

ПОГОДНЫЙ

С 1968 года более сорока лет истории Более сорока лет назад, в 1968 году, она родилась Метеор. В том же году Sipla - компания Форли в зачаточном состоянии в морской отрасли и специализируется в смолах - был выставлен на Генуэзской международной лодка летающая юниоров инновационные стекловолокна. На стенде Sipla он обратился молодой голландский архитектор прославился своими морскими проектами: было Ван де Штадт. Голландский архитектор объяснил лидеров Sipla конструкций одного из первых киль лодки, предназначенных исключительно из стекловолокна (исключая дышлом, что первоначально был сделан из дерева). Это было небольшое судно, длина шести метров, особенно подходит для навигации в открытом море и озерах Италии. Это был Метеор ... Лодка родился из карандаша голландцев несколько месяцев назад, он будет выставлен в первый раз на International Boat Show в Генуе в 1969 году.

С конца шестидесятых годов, на верфях Форли они построили два регулярно Метеор неделю. Элегантные и классические линии верхних строений с высокой, но не преувеличены, гидродинамическая эффективность, простота и полных маневров на палубе и, прежде всего, безопасным и надежным, Метеор стал очень популярным лодка в семидесятых: это было один из самых больших хитов Sipla и, впоследствии, Comar. "Мы думали о вас, когда мы решили построить новую лодку. Мы хотели: очень спортивный и быстрый наветренной, проворный, стабильной, безопасной. Элегантный и комфортабельный, простой в обращении и абсолютно *ingovesciabile*, подходит для большинства опытных *regatista*, как новичок самый неопытный ", с этими словами - отметил в этой брошюре является иллюстративным - дали Метеор на рынке.

Никогда лозунг показал себя более подходящим, так как Метеор по-прежнему производится сегодня, и многие моряки приходят поздно спорта взяли на баре впервые только с Метеор, а также установленные чемпионы ушли от заносов более монотипии отмечается луковичные "прохождения" для этой лодки. Производство Метеор в "конвейере", как если бы это был небольшой автомобиль, Комар наводнил рынок парусного воскресенья почти тысячу экземпляров, которые все еще плавают по всей Италии; многие из них не чувствовать вес лет, очень конкурентные и конфликтные расы, оживляющий Assometeor, объединение дизайна классе, официально признанный FIV, которая организована в целях содействия и координации соревновательной деятельности Метеор национальном уровне.

Строительство в серии началась, по сути, в 1969 году, и зрители - все еще довольно маленькие - итальянские моряки показали рано, чтобы оценить его характеристики. Успех непосредственные продажи, достигается через эффективную сеть местных поставщиков, позволило Метеор вскоре стал самым популярным кабины в Италии. За несколько лет, в 1973 году, владельцы Метеор собрались nell'Assometeor; по всей стране они родились "Флоты" организовать первые несколько гонок и ралли монотипию разработанный ван де Штадт. В настоящее время владельцы Assometeor имеет около двух сотен членов, распределенных в двенадцать Флот, очень активно в организации гонок в классе, который находится на вершине итальянского парусного спорта, чтобы число членов.

Специя в 1974 году, он провел первое издание итальянского Метеор выиграл - для записи - от лодки "Scheddy". С тех пор по настоящее время, они регулярно проводят двадцать семь изданий максимальной национальный титул в классе монотипии Метеор, который, даже сегодня, видит уровень воспроизведения известных профессионалов, талантливых любителей и экипажи из состава семьи. Водные линии Метеор, в традиционной концепции, что позволяет ей конкурировать в гонках значительным техническим содержанием и, прежде всего, тактическая.

Метеор заняли первые шаги в области навалом или монотипии сделал краткое появление как очень известных итальянских моряков Флавио Favini, Сандро и Паоло Montefusco, Энрико

Негри Джорджио Zuccolì, Франческо Де Анджелис Тициано Нава, Джерри Форда, Клаудио Де Martis, Джанни Torboli (... и простите непростительную упущение!). В последнее время конкурентная борьба класса распространилась также на организацию матча гонки регаты высоком техническом уровне и в соревнованиях с участием лучших рулевых класса рядом plurititolati профессионалов и матросов, которые появляются в верхней части рейтингового списка национальные и международные блюда. Несмотря на "" старшинства "линий воды, простота оборудования и маневров и легкой маневренности в воде, Метеор лодка очень подходит для матча гонки.

В 1984 году, класс Метеор был официально признан FIV. Что касается строительства, после Sipla не вмешался Comag до начала восьмидесятых, когда пресс-формы передается Nauticaluino. Много лет назад, в 1988 году, строительство монотипии Ван де Штадт взяла на Nauticalodi, что, уважая строгий один дизайн лодку, внес некоторые изменения в методах строительства палубе. Это, однако, не мешает старые образцы, чтобы не отставать лодки более недавней постройки: общая в Италии сегодня можно насчитать около тысячи моряков Метеор. Несомненно, большой успех; успех из-за простоты лодки, ограниченных затрат на приобретение и управление, и, прежде всего, возможность мчаться каждое воскресенье, дело на равных с другими конкурентами во многих водоемах по всему Pensiola. Е 'с этой богатой богатой историей и опытом, что старый монотипия Ван де Штадт сталкивается спокойно следующее тысячелетие.

ТЕХНИЧЕСКИЕ

Проект: Стад-де-Ван (1968)

Длина корпуса: 6,00 м

Водоизмещение: 770 кг

Ранда 9.55 m²

Генуя: 12.00 m²

Лук: 8,35 m²

Шторм: 4,05 m²

Спинакер: 26.00 m²