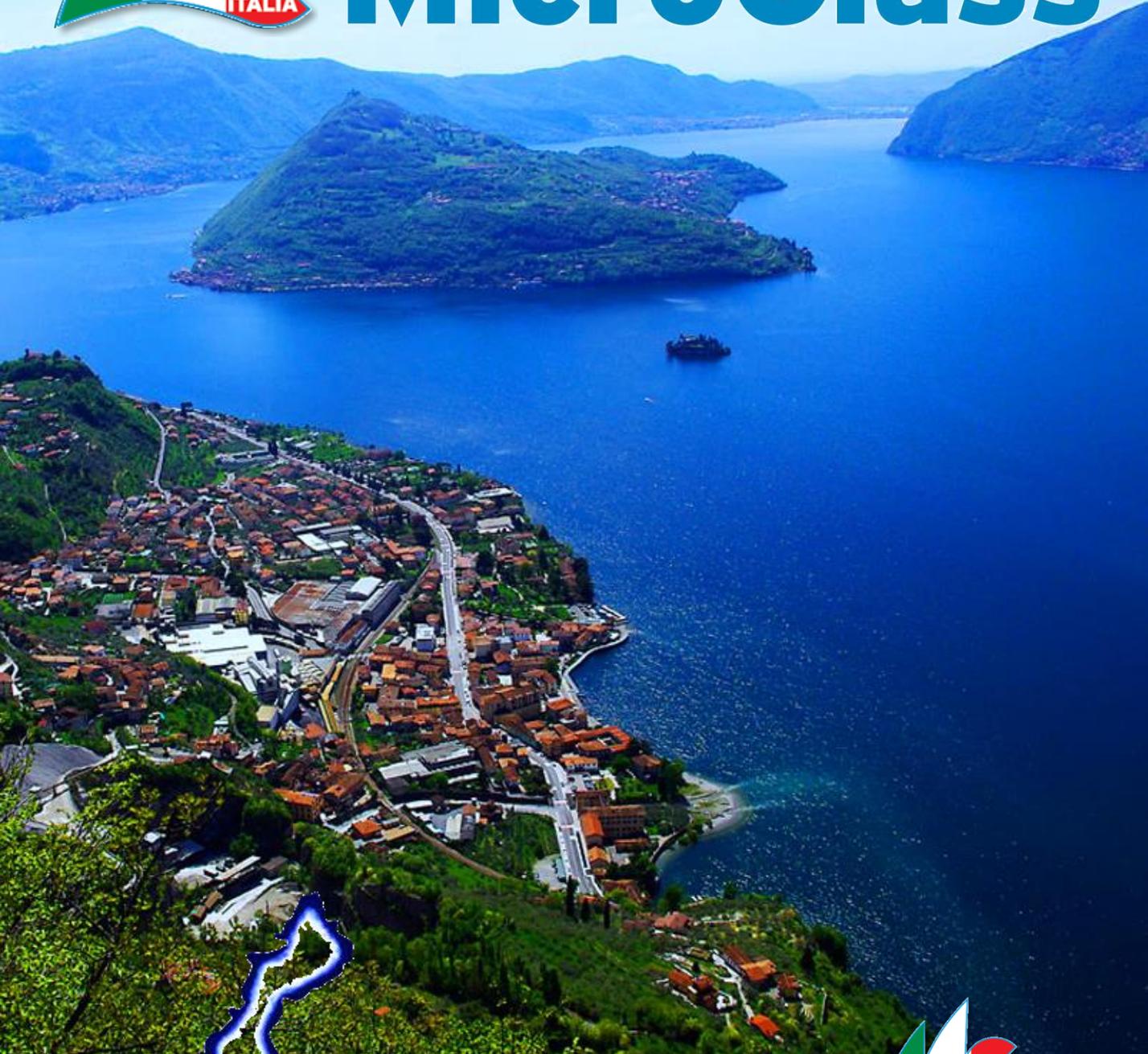




MicroClass



MicroRaid SEBINO

28-30 giugno 2019

Raid velico per cabinati carrellabili promosso da Micro Class Italia



Cari Velisti,

Sono Gianni Filippini, consigliere del Direttivo di Micro Class Italia.

È con somma felicità che vi informo che l'associazione Micro Class Italia prosegue nell'organizzazione dei suoi progetti rivolti agli armatori di queste splendide, piccole barche.

Dopo il primo, ormai mitico, MicroRaid Verbano nel 2013, si sono succeduti diversi eventi dedicati alla crociera, organizzati nella laguna di Venezia e di Chioggia. Nel 2019 si ritorna all'acqua dolce, con un MicroRaid Sebino che ci fa già sognare fondali trasparenti come ai Caraibi, veleggiare notturne e grigliate in spiaggia.

La nostra associazione riunisce gli armatori di cabinati di classe Micro. Si tratta di imbarcazioni che, come testimoniato dal successo che riscuotono in Italia e all'estero, sono mezzi magnifici, adatti sia per splendide crociere costiere e lacustri, sia per regatare con ottime soddisfazioni.

Proprio questo è lo spirito che muove Micro Class Italia: dare la possibilità a chiunque lo desideri di competere in un Campionato Zonale e Italiano, oltre a passare le sue vacanze girovagando in flottiglia godendo dell'organizzazione di un raid turistico privo di agonismo, sfruttando l'occasione per visitare magnifici luoghi della nostra bella Italia.

Nelle pagine seguenti vi presentiamo in dettaglio il progetto.

Ringraziandovi per l'attenzione, vi saluto e vi do appuntamento sul Lago di Iseo.

Gianni Filippini, Consigliere Micro Class Italia
www.mc18.it - microitaly.promozione@gmail.com

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Organizzato da:





MicroClass

Programma MicroRaid SEBINO

Tipologia:

Raid velico per imbarcazioni cabinate Micro Class; altri modelli con lunghezza fuori entro i 7 metri, ammessi previa valutazione dell'organizzazione.

Periodo:

Da venerdì 28 giugno a domenica 30 giugno 2019.

Zona:

Lago d'Iseo (BS).

Descrizione:

Veleggiata in flottiglia non competitiva a tappe con pernottamento in barca.

Nei giorni di manifestazione saranno previste navigazioni a vela (o a motore, se le condizioni meteo non lo dovessero permettere) di distanza variabile dalle 10 alle 20 miglia nautiche, con soste intermedie e visite ai luoghi di sosta anche a carattere culturale, sempre facoltative.

Logistica:

L'organizzazione provvederà ad organizzare le tratte e le soste. La cena di sabato 29 giugno e il rinfresco di domenica 30 giugno sono compresi nella quota di iscrizione. I rimanenti pasti sono a carico degli equipaggi: nei luoghi visitati sono presenti negozi alimentari e punti di ristoro.

Gli equipaggi dovranno essere autonomi per la navigazione, l'ormeggio, il pernottamento a bordo, nonché per l'armo e il disarmo delle imbarcazioni (a seconda del servizio richiesto sarà a disposizione un trattore o una gru per la movimentazione).

Nei porti di sosta intermedia non si garantisce la presenza di servizi igienici, garantita invece nelle soste notturne.

Durante la manifestazione sarà presente una barca appoggio di assistenza contrassegnata da una bandiera, si prega di dare ascolto a qualsiasi sua comunicazione.

I porti lacustri non sono molto grandi e sovente poco accessibili, si raccomanda di seguire alla lettera le indicazioni dell'organizzazione sulle precedenza e sulle modalità di ormeggio.

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Organizzato da:





MicroClass

Dotazioni:

Le barche dovranno appartenere alla categoria Micro Class (non è richiesto certificato di stazza); con deroga dell'organizzazione potranno partecipare anche scafi di dimensioni diverse, comunque non superiori a 7 metri fuori tutto.

Le imbarcazioni dovranno essere a propulsione velica, con la possibilità di riduzione della tela, e con motore ausiliario con autonomia non inferiore alle 50 miglia nautiche. Dovranno altresì essere dotate di tutte le attrezzature di sicurezza previste dalla legge per la navigazione entro 3 miglia dalla costa e di assicurazione RC, radio VHF, luci di via. Gli equipaggi dovranno indossare obbligatoriamente il giubbotto salvagente in caso di condizioni meteo avverse.

Gli ormeggi sul lago sono quasi sempre con trappa, occasionalmente ci si disporrà all'inglese su pontile o in più andane, anche dando fondo all'ancora. I porti non sono sempre riparati da frangiflutti ed è possibile incontrare venti di traversia o onde di motoscafi, si raccomanda di provvedere un numero sufficiente di parabordi di dimensioni adeguate, cime di ormeggio robuste (diametro minimo 10 mm, almeno due di lunghezza superiore ai 10 m).

È obbligatoria almeno un'ancora di 5 kg. Consigliato anche un grappino leggero (2.5 kg) per soste temporanee con bel tempo.

Il VHF è obbligatorio, con la necessaria documentazione (certificato RTF dell'imbarcazione in caso di dispositivo fisso e Certificato Limitato di Radiotelegrafista per un membro dell'equipaggio).

Il lago è un microclima incerto e mutevole, si raccomanda un abbigliamento adeguato anche a condizioni estreme.

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Organizzato da:





MicroClass

Iscrizione:

L'iscrizione dovrà avvenire entro e non oltre il 10 giugno 2019, con la compilazione del modulo apposito ed il versamento della quota di iscrizione, fissata in:

- 70 € per ogni imbarcazione (comprensiva di documentazione, maglietta della manifestazione, ormeggio nei porti visitati, alloggio e varo, una cena e un rinfresco).
- 20 € per ogni membro dell'equipaggio.

È obbligatoria l'iscrizione a Micro Class Italia solo per l'armatore/skipper di ogni imbarcazione, al prezzo di 25 €. Per chi lo desiderasse, previa prenotazione, è possibile richiedere ulteriori magliette della manifestazione al prezzo di 10 € cadauna.

Come raggiungerci:

Prendere la A4 Torino-Trieste, uscita Ponte Oglio.

Seguire nell'ordine le Strade Provinciali SP84, SP91 e SP469 fino a Sarnico.

Il Circolo Velico Sarnico si trova in via Predore 16, Sarnico (BG) e dispone di un ampio parcheggio interno per i carrelli.

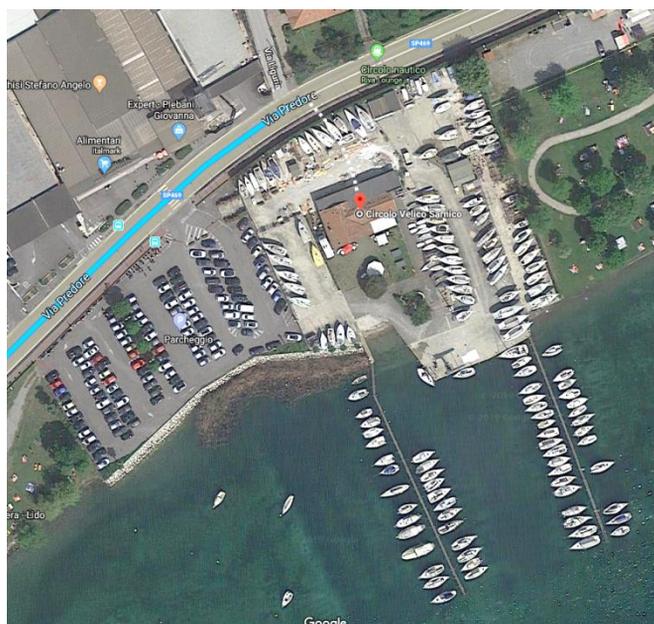
Contatti:

Gianni Filippini

Consigliere Nazionale Micro Class Italia

+39.328.744.76.83

microitaly.promozione@gmail.com



Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Organizzato da:





MicroClass

Programma:

Orari fissi:

- Ore 8:00: colazione libera.
- Ore 8:30: breafing giornaliero. Ad ogni tappa verranno date le informazioni specifiche, con eventuali variazioni del programma in caso di forza maggiore.
- Ore 8:45: partenza. I partecipanti dovranno essere pronti in acqua con le vele alzate per i segnali di partenza. I ritardatari potranno comunque accodarsi seguendo le istruzioni della tappa.
- Ore 12:00-13:00: pranzo. La sosta pranzo può subire variazioni in funzione della lunghezza della tappa o delle attività a terra. Consisterà in un pranzo al sacco approvvigionato in autonomia dai partecipanti (un supermercato o una rivendita alimentari sono sempre disponibili nelle zone di sosta a terra).
- Ore 15:00: partenza. La tappa pomeridiana comprenderà le attività specifiche di giornata, che possono variare tra il bagno e i tuffi nei migliori angoli del lago e la scoperta dei paesi rivieraschi.
- Ore 20:30: rientro e ritrovo per cena. Le cene sono libere, tuttavia verrà sempre organizzata una cena in compagnia presso una pizzeria/trattoria convenzionata.

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Organizzato da:

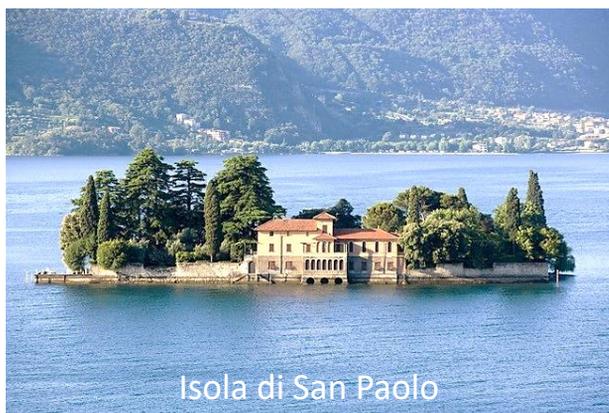




MicroClass

Venerdì 28 giugno:

- Dalla sera di giovedì 27 giugno: concentramento presso Circolo Velico Sarnico. Le operazioni di varo ed allaggio possono essere completate anticipate a tutta la giornata di giovedì, con successivo pernottamento in barca al pontile.
- Dalle ore 8:00: allestimento e varo delle imbarcazioni. Sarà possibile varare da scivolo e da gru; la priorità di varo verrà stabilita dal Circolo per ottimizzare l'operazione. Entro le ore 13:00 le barche dovranno essere allestite e varate.
- Ore 13:00: pranzo al sacco. Vi è la possibilità di pranzare presso il Bar Nettuno nei pressi del Circolo.
- Ore 15:00: partenza per la prima tappa Sarnico-Tavernola Bergamasca (7 miglia nautiche A/R). La tappa prevede una veleggiata in flottiglia puntando inizialmente a est, transitando per un way-point sul lato orientale dell'isola di San Paolo, per poi piegare a nord-ovest e raggiungere il pontile del paese di Tavernola Bergamasca. La navigazione costeggerà alcune località suggestive del lago, in particolare la sponda meridionale di Monte Isola, l'isola lacustre più vasta dell'Europa centrale che, proprio nel 2019, è stata eletta come terza migliore località turistica europea.
- Ore 20:30: l'organizzazione prevede la cena presso la pizzeria Il Porticciolo. I partecipanti possono anche provvedere alla cena in autonomia. Durante la cena è programmato un primo briefing riepilogativo della manifestazione.
- Ore 22:30: partenza per la tappa di rientro, in notturna, fino all'ormeggio per la notte presso il Circolo Velico Sarnico, dove sono disponibili servizi e docce. Necessarie luci di navigazione sempre accese. A seguire pernottamento in barca.



Isola di San Paolo



Tavernola Bergamasca

Con il contributo di:

BELIMO[®]

Con il patrocinio di:



Organizzato da:





MicroClass

Sabato 29 giugno:

- Ore 8:45: partenza per la seconda tappa Sarnico-Riva di Solto (20 miglia nautiche A/R). La giornata presenta il programma più impegnativo del Raid, si consiglia di presentarsi ben riposati. Nella mattinata navigazione verso la baia naturale del Bogn di Zorzino. Si raccomanda di prestare massima attenzione ai battelli, che hanno sempre la precedenza, e alla presenza massiccia di imbarcazioni turistiche nell'area di destinazione.
- Ore 13:00: arrivo al Bogn di Zorzino e pranzo al sacco sulle imbarcazioni all'ancora, ormeggiate in andana. Richiesto l'uso di numerosi parabordi e di un'ancora di almeno 5 kg. Il Bogn di Zorzino è una baia protetta da ripide pareti verticali che paiono tagliate a coltello, in un'acqua cristallina come ai Caraibi.
- Ore 15:00: partenza. Dopo numerosi bagni nelle acque di Zorzino, si rientra alla base. Possibile l'utilizzo del motore in alcune tratte, a seconda delle condizioni meteorologiche, per consentire il completamento del programma.
- Ore 20:00: arrivo presso il Circolo Velico Sarnico.
- Ore 20:30: l'organizzazione prevede la cena presso il ristorante del Circolo Velico Sarnico. Durante la cena è programmato un incontro con gli atleti della Squadra Nazionale Micro Class, campioni del Mondo in carica, con presentazione fotografica e racconti velici. A seguire pernottamento in barca.



Con il contributo di:

BELIMO[®]

Con il patrocinio di:



Organizzato da:





MicroClass

Domenica 30 giugno:

- Ore 8:45: imbarcazioni a disposizione per la veleggiata di chiusura, che si terrà nello specchio d'acqua antistante il Circolo Velico Sarnico. Riconoscimenti e premiazioni informali al termine.
- Ore 12:00: pranzo al sacco. Vi è la possibilità di pranzare presso il Bar Nettuno nei pressi del Circolo.
- Ore 14:00: alaggio. Entro le ore 18:00 le imbarcazioni devono aver lasciato il piazzale; previo accordo sarà comunque possibile lasciarle per periodi più lunghi.

Il programma è da considerarsi indicativo e soggetto a modifiche da parte dell'organizzazione, in base alle condizioni meteo-marine presenti.



Con il contributo di:

BELIMO[®]

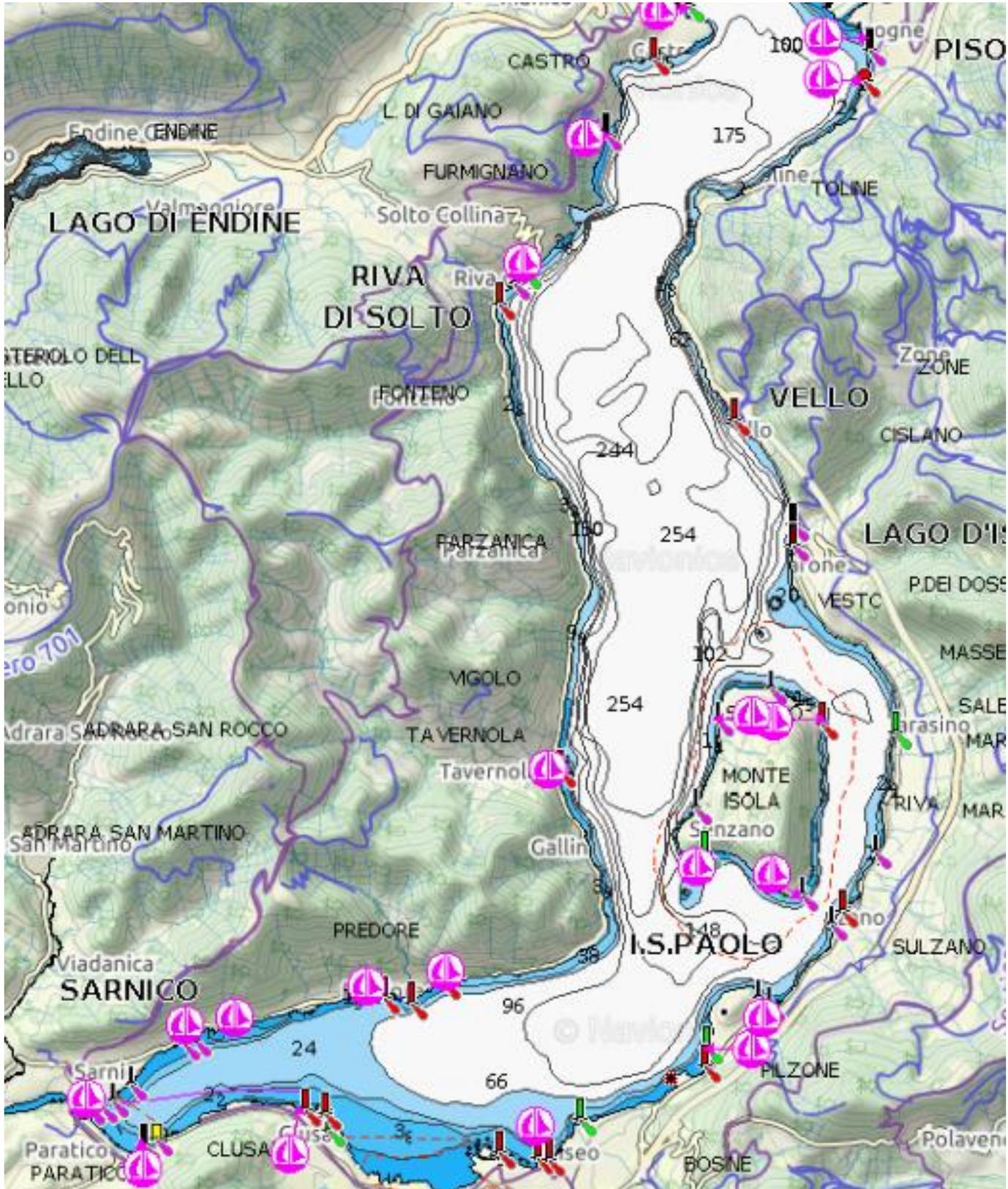
Con il patrocinio di:



Organizzato da:



Lago di Iseo (Sebino)



Con il contributo di:



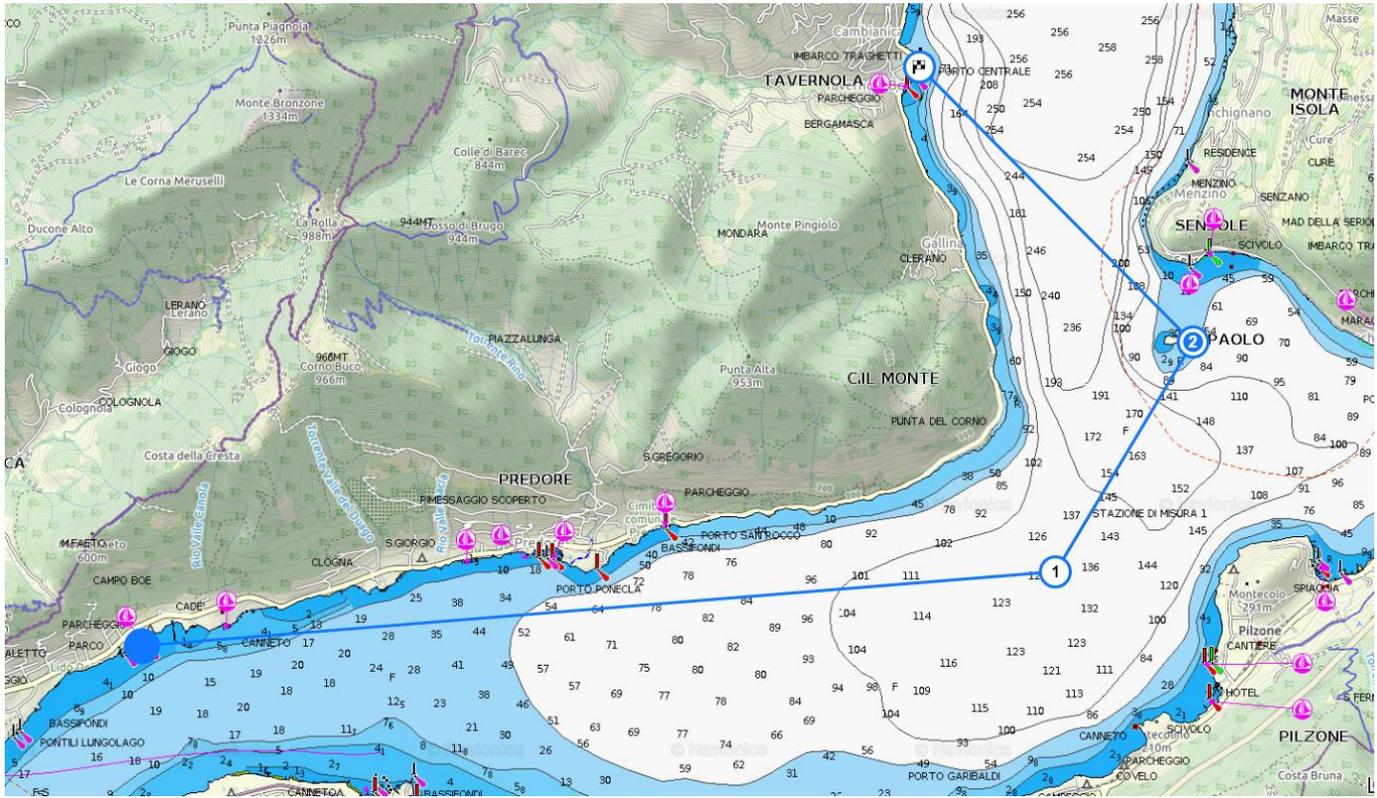
Con il patrocinio di:



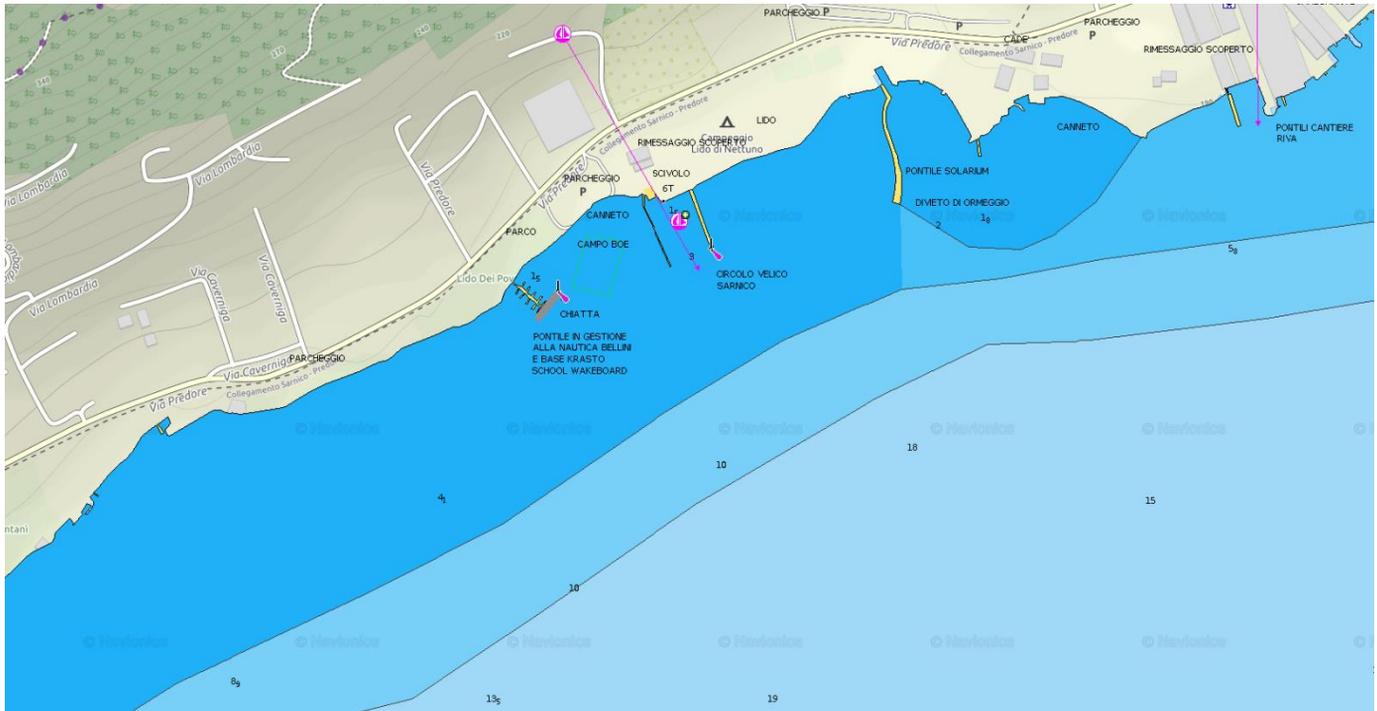
Organizzato da:



Tappa 1: Sarnico-Tavernola Bergamasca e ritorno



Circolo Velico Sarnico



Con il contributo di:



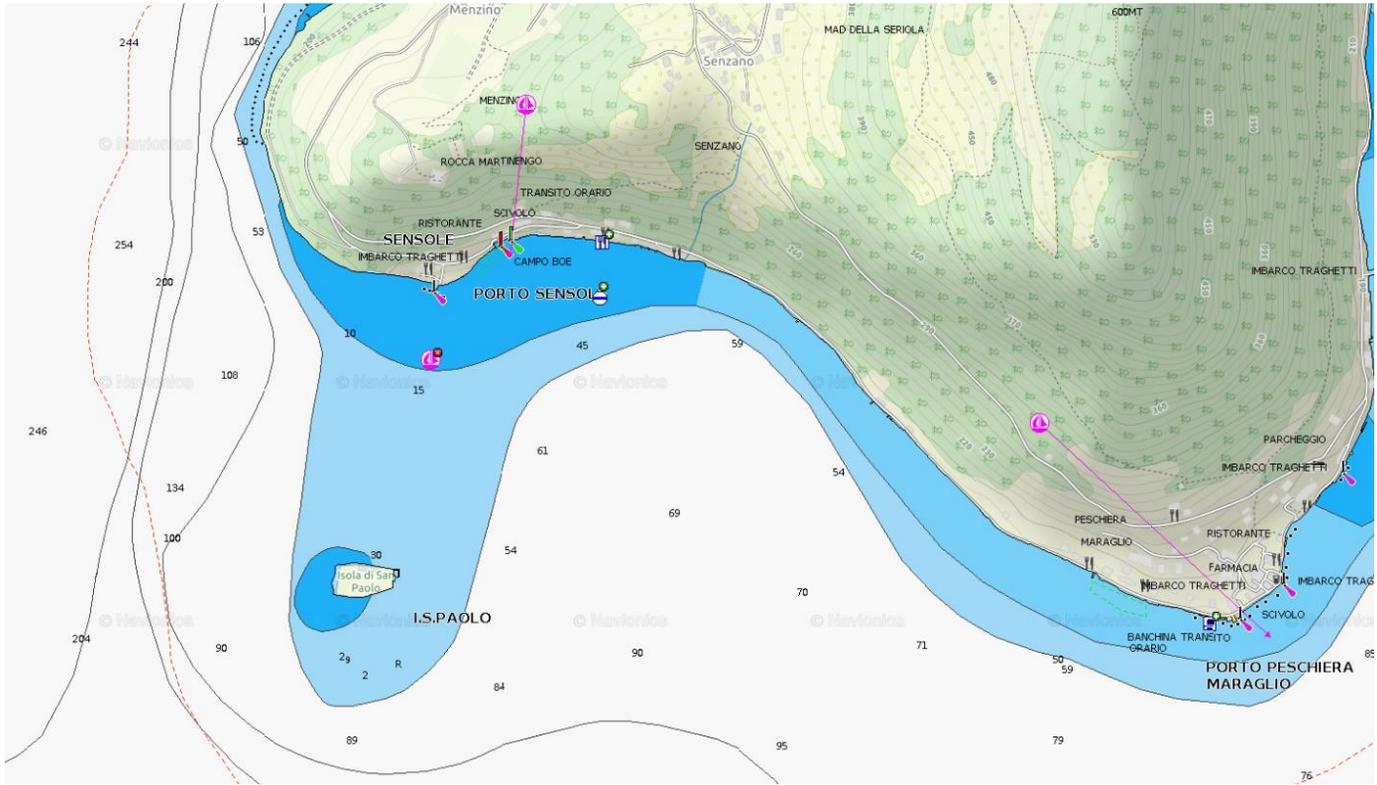
Con il patrocinio di:



Organizzato da:



Way-point isola di San Paolo



Tavernola Bergamasca



Con il contributo di:



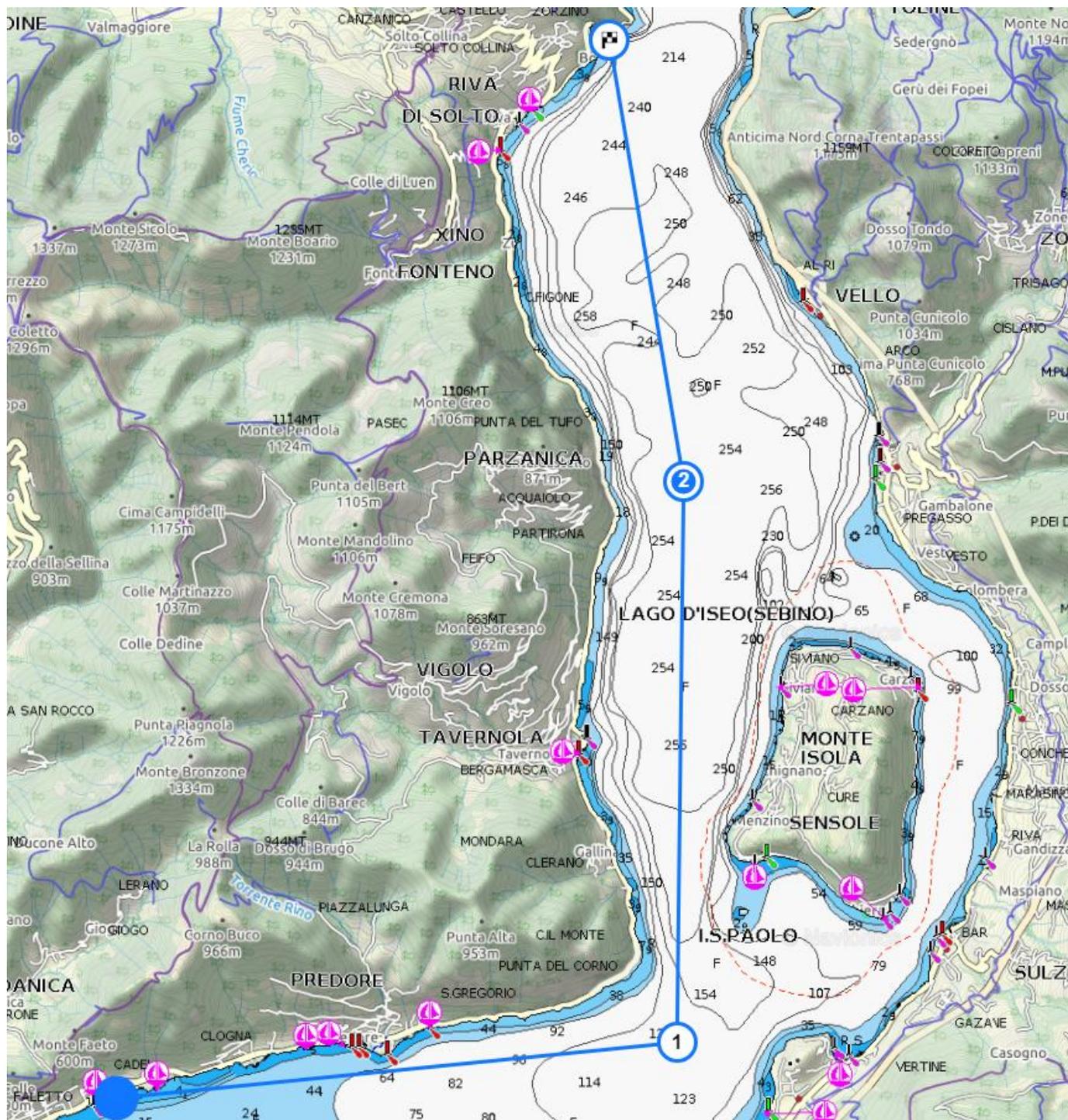
Con il patrocinio di:



Organizzato da:



Tappa 2: Sarnico-Bogn di Zorzino



Con il contributo di:



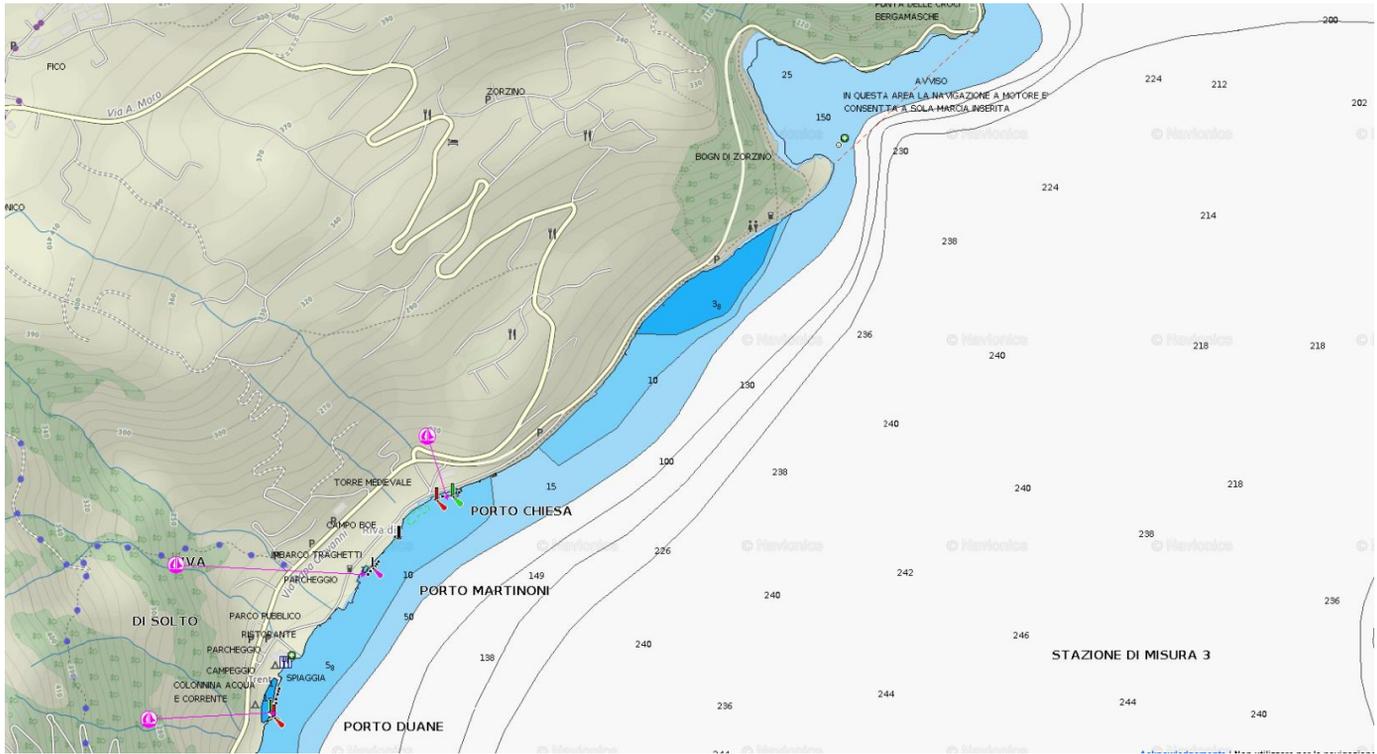
Con il patrocinio di:



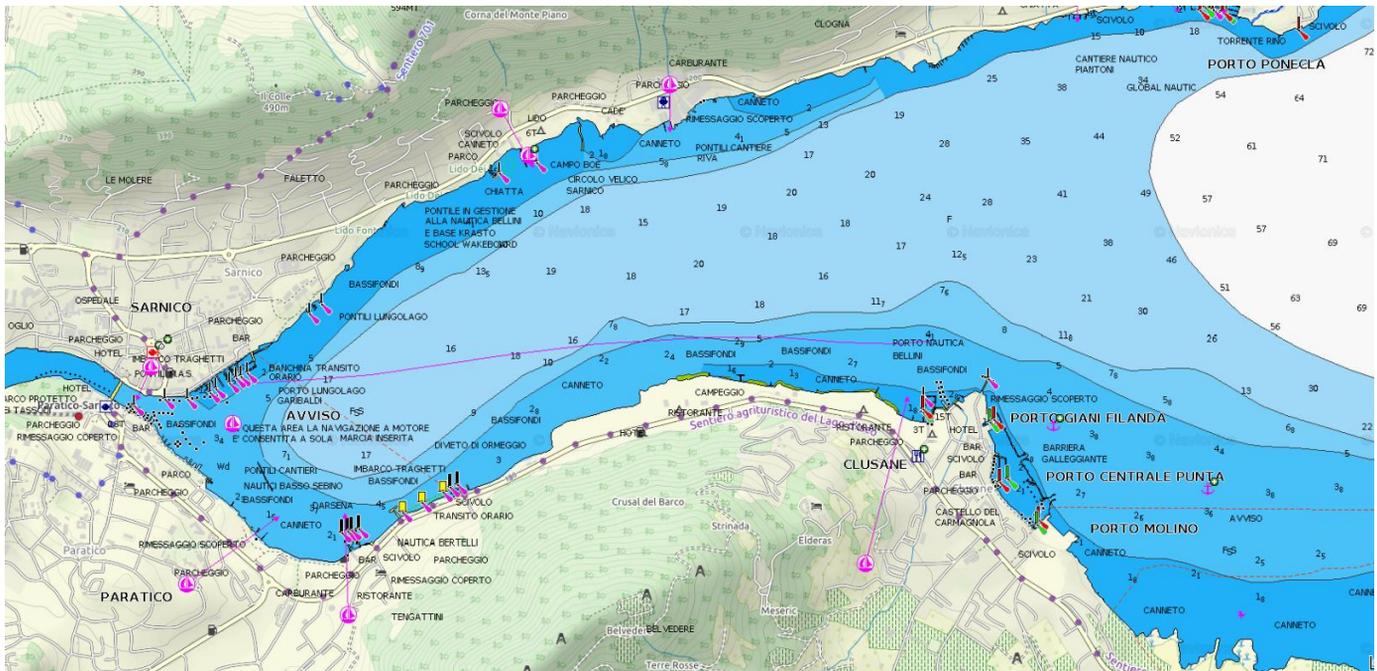
Organizzato da:



Bogn di Zorzino



Sarnico e dintorni



Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Organizzato da:

