

**CAMPIONATO DEL VERBANO
INSHORE
ACT 1**

**VELE D'APRILE
48° TROFEO DEL PONTE**

Domenica 7 aprile 2024 – ore 09:00

BELGIRATE

Organizzatori

CN Il Porticciolo
Via Sempione, 86
Castelletto S. Ticino (NO)
(CIRCOLO CAPOFILA)

LNI MEINA
Via Sempione, 112
Meina (NO)

Verbano Yacht Club
Via Sempione, 68
Stresa (VB)

Circolo della Vela Ispra
Lungolago A. Vespucci, 121
Ispra (VA)

Associazione Velica Monvalle
SP 69, 10
Leggiuno (VA)

LNI Arona
Corso Europa, 26
Arona (NO)

Amici del Lago Lesa
Via al Campeggio, 1
Lesna (NO)

Circolo Velico Canottieri Intra
Via Ticino 6, Località Sasso
Verbania (VB)

Circolo Velico del Leone
Via Ceroni snc
Cannobio (VB)

LNI Varese
Via dei Canottieri, 21
Varese (VA)

BANDO DI REGATA (BdR)

La notazione “[NP]” in una regola indica che una barca non può protestare contro un’altra per aver infranto quella Regola (modifica RRS 60.1 (a)).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l’infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

1.1. L’evento è governato da:

- Le regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- Le vigenti Norme FIV per l’Altura e per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola;
- La regata sarà valida anche per le classifiche dei Campionati Zonali ORC e Surprise; i regolamenti sono disponibili sul sito della XV Zona;
- Il Regolamento del Campionato del Verbano 2024;
- Il presente BdR e IdR e i successivi comunicati ufficiali;
- In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19:00 di venerdì 5 aprile 2024 sulla piattaforma federvela.coninet.it (sezione manifestazioni → documenti).

3. COMUNICATI

3.1. L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà la piattaforma federvela.coninet.it con l’aggiunta della pubblicazione cartacea presso la bacheca posta all’ingresso della sede della Segreteria di Regata.

3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati, e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

3.3. Verrà creato anche un gruppo WhatsApp per le comunicazioni rapide ai concorrenti; tale gruppo non sostituisce l’Albo Ufficiale dei Comunicati.

4. ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE

4.1. Sono ammesse al Campionato del Verbano CLASSE ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC Club, ORC International, ORC Double Handed o ORC Non-Spinnaker valido per l’anno 2024, con lunghezza fuori tutto (LFT) uguale o superiore a 5,50 mt.

Sono ammesse alle serie di regate della CLASSE CROCIERA CON RATING FIV tutte le imbarcazioni in possesso di certificato Rating FIV valido, con LFT uguale o superiore a mt.

5,50, e con le caratteristiche evidenziate al *punto 6b del Regolamento del Campionato del Verbano 2024*.

4.2. Le barche devono iscriversi all’evento registrandosi online attraverso la piattaforma federvela.coninet.it.

Le iscrizioni devono essere concluse entro le ore 18:00 del 03.04.2024.

4.3. La segreteria di riferimento per le iscrizioni ed i pagamenti è la segreteria del Centro Nautico il Porticciolo ASD.

4.4. Per essere considerata iscritta all’evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione. Tutti i componenti dell’equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie.

Potranno partecipare atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni delle Autorità Nazionali di appartenenza.

Entro le ore 18:00 del 03.04.2024 occorre aver effettuato l’iscrizione e il pagamento della quota di iscrizione, e occorre aver inviato una mail all’indirizzo info@cnilporticciolo.it, avente per oggetto “DOCUMENTI NUMERO VELICO”, con allegata la seguente documentazione:

- Ricevuta di pagamento;
- Copia dell’assicurazione RC con estensione di regata;
- Copia certificato ORC o Rating FIV a seconda della classe di appartenenza;
- Copia dell’assicurazione RC con estensione di regata;

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le quote di iscrizione sono le seguenti:

- €60,00 – per LFT fino a 7,00 mt;
- €70,00 – per LFT da 7,01 a 9,00 mt;
- €85,00 – per LFT oltre 9,00 mt.

Per le imbarcazioni che si iscrivono all’intero campionato INSHORE (ACT 1 + ACT 2 + ACT 6 + ACT8) le quote di partecipazione sono le seguenti:

- €205,00 – per LFT fino a 7,00 mt;
- €240,00 – per LFT da 7,01 a 9,00 mt;
- €290,00– per LFT oltre 9,00 mt.

La quota deve essere versata preferibilmente con bonifico bancario presso la segreteria del Centro Nautico Il Porticciolo, indicando nella causale *nome e cognome, motivo del versamento* “**ACT 1 – Campionato del Verbano Inshore**” oppure “**ACT 1,2,6,8 – Campionato del Verbano Inshore**”, alle coordinate:

IBAN: IT1500306909606100000165397

Intestatario: Centro Nautico Il Porticciolo ASD

Attenzione ai tempi di accredito del bonifico.

6. LIMITAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

n.a.

7. PUBBLICITA'

7.1. Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7.2. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8. SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALE

n.a.

9. PROGRAMMA

9.1. Domenica 7 aprile 2024 ore 09:00 inizio segnali.

9.2. È previsto un massimo di tre prove.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1. Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Potranno essere effettuati controlli di stazza durante la manifestazione.

11. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

n.a.

12. SEDE DELL'EVENTO

12.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante Belgirate. Nell'addendum A del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

13. PERCORSI

13.1. Saranno disputate regate tecniche sulle boe con percorsi a bastone.

14. SISTEMA DI PENALITA'

14.1. Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro comprendente una virata e una abbattuta.

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Regolamento del Campionato del Verbano 2024.

15.2. È richiesto il completamento di una prova per considerare valido un ACT.

15.3. Le classifiche verranno stilate utilizzando i compensi ORC e Rating FIV, come previsto dal Regolamento del Campionato del Verbano 2024.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

n.a.

17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

n.a.

18. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

18.1. I circoli organizzatori metteranno a disposizione alcuni ormeggi gratuiti, su prenotazione e fino ad esaurimento posti.

19. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

19.1. Le barche a chiglia non possono essere alate tra l'inizio della prima prova e la fine dell'ultima salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

20.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e dell'ultima.

20.2. Per lo stesso periodo indicato al punto precedente non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento.

21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

21.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

22.1. La RRS 3 cita “LA responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.”

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuto all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dell'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23. ASSICURAZIONE

- 23.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile, compresa di estensione regate, con copertura minima di €1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

24. PREMI

- 24.1. I premi verranno assegnati come da regolamento di campionato.
24.2. È prevista un'unica premiazione finale per l'intero campionato.
Data e luogo dell'evento verranno comunicati successivamente.
24.3. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del C.O.

25. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 25.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.
- 25.2. In caso di annullamento della regata, la data dell'eventuale recupero verrà successivamente comunicata.
- 25.3. È prevista la presenza dell'assistenza sanitaria in acqua.
La mancanza del mezzo di assistenza, il suo mancato intervento o il suo intervento non tempestivo non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).

ADDENDUM “A”

