



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XXXV CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 1 giugno 2014

ACT 3

Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2014.

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Comitato Organizzatore: Circolo Nautico Caldè Associazione Sportiva Dilettantistica - via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) – fax 0332 1642038 – cell. 3339769317
E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

2. Località, data della regata e programma: Lago Maggiore – Castelveccana fraz. Caldè
Segnale di avviso ore 9,25 di domenica 1 giugno 2014.

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2014.

3. Regolamento di Regata: verrà applicato il regolamento ISAF 2013/2016 con le norme integrative FIV, il Regolamento Campionato del Verbano Italo-Svizzero 2014. (pubblicato su www.regate.us), il regolamento ORC con i metodi di compenso “time on time offshore”.

Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto.

Pubblicità libera secondo la Resolution 20 ISAF.

Le barche iscritte al Campionato Italo – Svizzero 2014 dovranno portare in regata adesivi e bandiere come distribuiti dal Comitato organizzatore del suddetto campionato.

4. Barche ammesse/equipaggi: Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Miniatura, Libera e Vele Bianche.

Lunghezza minima mt. 5,50, con equipaggio minimo 3 persone ad eccezione Classi Monotipo i cui Regolamenti di Classe prevedono equipaggi con 2 persone.

5. Suddivisione: da Regolamento “Campionato del Verbano Italo – Svizzero 2014” (www.regate.us)

Classe ORC P – ORC R - ORC M1 – ORC M2

Classe Libera (gruppi 1 – 2 – 3 – 4)

Classe Vele Bianche

6. Premi e premiazione: Premi ai primi classificati per ogni gruppo.

La premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C **lunedì 2 giugno 2014 alle ore 11,30.**

7. Infrazione alle regole: a modifica della regola 64.1(a) del R.R. se il C.d.R. ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 del R.R.

8. Dotazioni di sicurezza: tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

9. Comunicazioni per i concorrenti: modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del C.N.C. entro le ore 8,30 di domenica 1 giugno 2014

10. Responsabilità: si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

11. Percorso della Regata:

11.1 **per gruppi ORC P – R – M1; Libera 1 e 2:**

- Caldè – Il Poggio/Punta di Pino – Laveno – Caldè

11.2 **per gruppi ORC M2; Libera 3 e 4; Vele Bianche:**

- Caldè – Il Poggio/Punta di Pino – Caldè

12. Posizione delle boe:

- Caldè: Boa di Partenza/Barca Comitato – nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè

- Il Poggio/Punta di Pino: Boa 1 – nelle acque antistanti il tratto tra Il Poggio e Punta di Pino

- Laveno: Boa 2 – nelle acque antistanti il Forte San Michele (base L.N.I. Varese)

- Caldè: Boa 3 – nelle acque antistanti il limite a sud dell'abitato di Caldè

- Caldè: Boa di Arrivo/Barca Comitato – nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè

Per il senso delle boe vedi cartina del percorso.

Le boe di percorso potranno essere posate a regata partita.

13. Boe: le boe di percorso saranno costituite da

14.1 boe gonfiabili cilindriche di colore arancio

14.2 boe cilindriche in plastica color arancio con luce intermittente

14.3 dalle ore 20,30 alle ore 21,30 di domenica 1 giugno 2014 le boe di percorso saranno illuminate

14.4 la mancanza di illuminazione ad una boa non costituirà motivo di protesta, di annullamento della regata, di richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 32.1, 60.1 e 62.1 del R.R.

14.5 la boa di arrivo A e la Barca Comitato saranno illuminate dalle ore 20,30 alle ore 21,30 di domenica 1 giugno 2014

14. Linea di partenza: la linea di partenza sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, contrassegnata dalla lettera O del C.I., posta dritta della linea e la boa P, che rappresenta l'estremità di sinistra della linea.

La linea di partenza sarà tolta 10 minuti dopo il Segnale di Partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

15. Segnali di partenza: saranno dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso	lettera "C"	ora 09,25
Segnale preparatorio	lettera "I"	ora 09,26
Inizio ultimo minuto	ammainata "I"	ora 09,29
Partenza	ammainata "C"	ora 09,30

16. Imbarcazioni OCS: a modifica dell'Appendice "A" del R.R. le barche che partiranno in anticipo o che non rientreranno dagli estremi (barche OCS) verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul tempo reale impiegato.

17. Linea di arrivo: la linea di arrivo sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato e la boa A come sopra descritte.

18. Norme per la navigazione notturna: dopo le ore 20,30 di domenica 1 giugno 2014 le luci di via dovranno essere accese. **Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile per 360° a circa 1/2 miglio.**

19. Sistema di penalizzazione:

- 20.1 la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro
- 20.2 una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 del R.R. deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste.

20. Tempo limite: saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **12 ore** dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.

21. Proteste e richieste di riparazione:

- 21.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt., a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata
- 21.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.
- 21.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora e 30 minuti dopo l'arrivo della barca protestante. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.
- 21.4 tassa di protesta € 30,00
- 21.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede del C.N.C.
- 21.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Le proteste che riguardano le barche arrivate oltre le ore 20,00 di domenica 1 giugno 2014 saranno discusse a partire dalle ore 9,00 di lunedì 2 giugno 2014 ; è responsabilità degli interessati informarsi dell'ora fissata per l'udienza.
- 21.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

21.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 23.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

22. Barche ufficiali: le imbarcazioni del C.O. porteranno una bandiera bianca con “S” rossa.

23. Comunicazioni radio: il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 72; ciò modifica la regola 41 del R.R.

24. Disposizione per i rifiuti: le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

25. Avvertenze:

25.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il C.O. presso la sede del C.N.C. via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) tel. 3339769317 o

25.2 a partire dalle ore 9,00 di domenica 1 giugno 2014 e sino al primo pomeriggio, nel tratto di Lago compreso tra il limite sud del Golfo di Caldè e la località Sass Gallett sarà in corso una gara di canottaggio; si raccomanda di non navigare in tale tratto interferendo con la manifestazione in corso, prestando la massima attenzione.

25.3 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.

25.4 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di mezzi di galleggiamento.

26. Abbreviazioni:

R.R.	Regolamento di Regata
I.d.R.	Istruzioni di Regata
C.d.R.	Comitato di Regata
C.O.	Circolo/Comitato Organizzatore
C.I.	Codice Internazionale
T.C.	Tempo Compensato
T.R.	Tempo Reale

Il Comitato Organizzatore



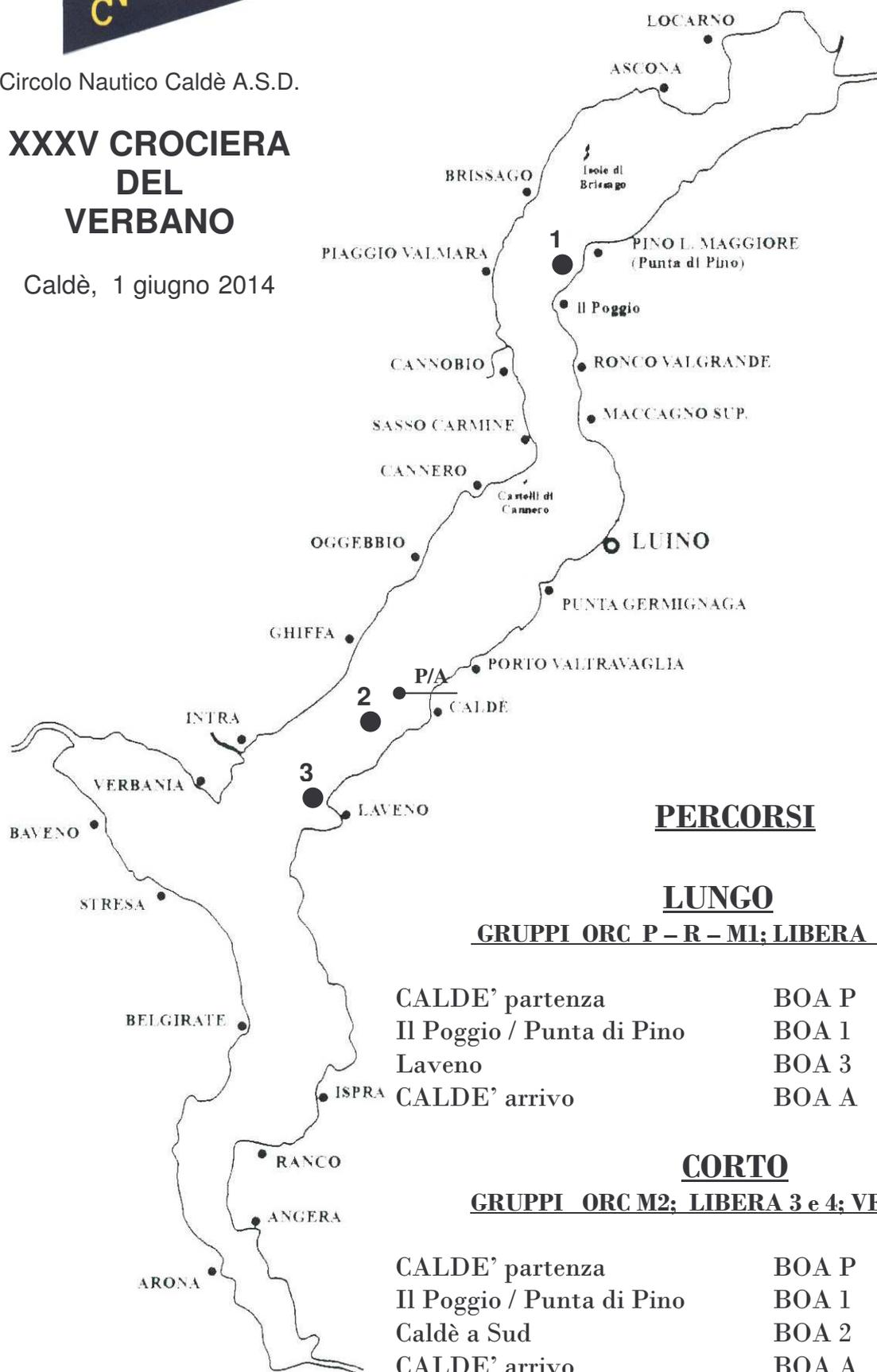
Circolo Nautico Caldè A.S.D.



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XXXV CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 1 giugno 2014



PERCORSI

LUNGO

GRUPPI ORC P – R – M1; LIBERA 1 e 2

CALDE' partenza	BOA P	a sinistra
Il Poggio / Punta di Pino	BOA 1	a sinistra
Laveno	BOA 3	a dritta
CALDE' arrivo	BOA A	a sinistra

CORTO

GRUPPI ORC M2; LIBERA 3 e 4; VELE BIANCHE

CALDE' partenza	BOA P	a sinistra
Il Poggio / Punta di Pino	BOA 1	a sinistra
Caldè a Sud	BOA 2	a sinistra
CALDE' arrivo	BOA A	a sinistra