

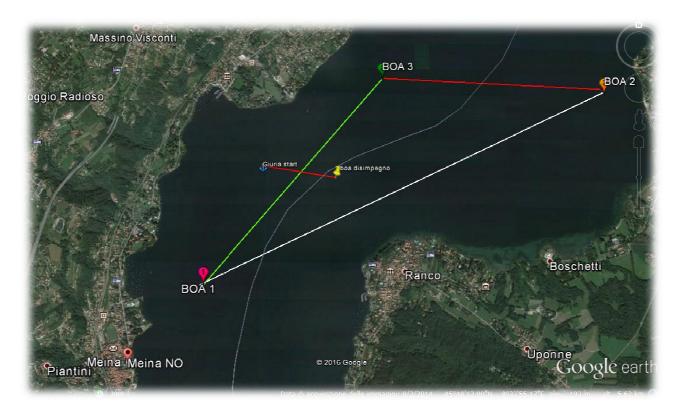
PERCORSI



BANDIERA ROSSA: 1/START, 2,3,1,2,3,1/FINISH



BANDIERA VERDE: START,1,2,3,CANCELLO,1,2,3,FINISH



PRIMA ... VELA 2016

SEGNALI DI PARTENZA

H 10,30: BARCA GIURIA SALPA CON ISSATA GIA' " INTELLIGENZA"E
BANDIERA DI PERCORSO. BARCHE A DISPOSIZIONE.
5 MINUTI ISSATA BANDIERA BLU
1 MINUTO ISSATA BANDIERA GIALLA
DOPO UN MINUTO AMMAINATA DI TUTTE LE BANDIERE E PARTENZA
GENERALE. OGNI OPERAZIONE SARA' ACCOMPAGNATA DA SUONO DI
TROMBA

• TEMPO MASSIMO 3 ore dalla partenza

UNICHE REGOLE VALIDE PER IL RADUNO "PRIMA ... VELA 2016"

Regole per evitare gli abbordi in mare

1) REGOLE DI PRECEDENZA TRA DUE NAVI A VELA

Ai fini di questa regola sopravvento è il lato opposto a quello in cui è bordato il boma della **randa**.

- La nave con mure a sinistra deve dare la precedenza.

- Se le due navi hanno le stesse mure quella sopravvento deve dare la precedenza, e quindi quella **sottovento** ha la precedenza.
- Se una nave con mure a sinistra vede una nave sopravvento ma non riesce a stabilire le mure di quest'ultima deve comunque dare la precedenza.

2) REGOLE DI PRECEDENZE SE UNA NAVE RAGGIUNGE UN ALTRA

Ai fini di questa regola si dice nave raggiungente una nave che si avvicini all'altra da una direzione di oltre 22,5 gradi a **poppavia** del traverso, ossia una nave che di notte possa scorgere solo il fanale di **coronamento** di **poppa** della nave raggiunta.

- la nave raggiungente deve dare sempre la precedenza alla nave raggiunta.
 - in caso di incertezza, la raggiungente deve dare la precedenza
- una volta deciso che si è raggiungenti non si deve più cambiare decisione e relativo comportamento

CLASSI DI APPARTENENZA

- 1) **MONOTIPIA** : anche 2 sole barche dello stesso modello saranno considerate come gruppo di monotipia e sara' prevista anche una classe MINITONER
- 2) CLASSI METRICHE:
- A) <u>FINO A 6,50 MT</u>
- B) *DA 6,51 A 7,55 MT
- C) DA 7,56 A 8,60 MT
- D) <u>OLTRE 8,61 MT</u>
- E) MULTISCAFI E TRAPEZI