

PROVE DI MATCH-RACE

MATCH-RACE **brevi considerazioni** Il **Match Race** è un termine inglese che definisce una gara velica tra due imbarcazioni assolutamente identiche. Il significato letterale del termine è "regata combattimento", che fa intendere quanto tale competizione sia un vero e proprio duello nel quale uno vince e l'altro perde.

Un esempio sono le regate della Louis Vuitton Cup e della America's Cup, anche se queste condividono solo alcune caratteristiche del Match Race moderno.

Il Match Race si differenzia dalle gare di flotta nelle quali vi partecipano sempre tre o più barche. Oltre al numero di imbarcazioni, a distinguere in modo macroscopico i due tipi di regata sono il modo di girare le boe (nel Match Race vengono lasciate a dritta) e la tattica; la diversa strategia è dovuta al fatto che nelle regate di flotta a vincere è in genere la barca più veloce, mentre nel Match Race la barca vincente non sempre è quella più rapida bensì quella che riesce a lasciarsi alle spalle l'avversario sul quale si concentra tutta la gara. Più generalmente quindi nelle gare di flotta l'attenzione è riservata alle prestazioni della propria barca laddove nel Match Race si concentra quasi completamente all'avversario.

La Partenza

il flight inizia con un segnale di attenzione da parte del Comitato di Regata emesso 7 minuti prima dell'effettivo segnale di partenza issando la bandiera F Flight. Un altro segnale verrà fatto cinque minuti prima del via. Le due barche (una con una bandiera blu ed una con una bandiera gialla) entreranno nell'area di partenza dai lati opposti della linea di partenza quattro minuti prima del via. Durante i successivi quattro minuti, le barche saranno impegnate in una furiosa battaglia di pre-partenza, nella quale ognuna delle due cercherà di guadagnare un vantaggio rispetto all'altra. L'obiettivo è quello di far attraversare la linea di partenza in anticipo all'altra barca (proibito!!), o di partire correttamente davanti all'altra barca

Altro particolare dei Match-Race è che gli incontri devono essere arbitrati.

LA BARCA:

CORK 1720



La barca sportiva 1720 è un emozionante one-design.

Progettista: Tony Castro

LOA:	8.00 m
BEAM:	2.50 m
DRAFT:	1.60 m
DISPLACEMENT:	1,365 kg
Main SAIL:	26.3 .mq

LOCATION

Nello stupendo golfo di Monvalle, Lago Maggiore
sede dell'Associazione Velica Monvalle,
si sono svolte una serie di M-R con due CORK1720.
Nelle circa 20 partenze si sono alternati vari equipaggi.

