



C.O.N.I. F.I.V.  
**CIRCOLO VELICO MEDIO VERBANO**

Associazione Sportiva Dilettantistica

C.V.M.V.

21014 CERRO di Laveno Mombello (Varese)

Piazza Dante, 2

Tel e Fax: +39.0332.629010

web: [www.cvmv.it](http://www.cvmv.it)

e-mail: [cvmv-cerro@libero.it](mailto:cvmv-cerro@libero.it)



## 4° RADUNO VELICO "NAUTICANTICA VELE"

### ISTRUZIONI

#### Organizzazione

Il Raduno viene organizzato dal **Circolo Velico Medio Verbano** di Cerro, con la collaborazione dell'**Associazione "Il legno sull'acqua"**, di **Portolabieno** e con il patrocinio dell'**ASDEC** (Associazione Scafi d'Epoca e Classici).  
Nell'ambito della "**Festa dell'acqua**" organizzata da "**Ulisse**" gruppo culturale del Verbano.

#### Data e durata dell'evento

Il Raduno ha la durata di 1 giorno, **sabato 8 settembre 2012** dalle ore 14.00

**Venerdì 7 settembre** entro le ore 22,00 presso la sede del Circolo Velico Medio Verbano verranno formalizzate le iscrizioni e assegnati gli eventuali compensi ASDEC .

#### Imbarcazioni ammesse

Le imbarcazioni ammesse al Raduno sono:

- Barche a vela d'epoca in legno o metallo a bulbo o deriva mobile costruite anteriormente al 31/12/1980
- Barche a vela classiche e di tradizione, d'epoca o più recenti, in legno o vetroresina a bulbo o deriva mobile ma che per disegno o costruzione o materiale abbiano un interesse per le tradizioni nautiche.
- Sarà discrezione del Comitato Organizzatore accettare la domanda di partecipazione al Raduno.

#### Classi

Le imbarcazioni ammesse verranno inserite in due tipi di classe:

- **1. Classe a chiglia fissa.**
- **2. Classe derive.**

#### Località

Cerro di Laveno, Lago Maggiore

#### Orari della raduno

Sabato 8 settembre 2012 Partenza unica ore 14.00 tra l'albero dei segnali a terra e la Boa P

#### Regole del Raduno:

Il raduno sarà disputato applicando:

- Le regole elementari della navigazione a vela. Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare
- La buona educazione ed il fair play
- Le istruzioni
- Il buon senso
- Un numero velico di identificazione è obbligatorio per ciascuna barca.
- Ogni imbarcazione dovrà avere le dotazioni di bordo di sicurezza richieste dalle norme vigenti, pena la non ammissione o la squalifica.

### Percorso

sarà del tipo a bastone da percorrere secondo la seguente sequenza: Vedi allegato sul retro

Per la classe a chiglia fissa

**Bandiera Rossa**

**Boe a sinistra**

**P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - A**

**Bandiera Verde**

**Boe a destra**

**P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - A**

**Durante il briefing di venerdì 7 settembre 2012 entro le ore 22:00 si definirà quali tipi di imbarcazioni compiranno il percorso completando uno – due o tre giri.**

**Attenzione la Boa P deve essere considerata boa di percorso in tutti i lati di bolina.**

<b>Procedura di Partenza: Segnale</b>	<b>Bandiera</b>	<b>Ora</b>
Tutte le Classi		
Avviso	Bandiera Gialla	X
Preparatorio	Bandiera Blu	X+1
Ultimo Minuto	ammainata Bandiera Blu	X+4
Partenza	ammainata Bandiera Gialla	X+5

### Partenza e Arrivo

La linea di partenza e di arrivo sarà compresa tra l'albero dei segnali posto a terra e la boa P .

### Premi

Al termine del Raduno verranno assegnati **premi per entrambe le classi**, in relazione al numero degli iscritti.

### Responsabilità'

- Il Proprietario dell'imbarcazione è responsabile dell'incolumità del proprio equipaggio e delle condizioni di idoneità alla navigazione della propria imbarcazione in accordo alle leggi vigenti in materia.
- Il Comitato organizzatore e il Circolo Velico Medio Verbano non possono essere ritenuti responsabili per ogni danneggiamento a persone o cose che possono avvenire durante la manifestazione, sia all'ormeggio che durante la navigazione.

### Costo della partecipazione

- Il costo di partecipazione per imbarcazione è di **40 Euro per imbarcazione a chiglia fissa e di 20 Euro per imbarcazione classe deriva.**
- Nel caso le regate, per cause di forza maggiore (meteorologiche), non venissero effettuate, le quote di partecipazione non verranno rimborsate.

### Proteste

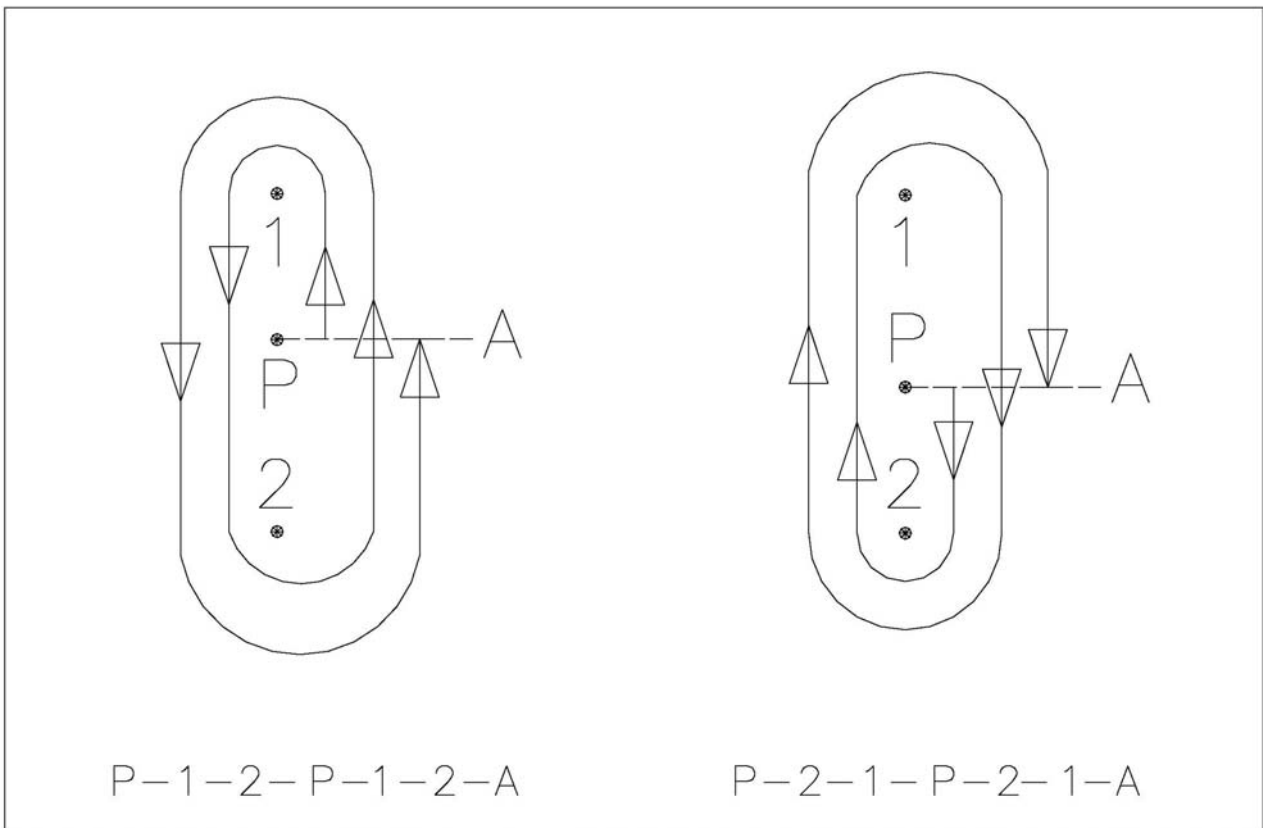
- Dato che lo scopo della manifestazione è il ritrovarsi fra amici che condividono la stessa passione, non verranno accettate proteste.
- La regolarità della manifestazione è affidata al fair play di ogni singolo concorrente.

### Ratings e abbuono ASDEC

- La classifica verrà fatta in base ai tempi compensati ottenuti correggendo il tempo reale impiegato con il rating assegnato all'imbarcazione.
- I ratings vengono assegnati in base ai risultati di precedenti regate, alle tabelle normalmente usate e tenendo conto di eventuali modifiche concordate e accettate da tutti i partecipanti.
- Oltre al rating assegnato, le imbarcazioni che ne hanno diritto, potranno beneficiare dell'abbuono ASDEC il cui regolamento e l'eventuale domanda per l'Abbuono è qui reperibile:
- [ASDEC - Associazione Scafi d'Epoca e Classici - Registro Storico Nautico](#)
- **L'abbuono è calcolato secondo il Regolamento ASDEC.**

## Bandiera Rossa

## Bandiera Verde



Dopo il briefing si definiranno le imbarcazioni che compiranno  
il percorso come indicato in cartina ( due giri )  
oppure

P - 1 - 2 - A

(un giro)

P - 2 - 1 - A

oppure

P 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - A ( tre giri ) P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - A