



# Bando di regata 38° Campionato Master Class 14-16 Settembre 2012



Laser Standard \* Laser Radial \* Laser 4.7 F

## **Autorità Organizzatrice**

Comitato Unione Velica Maccagno e Circolo Nautico Caldé  
in collaborazione con Assolaser  
Le regate saranno disputate sotto l'egida della FIV,  
dell'International Laser Class Association, Assolaser.

## **1. LOCALITÀ E DATE**

Le regate verranno disputate nelle acque antistanti Maccagno dal 14 al 16 Settembre 2012.

## **2. REGOLE**

- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile..
- Nelle regate si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- Verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42) modificata nel senso che verrà applicata solo la Appendice 2.1 e le normali modifiche per la penalità sulla linea di arrivo.
- Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- La regata fa parte dell'Italia Cup e pertanto i risultati sono conteggiati nella Ranking List.
- La regata è di Grado 2 per la Ranking List.

## **3. PUBBLICITÀ**

Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. (come da Regulation 20 ISAF).

## **4. ELEGGIBILITÀ E DOCUMENTI**

- La regata è riservata alla Classe Laser armata con ognuno dei tre rig disponibili.
- La regata è riservata ai concorrenti nati nel 1977 e anni precedenti.
- Non è necessario alcun punteggio di Ranking per l'ammissione
- I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso. Se richiesto, la tessera dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione se risulta mancante dalla procedura di entry on line..
- I concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association (I.L.C.A.) per l'anno in corso se risulta mancante dalla procedura di entry on line.
- È obbligatorio che la barca sia fornita polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo la vigente Normativa FIV (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

## **5. MODALITÀ DI ISCRIZIONE**

- La domanda di iscrizione dev'essere inoltrata tramite internet entro il **10 Settembre** mediante il servizio di "ISCRIZIONE ON LINE" nel sito [www.assolaser.org](http://www.assolaser.org)
- Il sistema segnalerà se il concorrente è in regola con tesseramento FIV, visita medica, tesseramento Laser, Assicurazione RC.
- In caso di inaccessibilità al servizio di "ISCRIZIONI ON LINE" sarà accettata l'iscrizione via fax o per raccomandata, redatta sull'apposito modulo allegato a questo bando e inviata all'Assolaser - Via Carlo Poma 1 - 20129 Milano - tel. +39 (0)2 76115414 - fax +39 034485192 purché pervenga entro la data di chiusura delle iscrizioni
- Il concorrente che non abbia provveduto ad inoltrare la domanda d'iscrizione conformemente ai tempi ed alle modalità indicate nei precedenti punti, non sarà ammesso alla regata.
- Nel caso fosse eccezionalmente ammessa l'iscrizione oltre la data di chiusura delle iscrizioni, i concorrenti potranno essere sottoposti al raddoppio della quota di iscrizione.

- Le iscrizioni saranno convalidate e perfezionate dalle ore 9 alle ore 12 del primo giorno di regata mediante misura dei documenti ed il pagamento della quota di iscrizione di €. 85,00
- Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

## **6. FORMULA DI REGATA**

Le regate a flotta si correranno in 2 gruppi, Standard e, raggruppando, Radial e Laser 4.7 regatando su un percorso a quarilatero.

## **7. PROGRAMMA**

Sono previste 6 prove, 2 per ogni giorno di regata programmato. Il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 13:00 del 8 Luglio. L'orario delle prove successive sarà esposto all'albo dei comunicati.  
Venerdì 14 Settembre  
9:00 - 12:00 Perfezionamento iscrizioni  
13:00 Segnale di avviso prima prova  
Sabato 15 Settembre: Regate  
Domenica 16 Settembre: Regate e premiazione

## **8. CATEGORIE E PREMI**

8.1. I concorrenti sono suddivisi nelle seguenti categorie:

Categorie 2012		Età	35-44	45-54	55-64	65-100
Classe-Rig	Sesso / Anno Nascita	1977 - 1968	1967 - 1958	1957 - 1948	1947 - 1912	
Laser 4.7	Maschile	No				
	Femminile	No				
Laser Radial	Maschile	Apprentice	Master	Grand Master	Great Grand Master	
	Femminile					
Laser Standard	Maschile	No				

8.2. Saranno assegnati premi per i diversi rig :

Standard: Apprendisti, Master, Grand Master

Radial: Apprendisti, Master, Grand Master, Great Grand Master, Assoluto Femminile

Laser 4,7: Femminile assoluto

## **9. STAZZE**

- Non è richiesto certificato di stazza.
- Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, una sola vela, un solo albero e boma, una deriva, un timone.
- Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2012.
- Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate
- I numeri velici dovranno essere conformi con quanto indicato dal regolamento di Classe.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito Assolaser e distribuite assieme agli adesivi di stazza al momento del perfezionamento dell'iscrizione, presso la Segreteria dell'Autorità Organizzatrice.

## **11. SISTEMA DI PUNTEGGIO**

- Verrà adottato il punteggio minimo ISAF.
- Sarà ammesso un solo scarto al compimento della quarta prova.
- Per le classifiche di categoria il concorrente manterrà il punteggio acquisito in ciascuna singola prova.

## **12. RESPONSABILITÀ**

Chi richiede l'iscrizione alla regata, accetta e sottoscrive che l'Autorità Organizzatrice, la FIV e l'Assolaser ed i loro rappresentanti e volontari, ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA, così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, **vedi Regola 4 (Decisione di Partecipare alla Regata)**. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.