

2-3 Luglio 2011- Rally Velico del Verbano - La regata del vero sailorman



Il giusto equilibrio tra tradizione e innovazione, insieme alla suggestiva atmosfera che aleggia tra la gente di mare o di lago; vedete un po' voi, rende il Rally Velico del Verbano una manifestazione unica nel suo genere. Non vi sono percorsi tiratissimi, le distanze sono dilatate e con essi anche i tempi di percorrenza. E' un modo del tutto diverso d'affrontare una regata, senza contare che buona parte del percorso avviene in notturna, pertanto cambia sostanzialmente il modo di percepire il vento, le vele, il lago. "Tradizione" perche' la manifestazione e' stata ideata proprio per riprendere la memoria delle regate notturne che negli anni '70 - '80 si svolgevano sul Lago Maggiore quali la "Maxiverbano", la "Crociera del Verbano" o le prime "Regate del Nostromo". "Innovazione" perche' ogni anno il comitato organizzatore di stanza presso il Centrovela Sailing Team di Cerro di Laveno propone nuove soluzioni tecniche e di formato, nella consapevolezza che solo lavorando sodo si ottengono buoni risultati. La tecnologia, non fine a se stessa ma a servizio soprattutto della sicurezza, e' presente fin dalla prima edizione con i dispositivi Ghostway. Questi tracciatori satellitari permettono, al Comitato di Regata e anche a chi e' rimasto a terra e ne chiede le credenziali, di "vedere" in tempo reale su una mappa posizione, velocità e rotta dell'intera flotta; un servizio offerto dallo Sponsor

Lariovela.it. Tutti possono partecipare alla competizione, purchè armatori o timonieri di cabinati a vela di lunghezza fuori tutto maggiore di 5,9 m. Anche le barche da crociera diffusissime sul Verbano, quelle che nelle regate tradizionali partono già perdenti, gareggiano al RVV con ottime possibilità di giungere sul podio perche' è previsto per loro un abbuono del 12 per cento sul tempo di percorrenza. Come per le passate edizioni la suddivisione delle classi avverrà in base alla LFT su due gruppi: fino agli 8 metri Gruppo A, oltre, Gruppo B. Chi partecipa in equipaggio in doppio potrà contare su una classifica a parte, in ragione della maggiore difficoltà nel condurre il cabinato. Su percorso ridotto (Cerro- Castelli di Cannero – Cerro) regateranno anche i meteor. Il responsabile della flotta del Verbano Marco Sacchi ha chiesto ed ottenuto dai suoi affiliati di inserire la prova nel campionato estivo. Ma la vera novità di quest'anno e' che la regata fa parte del campionato "Verbano Ranking List" col rango di "Crociera del Maggiore". "Siamo certamente interessati ad espandere la platea dei partecipanti" così il Direttore Sportivo CST Massimo Ferrari "anche perche' piu siamo piu ci divertiamo. Ci teniamo pero' a precisare che abbiamo aderito a questo ambizioso progetto perche' lo condividiamo nelle sue linee generali". Unitamente alla metrica verrà dunque stilata una classifica in tempo compensato adottando il sistema a compensi Yardstick 2011 del Lago Maggiore con la suddivisione prevista dal protocollo VRL. Cosa aggiungere se non augurarci di averVi con noi, del resto se ci avete seguiti fino a qui significa che dentro di voi arde la scintilla del vero sailorman. Fatevi dunque ammaliare dal fascino della navigazione in notturna, non perdetevi l'occasione di condividere questa bella esperienza con altri vostri Amici. E per entrare subito in sintonia con il clima della manifestazione il giorno della partenza dalle 10 alle 12.30 vi aspettiamo per un aperitivo in compagnia tra vecchi e nuovi amici.

Informazioni più dettagliate, il Bando di Regata il modulo di iscrizione e tanto altro e' reperibile nel sito dell'associazione www.centrovela.it nelle pagine dedicate all'evento. La Manifestazione gode del patrocinio e sostegno di partners istituzionali quali Regione Lombardia, Assessorato allo Sport e Turismo del Comune di Laveno Mombello e Federazione Italiana Vela. (Enea Beretta – Uff. Stampa Centrovela Sailing Team)