistra.

8) SEGNALI DI PARTENZA

ore 14.00 issata bandiera Italiana

0.00 - Ammainata bandiera italiana e issata bandiera di classe

0.05 - Issata bandiera GIALLA

0.09 - Issata bandiera BLU (ultimo minuto)

0,10 - Ammainata di tutte le bandiere (partenza)

(tutte i segnali visivi saranno, possibilmente, accompagnati da un segnale acustico)

Tutte le barche dovranno *partire* entro 10 minuti dal segnale di partenza. **Nel caso di richiamo generale verrà issata una bandiera ROSSA: La nuova procedura di partenza avrà inizio un minuto dopo l'ammainata della bandiera di richiamo con l'alzata della bandiera di classe.**

9) LINEA DI ARRIVO

Sarà la linea congiungente la boa A ed il battello giuria recante bandiera ARANCIONE.

10) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che "arriveranno" **entro 3 ore dalla partenza.**

Il percorso potrà essere ridotto a qualunque boa. In questo caso verrà esposta, sulla nuova linea d'arrivo, la lettera S del Cod. Internaz. Segnali [bandiera rettangolare bianca con all'interno rettangolo blu)

11) PROTESTE

TASSA DI PROTESTA 50,00 EURO. Visto il carattere particolare della manifestazione velica, si invitano i regatanti, ove possibile, a non presentare protesta. In ogni caso la tassa di protesta non verrà rimborsata, ma devoluta in beneficenza.

12) RESPONSABILITA'

Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza o meno in una regata e/o di continuare la stessa per se e per l'equipaggio. L'Associazione Dormelletto Vela 84, il Comitato di Regata, il Comitato organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda che i proprietari delle barche o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto a loro, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi. Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma. Una dichiarazione di assunzione di responsabilità dovrà essere rilasciata dal proprietario dell'imbarcazione, o suo rappresentante, all'atto dell'iscrizione.