



XXXII Regata

“SULLA ROTTA DEI MAZZARDITI”

Act 6 Campionato del Verbano 2017

Classi ORC - LIBERA

Ispra, 17-18 Giugno 2017

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

1. COMITATO ORGANIZZATORE (CO)

Consiglio Direttivo del Circolo della Vela Ispra (CVI), Lungolago A. Vespucci 121, 21027 Ispra (VA) Tel. 335 7102466 – Fax 0332 782637 – e-mail: regate@velaispra.it

2. COMITATO DI REGATA (CdR)

Presidente CdR: Paolo Fizzotti
1° Membro CdR: Massimo Della Torre
CdR: Lanfranco Soma
CdR: Giovanni Toscani

3. CLASSI AMMESSE

3.a CLASSE ORC

Tutte le imbarcazioni dotate di certificato ORC International, Club o Minialtura di lunghezza minima f.t. metri 5,50.

3.b CLASSE LIBERA

Tutte le altre imbarcazioni di lunghezza minima f.t. metri 5,50. che verranno inerte nel rispettivo raggruppamento di Classe Libera, sulla base del GPH Medio Presunto così ricavato:

1) Valore calcolato sulla media di GPH assegnati a barche analoghe per l'anno 2017

in mancanza di quanto descritto al punto 1:

2) Valore calcolato sulla media dei GPH assegnati per l'anno più recente se non disponibile il 2017 in mancanza di quanto descritto al punto 2:

3) Ultimo valore disponibile per la stessa imbarcazione dagli archivi disponibili su www.orc.org in mancanza di quanto descritto al punto 3:

4) Valore assegnato a discrezione della Commissione Tecnica (C.T.) del CDV 2017, sulla base di elementi

riferibili a barche paragonabili..

CLASSIFICHE

4.4 Saranno redatte:

4.4a Classifiche assolute in tempo reale per ciascuno dei due percorsi previsti

4.4b Classifica ORC Overall in tempo compensato, basata sui passaggi rilevati al cancello dei Castelli di Cannero.

4.4c Classifiche di Classe ORC secondo i seguenti raggruppamenti:

- ORC A (GPH fino a 650,0)
- ORC B (GPH compreso tra 650,1 e 720,0)
- ORC C (GPH 720,1 e oltre)

4.4d Classifiche di Classe Libera secondo i seguenti raggruppamenti:

- Libera 1 (GPH Medio Presunto fino a 595,0)
- Libera 2 (GPH Medio Presunto compreso tra 595,1 e 630,0)
- Libera 3 (GPH Medio Presunto compreso tra 630,1 e 680,0)
- Libera 4 (GPH Medio Presunto tra 680,1 e 720,0)
- Libera 5 (GPH Medio Presunto 720,1 e oltre)

5. REGOLAMENTO DI REGATA

La regata sarà condotta secondo quanto segue:

5.1 Le regole così come definite dalle Regole di Regata World Sailing 2017-2020

5.2 Il Regolamento ORC con il metodo di compenso "time on time offshore".

5.3 Il Regolamento del Campionato del Verbano 2017 (pubblicato su www.campionatodelverbano.com).

5.4 La Normativa per la Vela d'Altura FIV 2017

5.5 Le dotazioni di sicurezza come previste dalla navigazione da diporto.

5.6 Pubblicità libera come da Regulation 20 World Sailing "Codice della Pubblicità"

5.7 In caso di discordanza tra bando e IdR, queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la Regola 63.7 RR.

6. INFRAZIONE ALLE REGOLE

6.1 Sistema di penalizzazione: la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata e un'abbattuta.

6.2 A modifica della regola 64.1 (a) del RRS, se il CDR ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2%, del 5%, del 10% sul tempo reale sia, se l'infrazione viene giudicata grave, con la squalifica. La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non può legittimare una protesta o una richiesta di riparazione dell'imbarcazione che ha commesso l'infrazione. Questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1.

7. EQUIPAGGIO

7.1 L'equipaggio minimo obbligatorio è di due (2) persone per la Classe Libera.

7.2 Per la Classe ORC vale quanto riportato nel certificato ORC 2017 in termini di peso complessivo dell'equipaggio..

7.3 L'età minima dello skipper deve essere di almeno 18 anni compiuti alla data della manifestazione.

7.4 L'età minima degli altri membri dell'equipaggio deve essere di almeno 12 anni compiuti alla data della manifestazione.

8. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

8.1 Modifiche alle IdR approvate dal CdR, elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale sito presso la sede del C.V.I entro le ore 08:00 di Sabato 17 Giugno 2017.

8.2 Il CdR potrà dare comunicazioni ai concorrenti attraverso il CANALE 6 VHF.

9 PERCORSI (vedi anche lo schema allegato, oppure pagina 2 del bando di regata)

NOTA: Si rammenta che in giornate di bel tempo la zona dei Castelli di Cannero è particolarmente affollata di natanti a motore che potrebbero precludere la visibilità degli estremi del cancello da traguardare al passaggio di metà percorso (che sarà considerata linea di arrivo per le imbarcazioni dei raggruppamenti ORC C e Libera 5, nonché il punto in cui verranno presi i tempi per la classifica ORC Overall). Si invitano i concorrenti a prestare la massima attenzione.

10.1 PERCORSO CORTO ORC C e LIBERA 5 (ISPRA – CASTELLI DI CANNERO)

Percorso: Ispra – Castelli di Cannero – arrivo ai Castelli di Cannero (m.m. 13,8 circa)

Dopo aver girato entrambi i castelli di Cannero lasciandoli a sinistra (lo scoglio potrà essere lasciato sia a destra che a sinistra), le barche dovranno traguardare **cancello di arrivo** posizionato a Ovest dell'isola più occidentale dei Castelli di Cannero e costituito dalla linea tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa gonfiabile di colore arancione sita all'estremità di dritta della linea stessa.

Dopo le ore 20:00 la boa della linea di arrivo potrà diventare una boa luminosa.

Questo cancello costituirà anche il punto di passaggio in cui verranno rilevati i tempi per la classifica ORC Overall.

10.2 PERCORSO LUNGO CLASSI ORC A e B, LIBERA 1,2,3 e 4 (ISPRA – CASTELLI DI CANNERO – ISPRA)

Percorso: Ispra – Castelli di Cannero – cancello ai Castelli di Cannero - Ispra (m.m. 27,6 circa)

Dopo aver girato entrambi i castelli di Cannero lasciandoli a sinistra (lo scoglio potrà essere lasciato sia a destra che a sinistra), le barche dovranno passare attraverso il **cancello** posizionato a Ovest dell'isola più occidentale dei Castelli di Cannero e costituito dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa gonfiabile arancione sita all'estremità di dritta.

Tale cancello costituirà il passaggio di metà percorso.

Dopo le ore 20:00 la boa del cancello potrà diventare una boa luminosa.

11. LINEA DI PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta bianco-nera portante bandiera arancione posta sul molo all'estremità nord del CVI, e la boa arancione di tipo gonfiabile (boa P) da lasciare a sinistra.

11.2 Una boa bianca con bandiera rossa potrà essere posizionata in prossimità della riva per segnalare i "bassi fondali", oltre la quale è sconsigliato navigare. Detta boa non costituisce l'estremo di dritta della linea di partenza.

12. SEGNALI DI PARTENZA

12.1 La partenza sarà unica per tutte le barche in regata.

<u>ORA</u>	<u>SEGNALE</u>	<u>BANDIERA</u>	<u>SEGNALE SONORO</u>
09:00	Avviso	Lettera "E" C.I.	SI
09:01	Preparatorio	Lettera "P" C.I.	SI
09:04	Ultimo minuto	Ammainata "P" C.I.	SI, PROLUNGATO
09:05	Partenza	Ammainata "E" C.I.	SI

12.2 I segnali di partenza saranno esposti all'Albero dei Segnali bianco-nero sito sul molo del CVI.

12.3 Imbarcazioni a motore del Comitato Organizzatore portanti bandiera "W" C.I. potranno navigare avanti e indietro nello specchio d'acqua immediatamente a nord della linea di partenza, prima del segnale di partenza, al fine di garantire ordine e regolarità nell'avvicinamento alla linea di partenza stessa. Questa istruzione modifica la Regola 41.

13. IMBARCAZIONI OCS

A modifica dell'Appendice A, le barche che partiranno in anticipo e che non rientreranno attraverso la linea di partenza (barche OCS), verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul loro tempo reale di arrivo.

14. LINEA DI ARRIVO PERCORSO LUNGO (ISPRA - CASTELLI DI CANNERO - ISPRA)

La linea di arrivo sarà tra un'asta bianco-nera con bandiera arancione posta sul molo all'estremità nord del CVI, e la boa arancione di tipo gonfiabile (boa A) da lasciare a dritta.

A partire dalle ore 20,00 circa, detta boa potrà essere sostituita da una boa luminosa possibilmente lampeggiante. La boa luminosa resterà in posizione sino allo scadere del tempo massimo.

15. TEMPO MASSIMO

La Regola 35 RRS è così modificata:

15.1 Il tempo limite è stabilito in 16 ore dal segnale di partenza per tutti le Classi in regata e per tutti i percorsi.

15.2 Se nessuna barca di una Classe che deve effettuare il Percorso Lungo arriva entro il tempo limite, ai fini della classifica di Classe sarà considerato quale tempo d'arrivo quello del passaggio attraverso il cancello di metà percorso (vedi punto 10.2 delle presenti IdR), purché attraversato entro il tempo limite di 16 ore.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Il Comitato di Regata fungerà anche da Comitato per le Proteste.

16.2 Anche le imbarcazioni da 5.50 a 6.01 metri, a modifica della regola 61.1(a)(2) RR, dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino all'arrivo.

16.3 A modifica della Regola 61.3, ogni protesta dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro un'ora dall'arrivo (o dal ritiro) della barca protestante o dallo scadere del tempo massimo quale sia il tempo più breve, accompagnata da un deposito di € 25,00. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal Comitato di Regata e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

- 16.4 Le proteste che riguardano le barche arrivate dopo le ore 20:00 di Sabato 16 Giugno 2017 saranno discusse a partire dalle ore 14:00 di Domenica 17 Giugno 2017: è responsabilità degli interessati di informarsi dell'ora fissata per l'udienza.
- 16.5 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la regola 66.

17. PROTESTE DI STAZZA

- 17.1 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 16.3 delle IdR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.
- 17.2 Eventuali spese saranno addebitate alla parte soccombente.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

18.1 NAVIGAZIONE NOTTURNA

Fra le ore 20:00 di Sabato 16 Giugno 2017 e lo scadere del tempo massimo le luci di via dovranno essere accese. Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile per 360° a circa ½ miglio di distanza.

18.2 NORMA DISCIPLINARE PER GLI ARRIVI IN ORE NOTTURNE

Tutte le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo nelle ore notturne dovranno illuminare il numero velico sulla randa, e accertarsi che il Comitato di Regata abbia registrato il loro arrivo.

18.3 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutte le altre imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge nei paesi di appartenenza.

Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

18.4 IMBARCAZIONI RITIRATE

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno informare il Comitato di Regata al numero telefonico 340 9814588 mediante telefonata o invio di SMS (in caso di mancata risposta, è sempre attiva la segreteria telefonica alla quale lasciare la comunicazione di ritiro dalla regata).

18.5 RESPONSABILITA'

Il fatto di accettare le iscrizioni non rende responsabile il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata di eventuali danni a persone e/o cose che potessero derivare durante la manifestazione. La richiesta d'iscrizione implica l'accettazione di quanto sopra specificato. Vedi anche Regola 4 RRS.

18.6 BATTELLI ASSISTENZA

Si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutto lo svolgimento della regata. Pertanto si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà, nonché di mezzi di galleggiamento idonei al suo dislocamento.

18.7 TRANSITO BATTELLI DI LINEA DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

Si ricorda a tutti i concorrenti che i battelli di linea della Navigazione Lago Maggiore hanno precedenza di rotta su tutte le imbarcazioni partecipanti alla "XXXI Mazzarditi".

19. PREMI

- Premio Challenger al primo classificato della Classifica Generale Assoluta in tempo reale sul percorso Ispra – Castelli di Cannero – Ispra
- Premio al primo classificato ORC Overall sul percorso Ispra – Castelli di Cannero
- Premi fino al terzo classificato e in proporzione al numero dei partecipanti per tutte le Classi in regata
- "Coppa del Conte ORC" all'imbarcazione delle Classi ORC A e B che avrà traguardato i Castelli di Cannero in ultima posizione in tempo compensato, purchè giunga all'arrivo di Ispra in tempo massimo
- "Coppa del Conte Percorso Corto" all'imbarcazione delle Classi ORC C e Libera 5 che giungerà al traguardo dei Castelli di Cannero in penultima posizione in tempo reale, purchè in tempo massimo
- "Coppa del Conte Percorso Lungo" all'imbarcazione delle Classi ORC A e B, e Libera 1/2/3/4 che avrà traguardato il cancello dei Castelli di Cannero in ultima posizione in tempo reale, purchè giunga all'arrivo di Ispra in tempo massimo.
- "Trofeo Luciano Telatin" Challenger al miglior equipaggio classificato del Circolo della Vela Ispra.
- Targa "Lo Spirito della Mazzarditi" all'equipaggio o alle persone (anche alla memoria), in acqua o a terra che, a giudizio della apposita Commissione, si saranno distinte per atti o comportamenti che da sempre costituiscono i valori radicati della manifestazione, o per meriti acquisiti nella storia della "Mazzarditi".

20. PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione si terrà alle ore 17:00 di Domenica 18 Giugno 2017 sulla terrazza del CVI.

RINGRAZIAMENTI

Il Circolo della Vela Ispra ringrazia doverosamente tutti i collaboratori istituzionali, gli sponsor e i sostenitori della "XXXII Mazzarditi":

**Comitato XV Zona Federazione Italiana Vela
Amministrazione Comunale di Ispra
Associazione Velica Alto Verbano, Luino (Va)**

**Centro Colore Comerio, Besozzo (Va)
UnipolSai Agenzia Albonico Busto Arsizio (Va)
Farmacia Gallinotto Dr. Marco, Ispra (Va)
Pastcceria S. Gabriele, Ispra (VA)
Hotel Europa, Ispra (VA)**

**Leonardo Petroli, fotografo
www.comet285.it**

**Comitato Stefano Verri
Mauro Martinoli**

Tutti i volontari, Soci e non Soci, che col loro contributo rendono possibile la riuscita della manifestazione.

XXXII MAZZARDITI

I PERCORSI

- **CLASSI ORC A, ORC B, LIBERA 1, LIBERA 2, LIBERA 3 E LIBERA 4**
Percorso lungo Ispra - Castelli di Cannero - Ispra, 27,6 miglia
- **CLASSI ORC C E LIBERA 5**
Percorso corto Ispra - Castelli di Cannero, 13,8 miglia

I RECORD

percorso Ispra - Castelli di Cannero - Ispra
2002 Bravissima 4h 22'53"

percorso Ispra - Castelli di Cannero
2005 Azurè 3h 02'18"

Ispra



Hotel Europa

Ispra (Va) - Lago Maggiore - Italia

Via Al Porto, 68 - tel +39.0332.780184 - fax +39.0332.782637
www.mediturhotels.it

comet285.it
il sito dei comet