



C.O.N.I.

F.I.V.

CIRCOLO VELICO MEDIO VERBANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

C.V.M.V.

21014 CERRO di Laveno Mombello (Varese)

Piazza Dante, 2

Tel e Fax: +39.0332.629010 web: www.cvmv.it e-mail: cvmv-cerro@libero.it



3° RADUNO VELICO "NAUTICANTICA VELE"

ISTRUZIONI

Organizzazione

Il Raduno viene organizzato dal **Circolo Velico Medio Verbano** di Cerro, **Associazione "Il legno sull'acqua"** di Ranco con la collaborazione di **Portolabieno** e con il patrocinio dell'**ASDEC** (Associazione Scafi d'Epoca e Classici). Nell'ambito della **"Festa dell'acqua"** organizzata da **"Ulisse"** gruppo culturale del Verbano.

Data e durata dell'evento

Il Raduno ha la durata di 1 giorno, **sabato 3 settembre 2011** dalle ore 14.00

Venerdì 2 settembre entro le ore 22,00 presso la sede del Circolo Velico Medio Verbano verranno formalizzate le iscrizioni e assegnati i compensi ASDEC.

Imbarcazioni ammesse

Le imbarcazioni ammesse al Raduno sono:

- Barche a vela d'epoca in legno costruite anteriormente al 31/12/1985
- Barche a vela classiche e di tradizione, d'epoca o più recenti, in legno o vetroresina ma che per disegno o costruzione o materiale abbiano un interesse per le tradizioni nautiche.
- Sarà discrezione del Comitato Organizzatore accettare la domanda di partecipazione al Raduno.

Classi

Le imbarcazioni ammesse verranno inserite in due tipi di classe:

- **1. Classe a chiglia fissa.**
- **2. Classe derive.**

Località

Cerro di Laveno, Lago Maggiore

Orari della raduno

Sabato 3 settembre 2011 Partenza unica ore 14.00 tra l'albero dei segnali a terra e la Boa P

Regole del Raduno:

Il raduno sarà disputato applicando:

- Le regole elementari della navigazione a vela. Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare
- La buona educazione ed il fair play
- Le istruzioni
- Il buon senso
- Un numero velico di identificazione è obbligatorio per ciascuna barca.
- Ogni imbarcazione dovrà avere le dotazioni di bordo di sicurezza richieste dalle norme vigenti, pena la non ammissione o la squalifica.

Percorso

sarà del tipo a bastone da percorrere secondo la seguente sequenza: Vedi allegato sul retro

Per la classe a chiglia fissa

Bandiera Rossa

Boe a sinistra

P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - A

Bandiera Verde

Boe a destra

P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - A

Durante il briefing di venerdì 2 settembre 2011 entro le ore 22:00 si definirà quali tipi di imbarcazioni compiranno il percorso completando uno - due o tre giri.

Attenzione la Boa P deve essere considerata boa di percorso in tutti i lati di bolina.

Procedura di Partenza: Segnale

Tutte le Classi

Avviso

Preparatorio

Ultimo Minuto

Partenza

Bandiera

Bandiera Gialla

Bandiera Blu

ammainata Bandiera Blu

ammainata Bandiera Gialla

Ora

X

X+1

X+4

X+5

Partenza e Arrivo

La linea di partenza e di arrivo sarà compresa tra l'albero dei segnali posto a terra e la boa P .

Premi

Al termine del Raduno verranno assegnati **premi per entrambe le classi**, in relazione al numero degli iscritti.

Responsabilità'

- Il Proprietario dell'imbarcazione è responsabile dell'incolumità del proprio equipaggio e delle condizioni di idoneità alla navigazione della propria imbarcazione in accordo alle leggi vigenti in materia.
- Il Comitato organizzatore e il Circolo Velico Medio Verbano non possono essere ritenuti responsabili per ogni danneggiamento a persone o cose che possono avvenire durante la manifestazione, sia all'ormeggio che durante la navigazione.

Costo della partecipazione

- Il costo di partecipazione per imbarcazione è di **40 Euro per imbarcazione a chiglia fissa e di 20 Euro per imbarcazione classe deriva.**
- Nel caso le regate, per cause di forza maggiore (meteorologiche), non venissero effettuate, le quote di partecipazione non verranno rimborsate.

Proteste

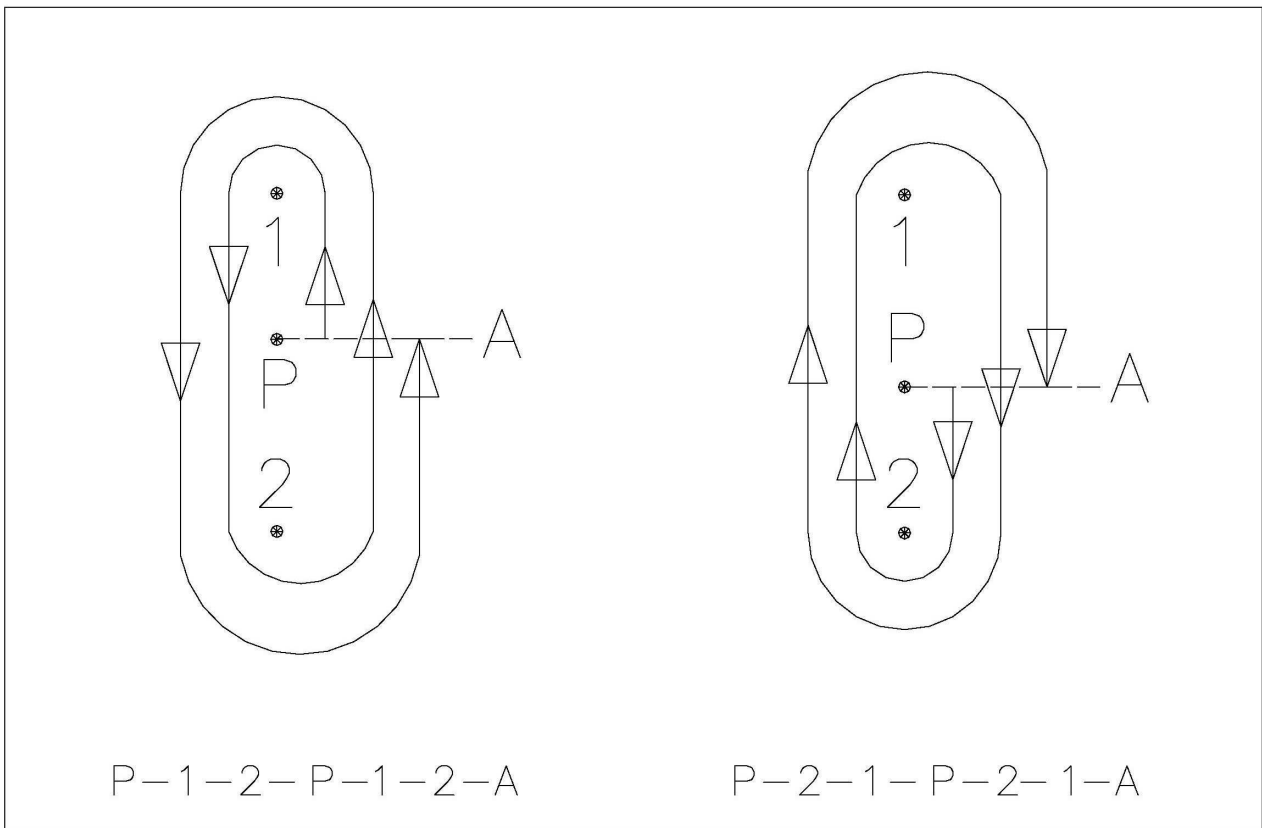
- Dato che lo scopo della manifestazione è il ritrovarsi fra amici che condividono la stessa passione, non verranno accettate proteste.
- La regolarità della manifestazione è affidata al fair play di ogni singolo concorrente.

Ratings e abbuono ASDEC

- La classifica verrà fatta in base ai tempi compensati ottenuti correggendo il tempo reale impiegato con il rating assegnato all'imbarcazione.
- I ratings vengono assegnati in base ai risultati di precedenti regate, alle tabelle normalmente usate e tenendo conto di eventuali modifiche concordate e accettate da tutti i partecipanti.
- Oltre al rating assegnato, le imbarcazioni che ne hanno diritto, potranno beneficiare dell'abbuono ASDEC il cui regolamento e l'eventuale domanda per l'Abbuono è qui reperibile:
- [ASDEC - Associazione Scafi d'Epoca e Classici - Registro Storico Nautico](#)
- **L'abbuono è calcolato secondo il Regolamento ASDEC.**

Bandiera Rossa

Bandiera Verde



**Dopo il briefing si definiranno le imbarcazioni che compiranno
il percorso come indicato in cartina (due giri)
oppure**

P - 1 - 2 - A

(un giro)

P - 2 - 1 - A

oppure

P 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - A (tre giri) P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - A