

Cari Velisti,

mi chiamo Gianni Filippini, è con somma felicità che vi informo la rinascita dell'**Associazione Micro Class Italia** e con essa il primo progetto rivolto agli armatori di queste splendide piccole barche.

Finalmente anche in Italia una associazione di classe che riunisce tutti noi armatori di cabinati da mt.5,50, che come testimoniato dal successo che riscuotono all'estero, sono magnifiche barche, adatte, sia per magnifiche crociere costiere e lacustri, sia per regatare con ottime soddisfazioni. Proprio questo è lo spirito che ha mosso la costituzione dell'associazione italiana, dare la possibilità a chiunque desideri, di poter fare, o tutto il campionato e magari qualche gara internazionale, o solo qualche raid o raduno turisticosportivo per chi vuole vivere con meno velleità agonistica la propria barca, sfruttando l'occasione per visitare magnifici luoghi della nostra bella Italia. Il nostro sito di riferimento dove potrete trovare tutte le informazioni è www.microclassitalia.it.

Ma veniamo all'altro motivo per cui vi scrivo. Micro Class sta organizzando un raduno/raid sul lago Maggiore e riteniamo sia per noi tutti una fantastica occasione da sfruttare per visitare questi fantastici luoghi accompagnato da esperti velisti che vivono il lago tutto l'anno. Nelle pagine seguenti vi presentiamo in dettaglio il progetto.

*Ringraziandovi per l'attenzione,
Gianni Filippini
Presidente MicroClassItalia*

www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



**MicroRaid
VERBANO**

27 aprile - 1° maggio 2013

Raid velico per cabinati carrellabili promosso
dall'Associazione Micro Class Italia.

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



PROGETTO MICRORAID VERBANO

Tipologia: Raid velico per imbarcazioni cabinate microclass, altri classi ammesse.

Periodo: da sabato 27 aprile a mercoledì 1° maggio

Zona: Lago Maggiore

Descrizione: Veleggiata in flottiglia non competitiva a tappe con pernottamento in barca.

Nei giorni di manifestazione saranno previste navigazioni a vela (o a motore se le condizioni non lo permetteranno) di distanza variabile dalle 10 alle 20 miglia con soste intermedie e visite ai luoghi di sosta anche a carattere culturale, sempre facoltative.

L'organizzazione provvederà ad organizzare le tratte, le soste e il vitto (escluse le colazioni); è facoltà dei partecipanti rinunciare al servizio di vitto e provvedere autonomamente, nei luoghi visitati sono quasi sempre presenti spacci e punti di ristoro.

Le barche dovranno essere appartenenti alla categoria MicroClass (fino a 5.50 mt), con deroga dell'organizzazione potranno partecipare anche scafi di dimensioni diverse, comunque non superiori a 8 metri F.T., in caso di deriva fissa non si potrà garantire l'accesso a tutti i luoghi di sosta.

Le imbarcazioni dovranno essere a propulsione velica, con la possibilità di riduzione, e con motore ausiliario con autonomia non inferiore alle 50 M/n, essere dotate di tutte le attrezzature di sicurezza previste dalla legge per la navigazione entro 3 miglia dalla costa e di assicurazione RC, radio VHF, luci di via. Gli equipaggi dovranno indossare obbligatoriamente il giubbotto salvagente in caso di condizioni meteo avverse.

Gli equipaggi dovranno essere autonomi per la navigazione, l'ormeggio, il pernottamento a bordo, per regolamento di navigazione laghi dovrà essere presente a bordo un WC chimico o nautico con cassa o altro sistema di stoccaggio delle acque nere.

Nei porti di sosta intermedia non si garantisce la presenza di servizi igienici, garantita invece nelle soste notturne.

www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com

Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Programma:**Orari fissi:**

- Ore 8,00 colazione libera.
- Ore 8,30 Breafing: ad ogni tappa verranno date le informazioni specifiche con eventuali variazioni in caso di forza maggiore.
- Ore 9,00 Partenza: I partecipanti dovranno essere pronti in acqua con le vele alzate per i segnali di partenza. I ritardatari potranno comunque accodarsi seguendo le istruzioni della tappa.
- Ore 12/13 Pranzo: La sosta pranzo può subire variazioni in funzione della lunghezza della tappa o delle attività a terra consisterà in un pranzo al sacco consegnato alla partenza della tappa e comprenderà anche i liquidi per la giornata.

Sabato 27 aprile

- Dalla mattina concentramento presso Nautica Lisanza, Via Pasturazza Lisanza di Sesto Calende (VA). Per chi arriva ed è pronto entro le ore 12 sarà possibile effettuare una veleggiata in autonomia. Pranzo presso il cantiere con la formula portaparty, nelle vicinanze è possibile pranzare presso una locanda (previa prenotazione all'organizzazione).
- Entro le ore 18 le barche devono essere allestite e varate. Sarà a disposizione una gru fino a 7 tonnellate; la priorità di varo verrà stabilita dal cantiere per ottimizzare l'operazione, i carrelli e le auto verranno depositati in area protetta.
- ore 20,00 Cena presso la struttura, durante la cena è programmato un primo breafing con distribuzione della cartella con le informazioni specifiche sul raid.
- Pernottamento in barca.

www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com

Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Domenica 28 aprile

Lisanza/Monvalle (12 M/n)

La tappa prevede una veleggiata in flottiglia puntando inizialmente a sud e transito per un way point nei pressi del ponte di Sesto Calende, la zona indicata con un tratteggio sulla mappa è da percorrere a motore con vele ammainate, velocità massima 3 nodi.

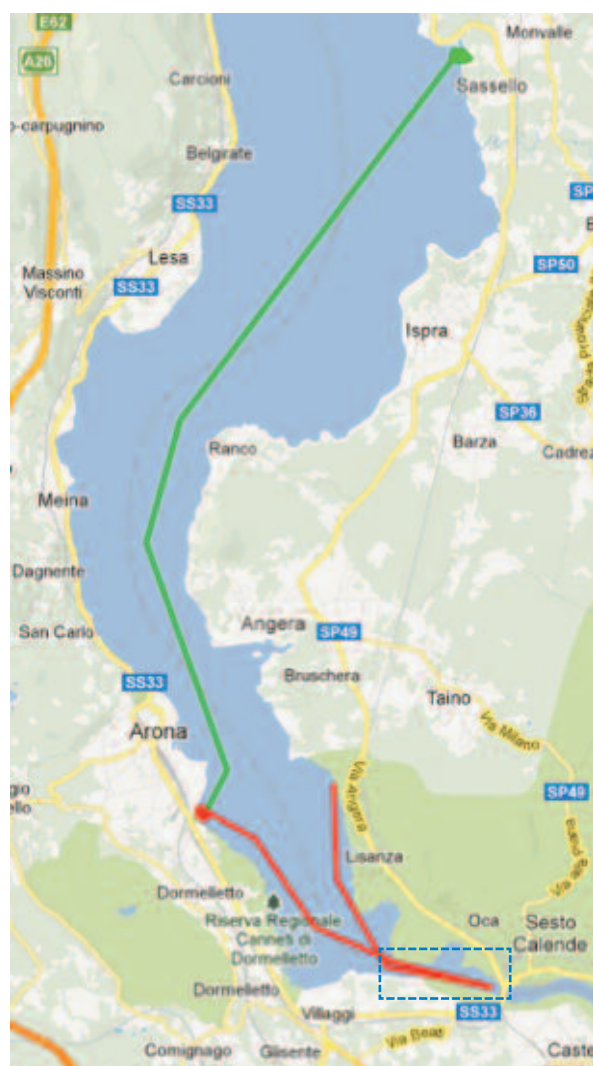
Sosta per il pranzo presso i pontili della LNI sez. Arona. Nel pomeriggio si navigherà in flottiglia, fino all'ormeggio per la notte presso i pontili dell'Associazione Velica Monvalle (AVM).



La navigazione passerà per alcune località suggestive del lago, si consiglia in particolare il transito lungo la baia tra Ranco e

Ispira e in località "le fornaci".

Durante la veleggiata sono previste prove di navigazione a tempo con passaggi obbligati e raccolta di informazioni sui luoghi attraversati.



www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
 Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



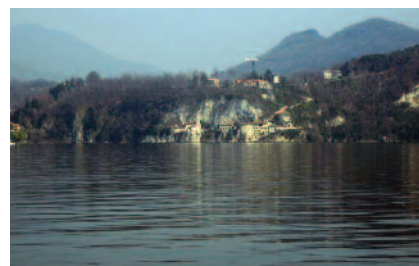
Con il patrocinio di:



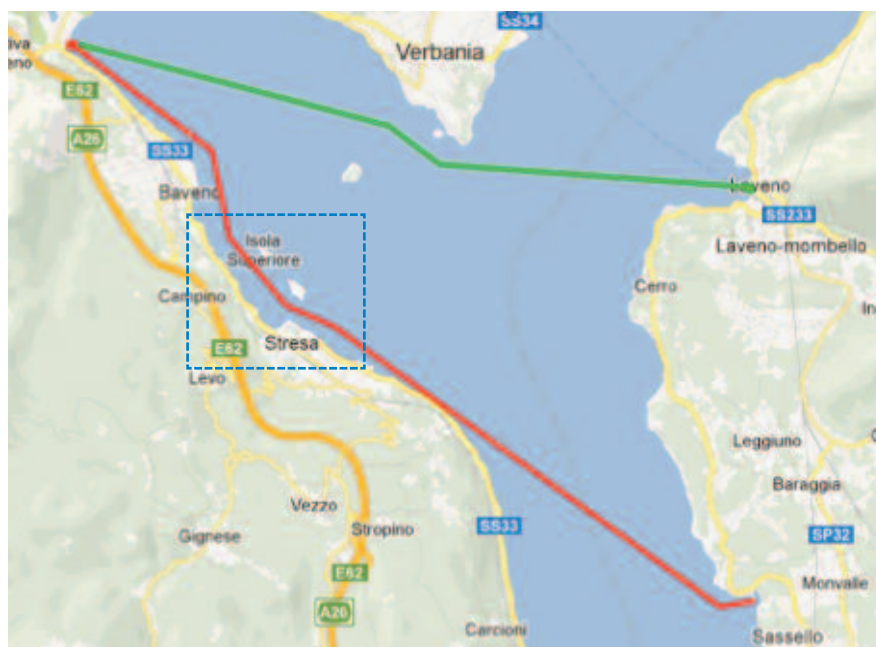
Lunedì 29 aprile

Monvalle/Laveno (13 M/n)

Nella mattinata navigazione verso il golfo delle Isole Borromee, si raccomanda di prestare massima attenzione ai vaporette che hanno sempre la precedenza e alla presenza massiccia di imbarcazioni nell'area indicata con il tratteggio; con alcuni transiti obbligati si attraverserà l'intero golfo fino a raggiungere la località di Feriolo dove ci fermeremo per il pranzo. Nel pomeriggio navigazione costeggiando la costa piemontese per poi



attraversare e raggiungere Laveno, anche qui prestare massima attenzione ai traghetti auto che hanno sempre la precedenza. Ormeggio al porto di Laveno, cena presso un ristorante nelle vicinanze.



www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
 Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



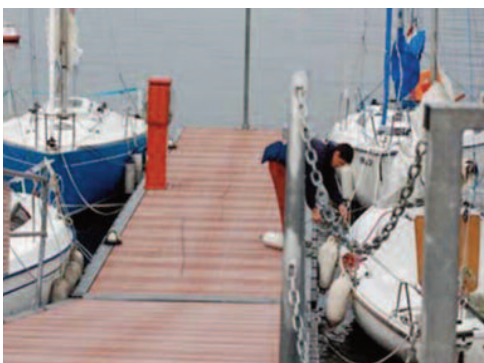
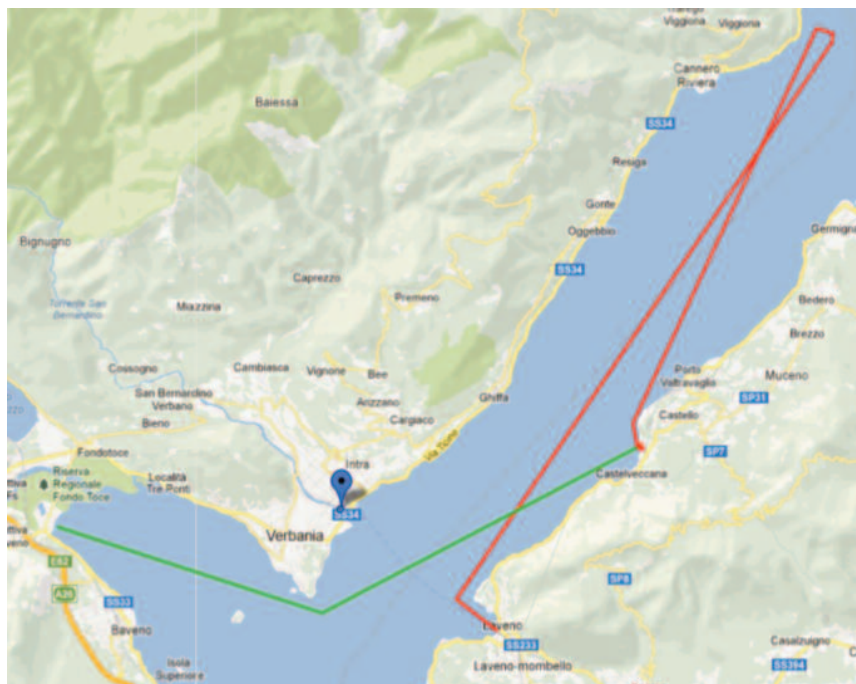
Con il patrocinio di:



Martedì 30 aprile

Laveno/Feriolo (23 M/n)

Nella mattinata è prevista una lunga veleggiata verso i Castelli di Cannero siti in prossimità del mitico canalone dove l'effetto venturi regala immancabilmente un'aumento del vento, si raccomanda prudenza. I Castelli rap-



presentano il punto più a nord del Raid, dopo averli aggirati costeggeremo il paese di Cannero Riviera, rinomato come la Portofino del lago, per poi ridiscende riattraversando il lago per la sosta pranzo nel caratteristico paese di

Caldè, caratteristico borgo con vicoli suggestivi e un'ampio sito di archeologia industriale. Dopo il pranzo e le visite ridiscenderemo nuovamente nel golfo delle isole per raggiungere Feriolo per la sosta notturna; cena presso un ristorante nel porto.



www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
 Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:

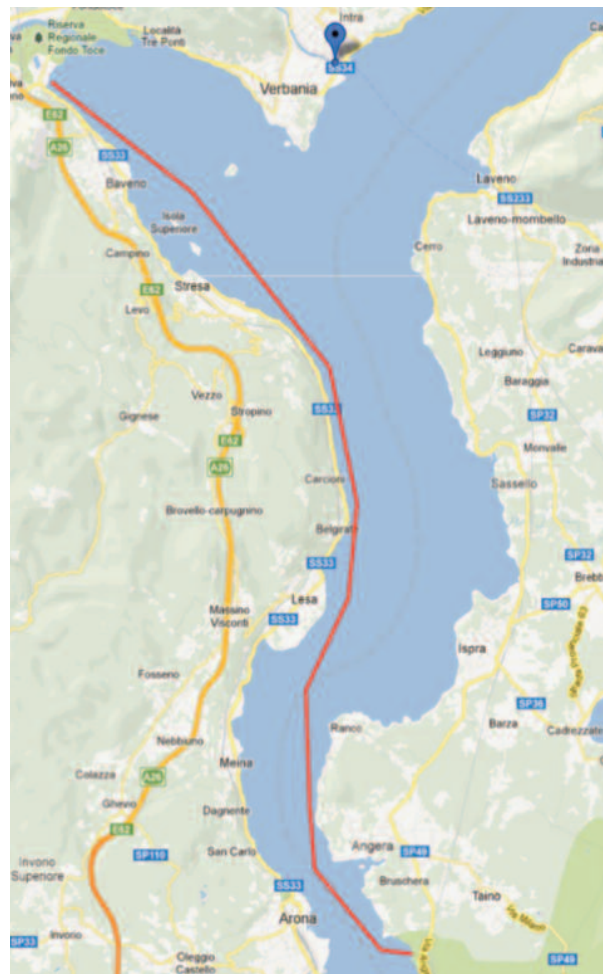


Mercoledì 1 maggio

Feriolo/Lisanza (13 M/n)

Con una lunga veleggiata sperando nella tramontana solitamente presente la mattina presto l'ultima tappa del Raid ci porterà al porto di partenza. La Navigazione libera, anche a motore, per raggiungere entro l'ora di pranzo il porto di partenza, per chi avesse problemi di rientro sarà possibile anche anticipare il varo alla mattina presto. durante il disarmo delle barche verrà organizzato un BBQ di commiato.

Entro le ore 18 le imbarcazioni devono aver lasciato il piazzale, previo accordo sarà comunque possibile lasciarle per periodi più lunghi.



www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
 Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



TAPPE DEL RAID

1. Lisanza/Monvalle
2. Monvalle/Laveno
3. Laveno/Feriolo
4. Feriolo/Lisanza

Il programma è da considerarsi provvisorio in attesa dei permessi da parte dei circoli ospitanti.



www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Attrezzature consigliate:

Gli ormeggi sul lago sono quasi sempre con finger, occasionalmente ci si disporrà all'inglese in più andane o con trappe. I porti non sono sempre riparati da frangiflutti ed è possibile incontrare venti di traversia o, più banalmente onde di motoscafi, si raccomanda di provvedere per un numero sufficiente di parabordi di dimensioni adeguate, cime di ormeggio robuste con almeno due di lunghezza superiore ai 10 mt.

Non navigheremo di notte, ma la sera non sempre avremo la possibilità di collegamento 220Volt si consiglia quindi un'adeguata illuminazione.

Il VHF è obbligatorio, con la necessaria documentazione (certificato RTF dell'imbarcazione e Certificato Limitato di Radiotelegrafista per un membro dell'equipaggio).

Il lago è un microclima incerto e mutevole, si raccomanda un abbigliamento adeguato a condizioni anche estreme.

Note:

- Gli equipaggi dovranno essere autonomi per l'armo e il disarmo delle imbarcazioni sarà a disposizione una gru per la movimentazione.
- Durante la manifestazione sarà presente una barca appoggio di assistenza contrassegnata con una bandiera, si prega di dare ascolto a qualsiasi sua comunicazione.
- Segnali sonori e radiofonici: durante il Raid verranno utilizzati i segnali di partenza regata secondo le disposizioni FIV al solo fine di segnalare la partenza o l'arrivo, il Raid non è una competizione e si utilizzerà il VHF per indicazioni di carattere generale.
- Istruzioni per l'ormeggio: i porti lacustri non sono molto grandi e sovente difficilmente accessibili, si raccomanda di seguire alla lettera le indicazioni dell'organizzazione sulle precedenti e sui modi di ormeggio.
- Per navigare sul lago è necessaria un contrassegno rilasciato dal Consorzio Laghi, l'organizzazione provvederà alla pratica. Alla partenza verranno consegnati tutti i documenti necessari da tenere a bordo, le targhe dovranno essere obbligatoriamente apposte sullo scafo in modo visibile.

www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com

Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Documenti:

Oltre ai documenti obbligatori per la navigazione sul lago Maggiore che l'organizzazione provvederà a distribuire ogni imbarcazione dovrà consegnare il modulo allegato debitamente compilato ed avere a bordo le dotazioni previste dalla legge per la navigazione entro 3 miglia dalla costa.

Iscrizione:

L'iscrizione dovrà avvenire entro e non oltre il 15 marzo, contestualmente dovrà essere versato un anticipo pari al 50%. Il saldo potrà avvenire entro la settimana precedente dalla partenza del raid.

La quota di iscrizione alla manifestazione per singola imbarcazione è fissata in Euro 50 e comprende tutti i documenti, la cartella della manifestazione, i costi di ormeggio nei porti visitati, l'iscrizione di ogni membro dell'equipaggio è fissata in 20 euro.

Per il varo e alaggio delle imbarcazioni che arrivano via terra e il deposito di auto e carrelli è possibile usufruire del servizio presso la Nautica Lisanza ad un costo di Euro 100, in alternativa è possibile varare da uno scivolo nei pressi di Arona lasciando auto e carrelli in un parcheggio **non custodito** nelle vicinanze, per le imbarcazioni già presenti sul lago e per chi vara da scivolo la quota per l'ormeggio per la notte del 27 è di euro 10.

Gli equipaggi avranno facoltà di organizzare in proprio il sostentamento, l'organizzazione propone il servizio per tutto il periodo, il menù viene proposto a parte al costo a persona di:
Pranzi Euro 5

Cene a seconda del servizio offerto: Lisanza prima sera 10 eur; Monvalle 10 euro tutto compreso, Laveno 10 euro tutto compreso, Feriolo 15 euro tutto compreso, pranzo di commiato salvo partenze anticipate.

Per chi la volesse, previa prenotazione, è possibile richiedere ulteriori magliette della manifestazione al prezzo di 15 euro cad.

www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com

Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Come raggiungerci:

Per raggiungere il lago Maggiore la via più comoda è l'autostrada A27 per chi arriva da ovest, A7 per chi giunge da est.

Per chi ha scelto di varare alla Nautica Lisanza l'uscita autostradale è Sesto Calende. Seguire le indicazioni per Angera, attraversato Sesto Calende svoltare a sinistra prima del ponte e proseguire per circa 4 km, al secondo semaforo svoltare a sinistra il primo cancello a sinistra è la Nautica Lisanza.

Per chi ha scelto di varare allo scivolo di Arona l'uscita è Castelletto Ticino. Seguire le indicazioni per Arona per circa 6 km entrati in paese, viale alberato, svoltare al secondo incrocio in Via Broggi quindi a sinistra e poi ancora a destra fino a raggiungere lo scivolo, seguiranno indicazioni nel caso il lago fosse troppo basso. Dopo il varo si dovrà attraversare il lago.



www.microclassitalia.it

Per ulteriori informazioni Segreteria Italiana Microclass microitaly@gmail.com
 Gianni 3287447683 - Stefano 3395461661

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:

