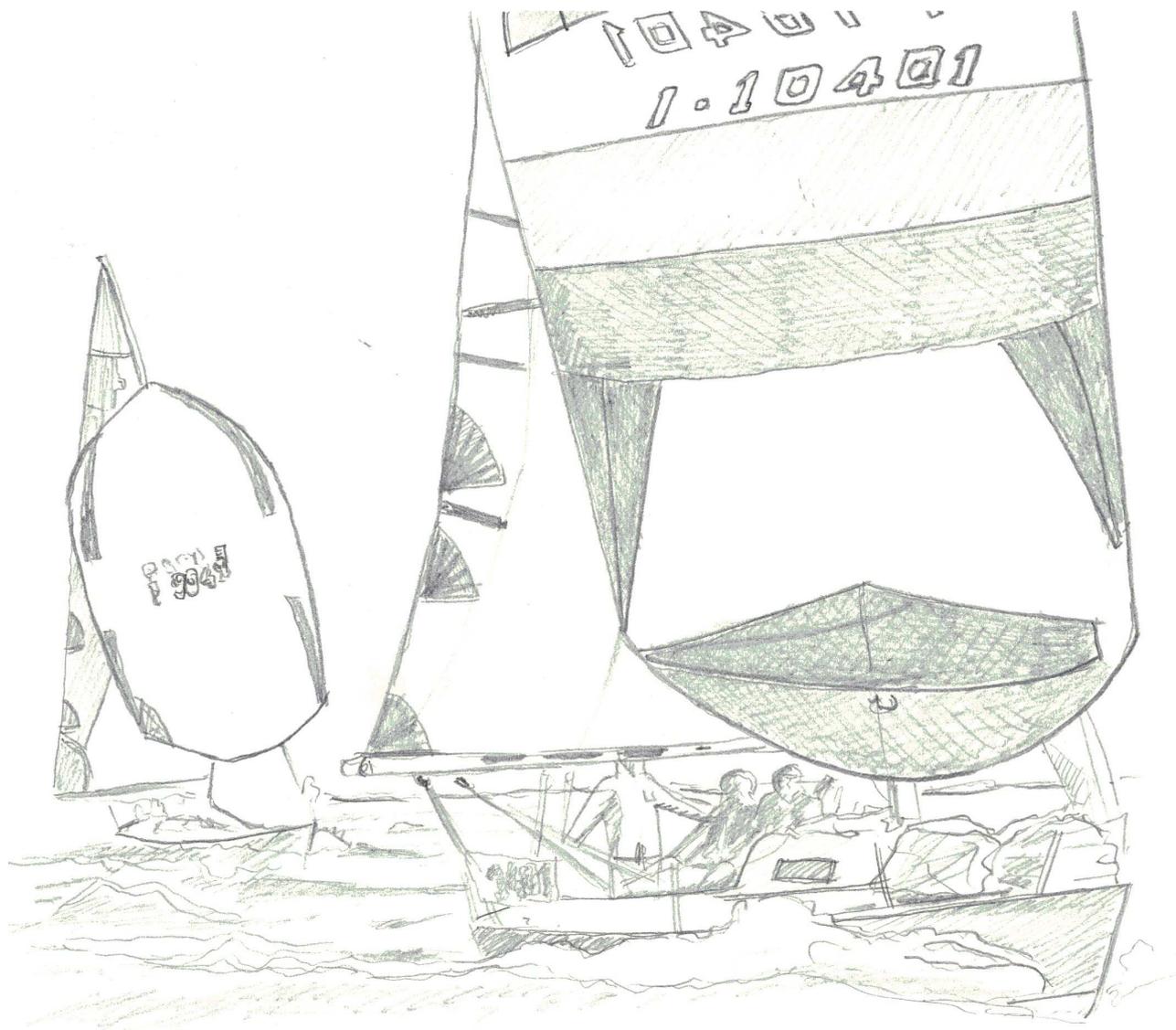




**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Meina**  
**Centro Nautico Regionale**



**Ente Morale di Diritto Pubblico sotto l'alto Patronato  
del Presidente della Repubblica**



**I.O.R. REVIVAL**  
**23 ottobre 2016**  
**L.N.I. sez. di MEINA**

**Lega Navale Italiana sezione di Meina**

via Sempione 112/A – 28046 Meina (NO) – tel +39 3490595312 – meina@leganavale.it



# Lega Navale Italiana Sezione di Meina Centro Nautico Regionale



Ente Morale di Diritto Pubblico sotto l'alto Patronato  
del Presidente della Repubblica

**ENTE ORGANIZZATORE:** Lega Navale Italiana sezione di Meina – via Sempione 112/A – 28046 Meina (NO) – tel +39 3490595312 – meina@leganavale.it

**LUOGO E DATA RADUNO:** Domenica 23 ottobre 2016 ore 9.30 nelle acque antistanti la lega Navale sez. di Meina

**REGOLAMENTO:** Verranno applicate solo le due regole fondamentali per evitare gli abbordi in mare (riportate sul fondo) ed ogni skipper sarà responsabile delle azioni sue e del suo equipaggio, eventuali incidenti vedranno l'intervento dei mezzi di soccorso solo in caso di pericolo grave per l'imbarcazione ed il suo equipaggio. La risoluzione di eventuali controversie sarà di esclusiva competenza assicurativa. Non sono ammesse proteste

**CLASSI:** saranno ammesse le barche di tipo IOR prodotte prima del 1992 che, il modello, abbia partecipato ai campionati IOR dell'epoca (sono escluse imbarcazioni con trapezi, terrazze ed appendici) (vedere elenco nell'allegato A) e le barche definite "classic boat".

Le imbarcazioni IOR saranno suddivise in 2 Gruppi e si confronteranno in Tempo Reale all'interno di ogni singolo Gruppo:

- 1) GRUPPO 1 IOR: Lunghezza fuori tutto < 8 m (Mini e Quater Tonner)
- 2) GRUPPO 2 IOR: Lunghezza fuori tutto > 8,01 m (Half e One Tonner)

Le imbarcazioni "classic boat" correranno in monotipia e saranno premiati solo al raggiungimento di almeno 4 barche dello stesso modello

La Giuria si riserva comunque la facoltà di inserire qualunque imbarcazione nel Gruppo che, a suo insindacabile giudizio, riterrà più opportuno.

**CLASSIFICHE:** saranno stilate le seguenti classifiche:

- 1) GRUPPO 1 IOR: saranno premiati i primi tre in tempo reale
- 2) GRUPPO 2 IOR: saranno premiati i primi tre in tempo reale
- 3) CLASSIC BOAT: sarà premiato il primo di ogni monotipo

**ISCRIZIONE:** I Moduli di Iscrizione dovranno pervenire - unitamente al versamento della quota di € 35,00 - entro le ore 18:00 del 22/10/2016 all'indirizzo [meina@leganavale.it](mailto:meina@leganavale.it) oppure presso la sede della LNI sez. di Meina in via Sempione 112/A – Meina

**DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI** Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**EQUIPAGGIO:** l'Età minima dello skipper è di 18 anni e non è necessaria la tessera FIV

**Lega Navale Italiana sezione di Meina**

via Sempione 112/A – 28046 Meina (NO) – tel +39 3490595312 – meina@leganavale.it



# Lega Navale Italiana Sezione di Meina Centro Nautico Regionale



Ente Morale di Diritto Pubblico sotto l'alto Patronato  
del Presidente della Repubblica

**CONTROLLO/RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONI e/o NATANTI:** E' fatto obbligo di rendere identificabile la propria imbarcazione e/o natante indicando sul Modulo di Iscrizione il N° Velico, il nome della barca, la targa, eventuali pubblicità, altri segni distintivi che siano ben visibili e che rendano la barca facilmente identificabile da parte della giuria. In caso sulla barca non vi sia nulla che aiuti ad identificarla, sarà obbligatorio apportare un segno distintivo univoco sulla randa e/o sullo scafo; tale segno dovrà essere chiaramente indicato anche sul Modulo d'Iscrizione. La non osservanza di tale regola potrebbe comportare la non classificazione dell'imbarcazione e/o natante.

**PERCORSO:** sarà comunicato entro il 16 ottobre

**SEGNALI DI PARTENZA:** alle 9.30 la barca giuria salpa con issata già "intelligenza" e la bandiera di percorso. Barche a disposizione.

- A 5 minuti issata bandiera blu
- A 1 minuto issata bandiera gialla
- Partenza: ammainata di tutte le bandiere

Ogni operazione, se possibile, sarà accompagnata da un suono di tromba

**TEMPO MASSIMO:** 4 ore dalla partenza

**RITIRI:** L'imbarcazione e/o il natante che si ritira DEVE comunicarlo alla Giuria nel più breve tempo possibile, telefonando o mandando un sms al N° 3490595312, o informando a voce uno dei gommoni assistenza o la giuria a terra.

**PREMIAZIONE e RINFRESCO:** al termine del raduno è previsto, presso la Lega Navale di Meina, un ristoro con alcune consumazioni gratuite per i velisti che hanno partecipato al raduno e saranno anche disponibili, sino ad esaurimento, posti barca e boe sempre presso la Lega.

## Regole per evitare gli abbordi in mare

1) **REGOLE DI PRECEDENZA TRA DUE NAVI A VELA** : Ai fini di questa regola sopravvento è il lato opposto a quello in cui è bordato il boma della randa.

- La nave con mure a sinistra deve dare la precedenza.
- Se le due navi hanno le stesse mure quella sopravvento deve dare la precedenza, e quindi quella **sottovento** ha la precedenza.
- Se una nave con mure a sinistra vede una nave sopravvento ma non riesce a stabilire le mure di quest'ultima deve comunque dare la precedenza.

**Lega Navale Italiana sezione di Meina**

via Sempione 112/A – 28046 Meina (NO) – tel +39 3490595312 – meina@leganavale.it



# Lega Navale Italiana Sezione di Meina Centro Nautico Regionale



Ente Morale di Diritto Pubblico sotto l'alto Patronato  
del Presidente della Repubblica

2) **REGOLE DI PRECEDENZE SE UNA NAVE RAGGIUNGE UN ALTRA** : Ai fini di questa regola si dice nave raggiungente una nave che si avvicini all'altra da una direzione di oltre 22,5 gradi a **poppavia** del traverso, ossia una nave che di notte possa scorgere solo il fanale di **coronamento** di **poppa** della nave raggiunta.

- la nave raggiungente deve dare sempre la precedenza alla nave raggiunta.
- in caso di incertezza, la raggiungente deve dare la precedenza
- una volta deciso che si è raggiungenti non si deve più cambiare decisione e relativo comportamento

**Lega Navale Italiana sezione di Meina**

via Sempione 112/A – 28046 Meina (NO) – tel +39 3490595312 – meina@leganavale.it



# Lega Navale Italiana

## Sezione di Meina

### Centro Nautico Regionale



Ente Morale di Diritto Pubblico sotto l'alto Patronato  
del Presidente della Repubblica

#### ALLEGATO A

#### ELENCO DELLE IMBARCAZIONI IOR

30-half-33-303	Duck31	Pierrot
Accent 26	Dullia30	Polaris33-37
Ampex30	E-boat	Pomiti
Arlecchino	Ecume de mer	Prototipi ¼ ton
Arpege	Farr 727-31	Prototipi Half ton
Audace	First 30	Prototipi minitonner
Avventura	Flash	Prototipi One tonner
Balanzone	Fortunello	Puma34
Bianca26	Gilardoni	Ranger23-32-37
Caipirinha	Harmony	Re david jr
Canados 33-37	Jezequel 116-27	Rivetto
Carter ¾ton-37-39	Jezequel proto	Samourai
Chance 24-29-32-37	Menestrello	Sangria
Charger 33	Mescal	Santana 25
Chaser 33	Minaldo	Show 24-29-34-36
Comet 770-850-910-303	Modulo	Stag 24-29-32
Conrad 25	Mousse	Starkel85
Contessa 25	Nicolson	Tequila
Ct25	Passatore	Verve
Delher delanta-sprinta	Perception	Zigurrat
Domino		

#### ELENCO DELLE IMBARCAZIONI "CLASSIC BOAT"

J24  
Surprise  
Meteor

**Lega Navale Italiana sezione di Meina**

via Sempione 112/A – 28046 Meina (NO) – tel +39 3490595312 – meina@leganavale.it