



47° Trofeo del Nostromo

Luino, 20-21 Giugno 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **CIRCOLO ORGANIZZATORE:** ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO – Viale Dante Alighieri 6/a – 21016 LUINO (Varese) – Tel. 0332 531635 – Fax 0332 531635
<http://www.avav.it> – E-mail: info@avav.it
2. **REGATA:** 47° Trofeo del Nostromo
3. **BARCHE AMMESSE – CLASSIFICHE :** barche munite di certificato di stazza ORC Club, ORC International, Minialtura che saranno suddivise in :
ORC Gruppo 1 : Sportboats, Classi 4 e 5
ORC Gruppo 2 : Crociera/Regata, Classi 2, 3, 4, 5
Le barche non in possesso di uno dei detti certificati saranno inserite nei Gruppi Libera Metrica che saranno suddivisi in :
Gruppo 1 lft oltre 9,01 metri
Gruppo 2 lft da 7,01 a 9,00 metri
Gruppo 3 lft da 5,50 a 7,00 metri
Lunghezza minima delle barche ammesse metri 5,50.
Saranno redatte:
Una classifica in T.C. ORC Gruppi 1 e 2
Una classifica in T.C. ORC Overall
Una classifica in T.R. per ogni Gruppo della Libera Metrica
Una classifica in T.R. ORC Overall
Una classifica in T.R. Libera Metrica Overall.
4. **PREMI E PREMIAZIONE:** l'elenco dei premi sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la sede dell'A.V.A.V. La premiazione avverrà presso la sede sociale dell'A.V.A.V. alle ore 18.00 di domenica 21 giugno 2015.
5. **REGOLAMENTO DI REGATA:** la regata sarà disputata applicando:
 - 5.1 Le regole come definito dalle Regole di Regata 2013/2016.
 - 5.2 Il Regolamento ORC con il metodo di compenso "time on time offshore".
 - 5.3 Il Regolamento del Campionato Italo-Svizzero 2015 (pubblicato su www.regatecvis.com).
 - 5.4 Le dotazioni di sicurezza sono quelle previste dalla navigazione da diporto.
 - 5.5 La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF.
 - 5.6 Le barche iscritte al Campionato Italo-Svizzero 2015 potranno portare in regata adesivi e bandiere distribuiti dal Comitato Organizzatore del Campionato.
 - 5.7 In caso di discordanza tra bando e IdR queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la Regola 63.7 RR.
6. **INFRAZIONE ALLE REGOLE:** a modifica della regola 64.1 del RR se il CdR ritiene che le regole non sono state osservate esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2%, del 5%, del 10% sul T.R. sia, se l'infrazione gli sembra grave, con la SQUALIFICA.
La decisione presa dal CdR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra non può legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione. Questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 RR.
7. **CONTROLLO BARCHE:** tutte le barche a richiesta del CdR dovranno presentarsi sia prima che dopo la regata per eventuali verifiche di stazza e controlli alle dotazioni di bordo. Eventuale presenza di Commissione di Stazza sarà comunicata con avviso all'albo dei comunicati.

8. **COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:** modifiche alle IdR approvate dal CdR, elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la sede dell'A.V.A.V. entro le ore 12.00 di sabato 20 giugno 2015.
9. **RESPONSABILITÀ: SI RICHIAMA L'ATTENZIONE DEI CONCORRENTI SULLA REGOLA FONDAMENTALE 4 DEL RR "DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA".**
10. **PERCORSO DELLA REGATA:**
Per tutti i Gruppi in regata :
 Luino-Punta di Germignaga-Punta di Pino-Golfo di Caldè-Luino per m.m. 24 circa.
11. **POSIZIONE DELLE BOE:**
- LUINO: BOA P – BOA DI PARTENZA – nelle acque antistanti la sede dell' A.V.A.V.
 - PUNTA DI GERMIGNAGA: BOA 1 – nelle acque antistanti l'abitato di Germignaga a circa 0.8 m.m. a Sud-Ovest dalla boa di partenza.
 - PUNTA DI PINO: BOA 2 – nelle acque antistanti la Punta di Pino.
 - GOLFO DI CALDÈ : BOA 3 – nelle acque antistanti la località "l'Americana".
 - LUINO : BOA A – BOA DI ARRIVO: nelle acque antistanti la sede dell'A.V.A.V.
- Per il senso delle boe vedi cartina del percorso e cartine delle boe (allegate)**
Le boe di percorso potranno essere posate a regata partita.
12. **BOE:** le boe di percorso saranno costituite da :
- 12.1 boe gonfiabili cilindriche di color arancio.
- 12.2 boe cilindriche in plastica color arancio con luce intermittente.
- 12.3 dalle ore 21.45 di sabato 20 giugno a fine regata le boe saranno illuminate.
- 12.4 la mancanza di illuminazione ad una boa non costituirà motivo di protesta, di annullamento della regata, di richiesta di riparazione. Ciò modifica le regole 32.1, 60.1 e 62.1 RR.
- 12.5 la boa di Arrivo Boa A, anche dalle ore 21.45 di sabato 20 giugno a fine regata, potrà essere una boa cilindrica di color arancio illuminata con un fascio di luce bianca proveniente dal terrazzo superiore della sede A.V.A.V.
13. **ORARIO DI PARTENZA:** il Segnale di Avviso sarà esposto sabato 20 giugno 2015 alle ore 13.55 per tutte le barche in regata.
14. **LINEA DI PARTENZA:** la linea di partenza sarà la congiungente un'asta bianca con picco e crocetta con bandiera arancione sita sul palco del CdR (terrazzo superiore dell'A.V.A.V.) e la boa P (vedi punto 11 boa di partenza). Sarà posata, verso terra, una boa limite per l'eventuale ritorno attorno agli estremi. Per l'arrivo la boa sarà riposizionata, avvicinandola a terra. La linea di partenza sarà tolta 10 minuti dopo il Segnale di Partenza o dopo la partenza di tutte le barche.
15. **SEGNALI DI PARTENZA:** saranno dati come da regola 26 RR
- | SEGNALE | BANDIERA | ORA |
|----------------------|---------------|------|
| Segnale d'avviso | lettera "C" | 1355 |
| Segnale Preparatorio | lettera "I" | 1356 |
| Inizio ultimo minuto | ammainata "I" | 1359 |
| Partenza | ammainata "C" | 1400 |
16. **IMBARCAZIONI OCS:** a modifica dell'Appendice "A" RR le barche che partiranno in anticipo o che non rientreranno dagli estremi (barche OCS) verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul loro tempo reale impiegato.
17. **NORME PER LA NAVIGAZIONE NOTTURNA:** fra le ore 21.45 di sabato 20 giugno e l'arrivo le luci di via dovranno essere accese.
Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile per 360° a circa ½ miglio.

18. **LINEA DI ARRIVO:** la linea di arrivo sarà la congiungente un'asta giallo-nera con bandiera arancione sita sul palco del CdR (terrazzo superiore della sede dell' A.V.A.V.) e la boa A (vedi punto 11 – boa di arrivo).
19. **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE :**
- 19.1 la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro.
 - 19.2 una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 RR deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste.
20. **TEMPO LIMITE:** saranno classificate tutte le barche che avranno compiuto il percorso entro 13 ore dalla partenza. Ciò modifica la regola 35 RR.
21. **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:**
- 21.1 anche le imbarcazioni da 5.50 a 6.01 metri, a modifica della regola 61.1(a)(2) RR, dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino all'arrivo.
 - 21.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del CdR.
 - 21.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 RR, sarà di 1 ora e 30 minuti dopo l'arrivo della barca protestante. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal CdR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RR.
 - 21.4 tassa di protesta € 30,00.
 - 21.5 le udienze si terranno nella sede del CdR sita al 2° piano della sede sociale.
 - 21.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Le proteste che riguardano le barche arrivate oltre le ore 21.00 di sabato 20 giugno saranno discusse a partire dalle ore 09.00 di domenica 21 giugno. E' responsabilità degli interessati informarsi dell'ora fissata per l'udienza.
 - 21.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 66 RR.
 - 21.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 21.3 IdR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di € 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si rendessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 RR.
22. **BARCHE UFFICIALI:** le imbarcazioni del CO porteranno una bandiera bianca con S rossa.
23. **COMUNICAZIONI RADIO:** il Comitato di Regata comunicherà con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 08. Ciò modifica la regola 41 RR.
24. **AVVERTENZE PARTICOLARI:**
- 24.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il CO presso la sede dell'A.V.A.V. Viale Dante n. 6/a-21016 LUINO (Varese) Tel. 349 4959776 o 348 2632018.
 - 24.2 il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o a cose, sia in terra che in lago, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR.
 - 24.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di mezzi di galleggiamento proporzionali al suo dislocamento.

Abbreviazioni :

RR	Regolamento di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata (Comitato Unico)
CO	Comitato/Circolo Organizzatore
T.R.	Tempo Reale
T.C.	Tempo Compensato

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO



47° Trofeo del NOSTROMO

Luino, 20-21 Giugno 2015

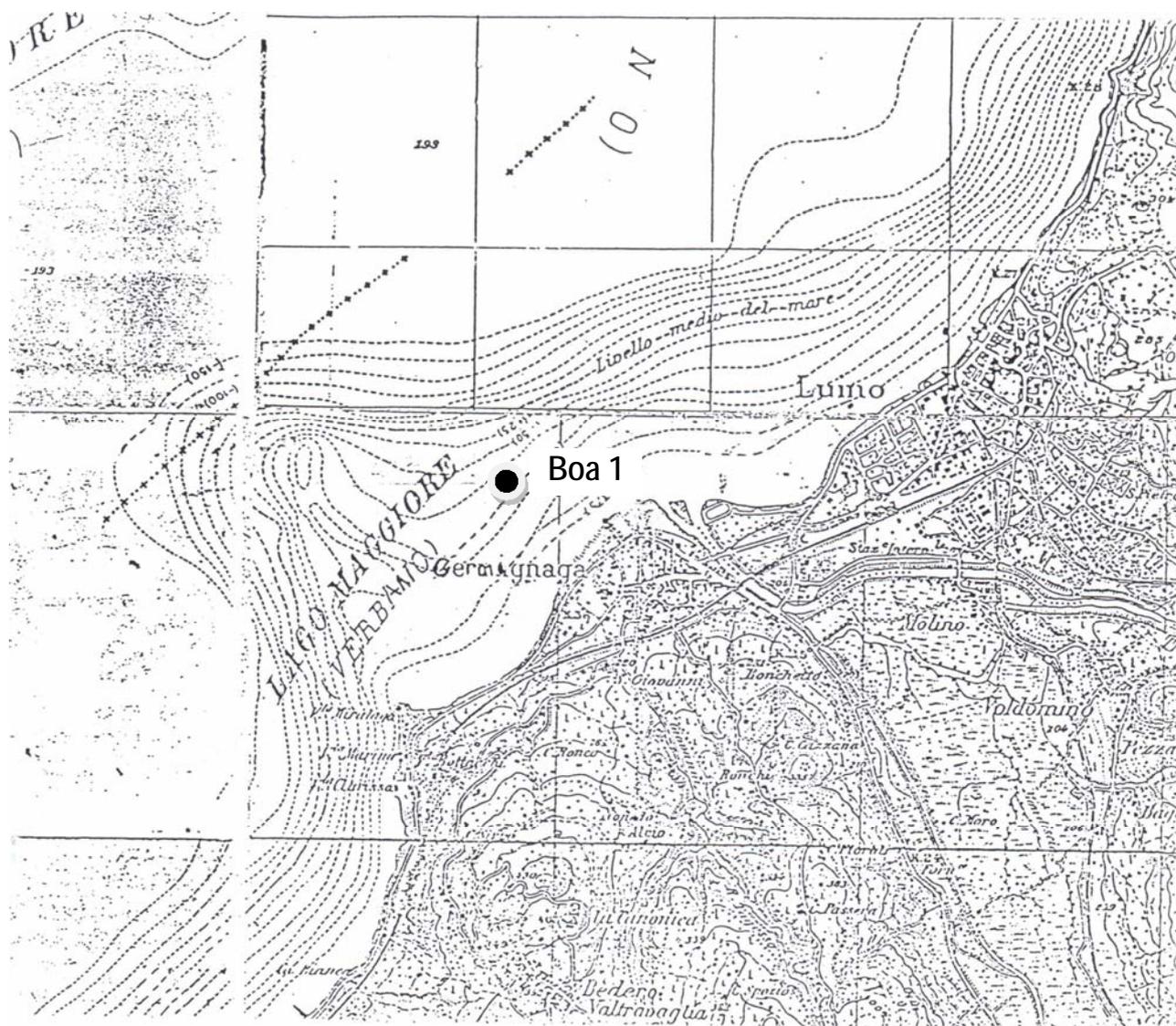


PERCORSI

PER TUTTI I GRUPPI IN REGATA

LUINO partenza	BOA	P	a dritta
Punta Germignaga	BOA	1	a dritta
Punta di Pino	BOA	2	a sinistra
Golfo di Caldè	BOA	3	a dritta
LUINO arrivo	BOA	A	a sinistra

47° TROFEO DEL NOSTROMO



da carta 1:25.000 dell'Istituto Geografico Militare

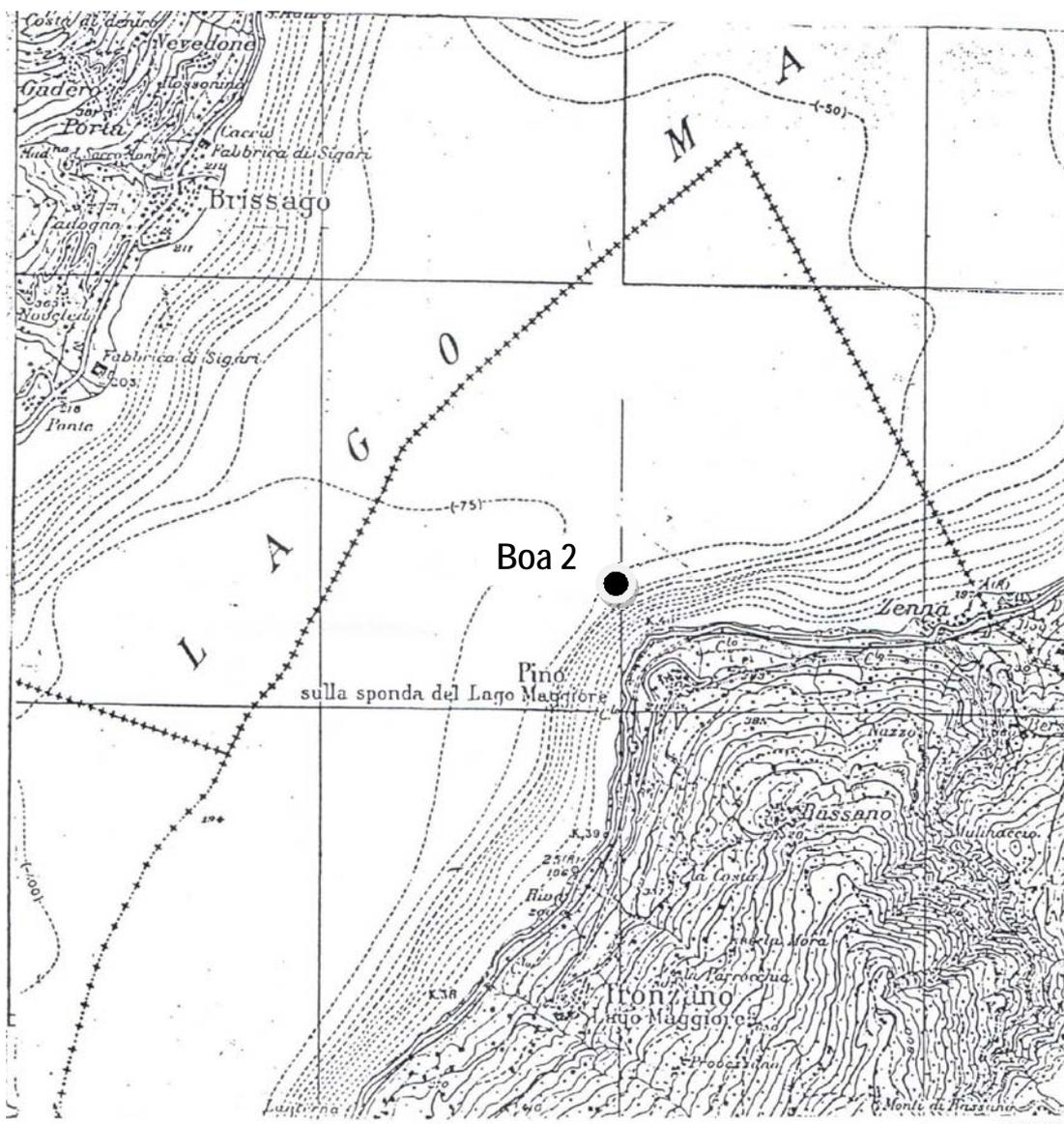
PUNTA DI GERMIGNAGA – BOA 1

Boa diurna : boa cilindrica di color arancio

Boa da lasciare a dritta nella rotta verso Boa 2 Punta di Pino

posta nelle acque al largo dell'abitato di Germignaga a circa m.m. 0,8 a Sud-Ovest dalla Boa di Partenza.

47° TROFEO DEL NOSTROMO



da carta 1:25.000 dell'Istituto Geografico Militare

PUNTA DI PINO – BOA 2

Boa diurna : boa cilindrica di color arancio

Boa da lasciare a sinistra

posta nelle acque antistanti la Punta di Pino a circa 200 m. da terra.

