

NOME: KIDLET (iscritto al sito: www.comet285.it)

CRONISTORIA

- VARO: 1972, esemplare n. 10
- NAVIGAZIONE:
 - dal 1972 al 1985;
 - ALATA E RIMESSA IN CANTIERE dal 1985 al 1995;
 - nel 1995 fu acquistata, rimessa a nuovo e varata (NA 8043/D). Ne fu sostituito il motore (nuova ed attuale licenza di navigazione) con un Mitsubishi-Vetus (matr. 3513/22164) anno di fabbricazione: 1995, Tipo: Entro bordo a gasolio, Tempi: 4; Cilindri: 2, Cavalli 10, Consumo orario: 2,96 litri;
 - nel 2005 fu ristrutturata: Trattamento antiosmosi, Riverniciatura, Revisione totale del motore (nuove fasce, valvole, ecc), Sostituzione dell'albero (con uno maggiorato a 2 ordini di crocette) del sartame e delle cime (drizze e scotte);
 - nel 2008 integrazione dell'attrezzatura di coperta con nuovo trasto randa, 2 winch harken self-tailer, stazione del vento wireless. Furono rifatte le vele da crociera (genoa e randa full-batten) e da regata (genoa e randa in pentex, spi e gennaker) tutte Banksail. Fu sostituita l'elica a tre pale con una bipale abbattibili.
 - Rinnovi del certificato di sicurezza per la navigazione senza limite dalla costa (199/2000 capitaneria di Napoli) il 08.08.2000 ed 182/05 (capitaneria di Pozzuoli) il 12.07.2005;
 - Pluripremiata
- DOTAZIONI:
 - Timone a barra (e barra di rispetto)
 - Motore eb Mitsubishi-Vetus (revisione 2010 effettuata: cambio olio, filtri, etc)
 - Serbatoio carburante 60 litri
 - Elica bipale abbattibili montata (tripale fissa come riserva)
 - 2 batterie
 - Frigo
 - Cucina 2 fuochi basculante
 - Bagno con wc marino, doccia
 - Serbatoio acqua 150 litri
 - Cabina di prua, Dinette
 - Bussola, VHF, GPS, Stazione del vento (wireless), pilota automatico a pantografo (+ uno di rispetto mai usato), profondimetro
 - 7 winch (di cui 2 harken self-tailer)
 - Drizze 2009, scotte genoa 2010 (ancora da usare)
 - Rollafiocco
 - Genoa e Randa da crociera (full batten) in dacron Banksail; Genoa e Randa da regata in pentex Banksail ; Spi, Gennaker, Tormentina
 - Manovre rinviate in pozzetto
 - Copriranda, Tendalino, Cuscineria (tutto 2008), parabordi, cime da ormeggio, cime, ancora con catena
 - 6 posti letto (2 nella cabina di prua)
 - Circuito aria forzata interna

CONDIZIONI

Buone, ben mantenuta, continua a regatare (sul web c'è la descrizione della regata delle torri saracene 2008 (vinta, in verità fu vinta anche l'edizione 2007), pronta alla boa.