

XX LA ROTTA DELLE CENTOVELE – BANDO & ISTRUZIONI
Dormelletto, 15 settembre 2018 – ore 14:00

1) SUDDIVISIONE GRUPPI

Cabinati – Bandiera Verde

- Gruppi 1, 2, 3, 4, 5, Surprise - come da Regolamento VLV 2018 – Percorso LUNGO – nastro BLU
- Gruppi 6, 7, 8, Meteor - come da Regolamento VLV 2018 – Percorso CORTO – nastro GIALLO
- Derive e Multiscafi fino a 18 piedi – Lettera “D” –

2) REGOLAMENTI

Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito;
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2018;
- Queste Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo.
- Non viene applicata nessuna regola World Sailing, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca in interno boa che ha precedenza sulle altre esterne.

3) DOTAZIONI di SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di Legge relative alla nautica da diporto.

4) EQUIPAGGIO

Età minima dello skipper: 18 anni

Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in possesso di certificato medico sportivo (non agonistico) in corso di validità. Copia dello stesso dovrà essere allegata al Modulo di Iscrizione ed alla Lista Equipaggio

5) COMUNICATI

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni -approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore- ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati -sito presso la Sede del DV'84- almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera “Y” sulla barca giuria e sulle barche appoggio indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

6) PERCORSO

Vedi cartina allegata. Le boe saranno gonfiabili, cilindriche, di colore giallo. Dopo la partenza la boa **P** diventerà boa **1(cancello)/A**. **In caso di vento da Sud, la partenza dovrà essere effettuata SOLO con RANDA e GENOA o CODE 0,** le vele portanti (spinnaker, jennaker, ecc.) potranno essere issate SOLO DOPO AVER LIBERATO LA LINEA di PARTENZA.

7) LINEA di PARTENZA – CANCELLO – LINEA di ARRIVO

Sarà la linea congiungente la boa **P/1(Cancello)/A** ed il battello Comitato recante bandiera ARANCIONE.

La boa P di Partenza andrà lasciata a sinistra. Tutte le boe di Percorso e la A di Arrivo andranno lasciate a destra.

8) SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA

Ore 14:00 issata bandiera ITALIANA (a disposizione)

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico.

PARTENZA CABINATI:

Ore 0,10: issata bandiera VERDE (lasciare boe a destra) o ROSSA (lasciare boe a sinistra)

Ore 0,05: issata bandiera GIALLA

Ore 0,01: issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00: ammainata di TUTTE le bandiere - partenza CABINATI

in contemporanea verrà issata bandiera di classe lettera “D” – sarà l'inizio delle procedure di

PARTENZA DERIVE e MULTISCAFI:

Ore 0,10 – Issata bandiera di classe (preparatorio Derive e Multiscafi)

Ore 0,05 – Issata bandiera GIALLA

Ore 0,01 – Issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00 – Ammainate tutte le bandiere (partenza Derive e Multiscafi)

9) PENALITA'

L'imbarcazione che taglia la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo verrà squalificata.

L'imbarcazione che taglia la linea di partenza durante l'ultimo minuto verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

Il rientro nella linea di partenza dopo il via non toglierà la penalità

10) RICHIAMO GENERALE

In caso di Richiamo Generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana, accompagnata da 3 segnali acustici.

Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 8).

11) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo entro 3 ore dalla partenza.

12) RIDUZIONE di PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a qualunque boa. In questo caso sulla nuova linea d'arrivo verrà esposta una bandiera nera con rispettivo nastro di classe

13) SOSPENSIONE

In caso di sospensione della prova verrà issata una bandiera bianca sul battello Comitato e sulle barche assistenza facendo seguire 3 segnali acustici lunghi. La prova verrà ripetuta sabato 22.09.2018.

14) PROTESTE

TASSA di PROTESTA € 50,00 – non verrà rimborsata ma verrà devoluta in beneficenza. Visto il carattere della manifestazione velica si invitano i concorrenti, ove possibile, a non presentare protesta.

15) PREMIAZIONE

La Premiazione avrà luogo domenica 16 settembre 2018 alle ore 16:00 presso il Dormelletto Vela '84.

16) ASSUNZIONE di RESPONSABILITA'

- I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.
- Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
- Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione al raduno di cui al presente Bando & Istruzioni.
- Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
- Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

17) AVVERTENZE PARTICOLARI

- In tutti gli atti della manifestazione il vocabolo "raduno" è equiparato a quello di "regata", e viceversa.
- Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti alla Barca Comitato per essere identificate, salvo casi di forza maggiore.
- Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera, SENZA PASSARE NUOVAMENTE DALLA STESSA, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.
- E' inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore, o ad una delle barche assistenza, a voce o tramite telefono, sms, Whatsapp, al numero **338-91.30.554**; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.
- **Le imbarcazioni dovranno esporre il nastro colorato di percorso (ad esclusione delle derive) ed ammainare la bandiera nazionale.** L'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla manifestazione.
- Il Comitato si riserva, dandone opportuna comunicazione, il diritto di modificare il presente Bando & Istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo,

Il Comitato Organizzatore:
Associazione Dormelletto Vela '84



Durante lo svolgimento della manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopracitate. I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003 e s.m.i.