

## О комете

Комета является итальянский яхта в производстве с начала 70-х годов. Это предвестник в отрасли инноваций, комфорта, роскоши, обработки и мастерства. Между 2005 и 2008 КОМАР ЯХТЫ Spa выиграл титул "imbarcazione Вела dell'anno" с кометой 45s и RS 52 в Германии.

Судьба кометы началась гораздо раньше, а именно в 70-х годах. Первые Кометы были относительно небольшими, но элегантный и практичный, быстрый и жилой; способны вызвать любовь к морю и парусный спорт в потенциально каждый итальянский. Имея это в виду, то Cantiere forlivese КОМАР поручено проектирование кометы к печально известной Жан-Мари Фино, французский архитектор, обученный в школе Glénans. Он работал на флоте кометы до 90-х годов.

Первый Комета производится КОМАР был в 1971 году, комета 910, который имел огромный успех. Это было сделано в двух различных версиях 491, 910 и 910 плюс (последний с удлиненной крышкой). После в 1972 году, 770, 701, 801 и 800 и в 1977 году приходит Комета 850, также производится в 417 направлениях. Что делает эта лодка уникальным является ее способность предложить большой уютный интерьер пространства и большой крытой палубе, в относительно нескольких метров, предлагая простоту еще подшипника все необходимое. По этой причине кометы 850, оборудованной для экипажа из 4, предлагает один с небольшим опытом способность ориентироваться в водах в течение длительных периодов времени, в хорошо оборудованной кухне, и удобный двойной кабиной в носовой части и съемную кровать в гостиной площадка. К "Болина" определил 850 как "Fiat Uno Del Mare;" Фиат на море.

В 80-КОМАР стал посвященный средней высокой сегменте, выдачи varcona линии, то есть комета 11, сделал затем в версии 111. Корпус такой же, но меняется настил с козырьком 11, в традиционном 111 и структура интерьера (комета 11 был разделен между дневной режим и вечером один, с спальном районе на носу, а возвращается к более традиционной плана 111 с центральным гостиной и кают на обоих корме и лук. ) 111 также предлагается в различных моделей; две каюты, а не три в стандартной модели, или дополнительная ванная комната или корпуса с малой осадкой.

В 1983 году комета 1 050 был введен в Генуе, пересмотра 850 с Comet 860; в том числе ванной на корме. Комета 13 был введен в 1982 году и подпись проект Фино была введена в 1984 году, комета 15. Также было представлено 285, 333, 460, 375, 301, 383, 28 Раса и Комета 12 (разработан Андреа Vallicelli), таким образом, заканчивая цикл первого поколения кометы.

В конце 80-х, КОМАР перешла новым владельцам, и новый менеджмент был введен, став СОМАР ЯХТЫ Spa. Он переехал в Фьюмичино недалеко от Рима, начиная новую производственную линию размеров Comet, начиная от 21 до 100 футов. Новая линия, разработанная для моделей Vallicelli от 35 до 100 футов и Луполи для моделей до 30 футов, выступает за современный дизайн с закругленной кормой открытой и спортивный вид. Это привело многие кометы неоднократно выиграть чемпионат итальянской, европейской и мировой ORC в 2008 году.

С более чем 1000 яхт, построенный в 70-х и 80-х годов, комета сыграла ключевую роль в развитии итальянской прогулочных судов в течение четырех десятилетий.