

Star

Cantiere costruttore Lillia

anno 1980

lunghezza fuori tutto 6.92 mt

larghezza massima 1.73 mt

pescaggio 1.00 mt

peso 671 kg

superficie velica 26.5 mq

2 giochi vele

atrezz. Harken

sempre tenuta fuori acqua, varata ed alata all'occorrenza

invaso con carrello Ellebi (nuovo) vendibile a parte

La star è la più prestigiosa delle imbarcazioni olimpiche . Disegnata nel 1911 da Francis Sweisguth,, è la più antica classe olimpica

Le Star fecero il loro debutto olimpico nel 1932: la Classe sin da allora fa parte delle Olimpiadi, tuttavia la Star si è sempre evoluta ed è rimasta all'avanguardia sia per quanto riguarda la sua costruzione, sia per il suo piano velico ed armamento. Mentre molte altre Classi Olimpiche si svilupparono notevolmente nell'anno precedente all'Olimpiade subendo poi bruschi cali di crescita negli anni seguenti, la Star è sempre rimasta forte

La Classe ha adottato la costruzione in composito (VTR) per la prima volta nel 1965. Le sue specifiche originali per tale costruzione furono determinate da Willis Longyear e sono abbastanza libere, il che permette ad ogni costruttore di sviluppare le proprie tecniche ed i propri particolari distintivi, sempre però nel rispetto delle restrizioni e previa approvazione dei piani costruttivi e strutturali. La Star Class è stata una delle prime a permettere l'uso di resine epossidiche al posto delle più economiche resine poliestere. Il risultato oggi è uno scafo pulito, leggero e resistente, che permette di avere barche con prestazioni competitive più a lungo di molte altre Classi monotipo. La storia della Star Class è fatta di innovazione ed è leadership nel mondo.

euro 4500,00 barca + carrello solo barca euro 2500,00

335/5487785