

## 42^ BARCOLANA: IN REGATA ANCHE L'ASSOCIAZIONE ITALIANA SCLEROSI MULTIPLA

07.10.10

Tra le quasi mille imbarcazioni già iscritte alla Barcolana, anche l'Associazione Italiana Sclerosi Multipla, unica realtà italiana a occuparsi a 360 gradi della malattia, partecipa con una propria barca e uno skipper d'eccezione.

Capitanerà la barca battezzata proprio "Tutti per AISM", Analia Pierini, persona con SM, reduce dal suo viaggio di cinquanta giorni intorno al mondo. "La sclerosi multipla - afferma Analia - non è un ostacolo alla vita, alla passione e ai sogni. Le cose belle e importanti della nostra vita vanno vissute, invece sino in fondo. A spingermi e darmi coraggio nei miei viaggi, nella mia passione per il mare e l'avventura sono le storie d'amore dei malati che ho incontrato... E' anche per loro che faccio tutto questo, non solo per me stessa. Sono la prova che la vita può essere più forte di tutto".

Il numero velico della barca "Tutti per AISM", ben visibile sulla randa, altro non è che il numero dell'SMS solidale 45593, destinato alla raccolta di fondi per sostenere la ricerca scientifica sulla Sclerosi Multipla. Fino al 13 ottobre, infatti, sarà possibile inviare un sms al 45593 da cellulare personale Tim, Vodafone, Wind, 3 e Coopvoce e donare 1 euro, oppure chiamare lo stesso numero da telefono fisso Telecom Italia e contribuire con 2 euro. Intanto a Trieste è già iniziata la grande festa a terra. Il villaggio ha preso vita e centinaia di persone si sono riversate sulle rive cittadine per visitare gli stand ed ammirare le formula uno del mare ormeggiate in banchina.

Particolare attenzione è riservata alla sicurezza in mare. La Guardia Costiera ha dichiarato tolleranza zero e multe salatissime nei confronti di tutti gli indisciplinati che con le barche a motore non autorizzate ostacoleranno i regatanti o intralceranno il campo di regata. Domenica, per monitorare il campo di regata e garantire sicurezza e incolumità ai partecipanti e agli spettatori della Barcolana, verrà dispiegato un imponente sistema di sicurezza, con una flotta composta da oltre dieci mezzi. Il ruolo di coordinatore spetta alla Guardia Costiera; le forze dell'ordine impegnate in mare saranno la Polmare, i mezzi nautici dei Carabinieri, la Guardia di finanza. Un ruolo fondamentale spetterà poi ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile e ai sanitari del 118.

In banchina Esimit Europa 2 ha tutti gli occhi puntati addosso. Lo scafo che ha dominato la stagione Maxi in Mediterraneo si presenta a Trieste con un equipaggio da Coppa America, capitanato da Alberto Bolzan, al timone, e Flavio Favini, alla tattica. "Una barca come questa è paragonabile ad una macchina da Formula Uno, pertanto va curata e aggiornata costantemente, - spiega lo skipper di Luino - per questo abbiamo una randa nuova e stiamo testando gli spinnaker avvolgibili in vista della regata".

La vera sfida di Esimit Europa 2 è quella di battere record di percorrenza del triangolo di regata: 58 minuti e 16 secondi. Un primato che le appartiene, quando però al timone dello scafo c'era il neozelandese Neville Crichton. Igor Simcic - che a primavera ha acquistato l'imbarcazione, già vincitrice di tre edizioni - ci spera, ma molto dipenderà dalle condizioni meteo. "Per tentare di battere il record servono 25-50 nodi d'aria - sottolinea l'armatore - altrimenti è impossibile. Noi comunque ci speriamo".



42ma Barcolana - AISM - ph. Davanzo.jpg



42ma Barcolana - Esimit Europa 2 in allenamento- ph. barcolana.it.jpg