

CAMPIONATO DEL VERBANO 2024

ACT 1

VELE D'APRILE

48° Trofeo del Ponte

Domenica 7 Aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO Comitato Organizzatore
- CdR Comitato di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- BdR Bando di Regata
- RRS Regola di regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- SR Segreteria di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

La notazione '[NP]' in una regola delle IdR significa che una barca non può protestare un'altra barca per la violazione di questa regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE

- 1.1** Come da BdR.

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1** Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata entro 60 minuti dal primo segnale di avviso di giornata.

3 COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

- 3.1** I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'AUC disponibile sul sito federvela.coninet.it.

Se possibile i comunicati verranno replicati sul gruppo WhatsApp dedicato, denominato "Act 1 – CDV - Trofeo del Ponte"; errori o ritardi nella pubblicazione dei comunicati sul gruppo WhatsApp non potranno essere motivo per la richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica le RRS 60.1(b), 62.1(a).

- 3.2** La SR è situata presso la LNI sezione di Meina telefono 3491952672 (Carlotta), e-mail info@cnlporticciolo.it.

- 3.3** [DP] Tranne che in caso di emergenza, a partire dal primo segnale di avviso e fino alla conclusione dell'ultima prova del giorno, una barca non dovrà effettuare trasmissioni vocali o di dati, e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano a disposizione di tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

- 4.1** Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell’Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall’autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l’uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1** I segnali a terra saranno esposti presso la sede dalla LNI Meina.
- 5.2** Quando la bandiera “Intelligenza” è esposta a terra, ‘1 minuto’ è sostituito da ‘non meno di 30 minuti’ nel segnale di regata ‘Intelligenza’.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1** Domenica 7 aprile 2024 Ore 9.00 Segnale di Avviso per l’ACT 1 CdV 2024.
- 6.2** Per avvisare le barche che presto comincerà la prima prova di giornata, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta, con un suono, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
Questa procedura verrà replicata per la prima prova successiva all’esposizione del segnale Intelligenza su H o N su H.

7 SEGNALI DI AVVISO

- 7.1** I segnali di avviso sono:

CLASSE ORC	Bandiera “E” CIS
CLASSE CROCIERA CON RATING FIV	Bandiera “F” CIS

- 7.2** Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le 16.30

8 PERCORSO

- 8.1** Il diagramma nell’addendum A delle IdR mostra il percorso, l’ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato su cui ciascuna boa deve essere lasciata.
- 8.2** Il percorso potrà essere ridotto ad una qualunque delle boe di percorso, ma non prima di aver compiuto almeno 2 lati del percorso. Ciò modifica la RRS 32.2.
- 8.3** I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la RRS 33.

9 BOE

- 9.1** Le boe sono descritte nell’allegato A.

10 PARTENZA

- 10.1** Segnale di avviso esposito 5 minuti prima del segnale di partenza (RRS 26)
Il CdR potrà segnalare una partenza unica per tutte le classi esponendo contemporaneamente entrambi i segnali di avviso.
- 10.2** La linea di partenza è tra la bandiera arancione posta sull’albero dei segnali del CdR all’estremo di dritta e il lato di percorso della boa di partenza all’estremo di sinistra.
- 10.3** Le barche il cui segnale di avviso non è stato esposto, devono restare al di fuori dell’area di partenza durante la sequenza di partenza delle altre prove.
- 10.4** Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5.

11 ARRIVO

- 11.1** La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu posta sull'albero dei segnali dell'imbarcazione del CdR e il lato di percorso della boa di arrivo A come indicato nell'addendum A.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1** La RRS 44.1 è modificata così che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

13 TEMPO LIMITE

- 13.1** Le barche che non arriveranno entro 90 minuti dal Segnale di Partenza saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica la RRS 35, 63.1, A4, A5.

14 RICHIESTE DI UDIENZA

- 14.1** Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca della classe è arrivata nell'ultima prova di giornata, o dopo che il CdR ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due sia più tardivo. L'orario sarà esposto all'AUC.

- 14.2** I moduli per le richieste di udienza sono messi a disposizione dalla SR.

- 14.3** Non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste saranno esposti comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala per le udienze collocata presso la LNI Meina, con inizio all'orario pubblicato.

- 14.4** Comunicati per le proteste da parte del CdR verranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

- 14.5** Le RRS 62.2(a) and 66.2(a) non sono in vigore.

15 PUNTEGGIO

- 15.1** Come da Regolamento del Campionato del Verbano Classe ORC e serie di regate Classe Crociera con Rating FIV.

16 NORME DI SICUREZZA

- 16.1** [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 16.2** [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal CO e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

- 16.3** Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 11** indicati nelle IdR, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il CO al numero di telefono **3491952672 (Carlotta - CNP)**.

17 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 17.1** [DP] Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR,

17.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione, il che potrà essere dopo la prova.

18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Una barca o una attrezzatura potrà essere ispezionata in qualsiasi momento per verificarne la conformità con le regole di classe, con il BdR e con le IdR.

18.2 [DP] Qualora richiesto da ufficiale di regata in acqua, una barca dovrà dirigersi verso un'area designata per le verifiche di stazza.

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali del CO e del CdR esporranno una bandiera arancione.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

20.1 [DP] Le barche non potranno essere alate fuori dall'acqua durante la manifestazione, tranne che con la preventiva autorizzazione del CdR e secondo i termini di questa.

21 GREMBIULI DI PLASTICA ED ATTREZZATURA SUBACQUEA

21.1 Tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'ultima prova della manifestazione non devono essere utilizzate apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche a chiglia.

21.2 Le barche a chiglia non devono essere pulite in alcuna maniera sotto la linea di galleggiamento durante la manifestazione.

22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

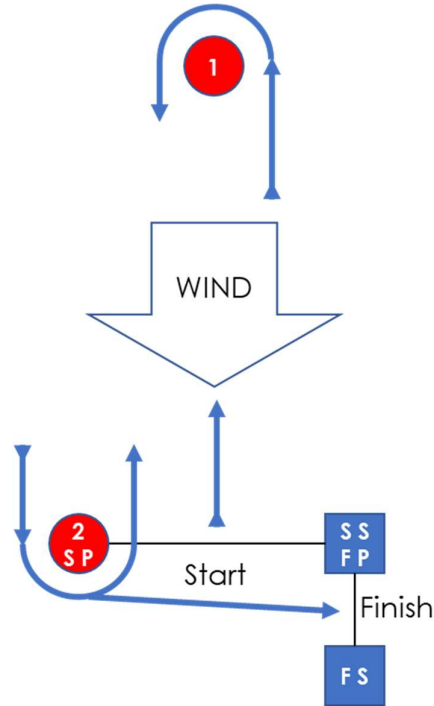
22.1 La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questa manifestazione ciascun concorrente concorda e riconosce che lo sport della vela è un'attività potenzialmente pericolosa con inerenti rischi. Questi rischi comprendono venti forti e mari agitati, cambi repentini del tempo atmosferico, avarie delle attrezzature, errori di manovra, scarsa abilità marinaresca di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Il rischio di lesioni gravi o permanenti, o di morte da annegamento, traumi, ipotermia o da altre cause è inerente allo sport della vela.**

22.2 La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

23 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

23.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

ADDENDUM “A”



Gruppo	Ordine delle boe da girare
TUTTI	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish <i>1 e 2 da tenere a sinistra</i>

Boe	Descrizione
1 2	Robotiche o gonfiabili o maniche a vento di colore arancione
SS Boa di partenza destra	Imbarcazione dei segnali
SP Boa di partenza sinistra	Vedi boa 2
FP Boa di arrivo sinistra	Vedi boa SS
FS Boa di arrivo destra	Gonfiabile; colore giallo