



Marina di Alassio s.p.a.



Settimana Internazionale Vela d'Altura

Alassio, 14 – 15 – 16 Marzo 2014

**Unica Regata valida come selezione per la partecipazione al
Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2014 che verrà fatta nell'alto Tirreno**

BANDO di REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico "Al Mare" e Marina di Alassio Spa.
(Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (Sv)
tel./fax +39 0182 642516 - e-mail info@cnamalassio.it - web site: www.cnamalassio.it)
in collaborazione con: Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.)

2 - LOCALITÀ DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Alassio nelle giornate dal 14 al 16 Marzo 2014.

3 - PROGRAMMA:

Giovedì 13 Marzo 2014	Ore 10.00 – 19.00	Iscrizioni e controlli di stazza
Venerdì 14 Marzo 2014	ore 10.30 ore 11.30	Briefing Segnale di Avviso 1 ^a prova
Sabato 15 Marzo 2014		Regate
Domenica 16 Marzo 2014		Regate e premiazione

Nella giornata di Domenica 16 Marzo 2014 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso oltre le ore 15.00
Sono previste cinque (5) prove, con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate; la selezione per il Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura sarà considerata valida con almeno due prove completate.
Per le Classi J-70 e J-80 saranno previste 9 prove, con una di scarto dopo la quinta prova disputata.
Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.30 di venerdì 14 Marzo 2014.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

4 - AMMISSIONE:

E' consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC, International od ORC Club, comprese tra la Classe A (con Gph meno 475 sec/m) a classe 5 (oltre 700 sec/m). Le Classi J70 e J80 faranno parte del raggruppamento "Minialtura"
La suddivisione in gruppi sarà effettuata come previsto dalla vigente Normativa Federale Vela d'Altura.
Per le imbarcazioni che presenteranno anche un certificato IRC sarà elaborata una classifica overall e, in funzione della loro consistenza numerica, per Classi definite in analogia con quelle ORC.

5 - REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;

- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4
- Regolamento ORC
- Regolamento IRC
- Regolamento di Classe per J-70 e J-80

In caso di contrasto fra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

Le dotazioni di sicurezza delle Classi J-70 e J-80 saranno quelle previste dal Regolamento di Classe.

6 - ISCRIZIONI:

Le pre-iscrizioni saranno accettate e numerate in ordine di ricevimento alla Segreteria del C.N.A.M., anche tramite fax o via e-mail, fino a copertura dei relativi posti barca messi a disposizione dalla Marina di Alassio S.p.A.

Le iscrizioni compilate sull'allegato modulo, saranno accettate dalla Segreteria del C.N.A.M. entro le h. 17:00 del giorno 13 Marzo 2014.

Dovranno essere accompagnate dalla copia della polizza assicurativa, dalla copia del certificato di stazza 2014, dalla copia delle Tessere F.I.V. in corso di validità, dall'elenco dell'equipaggio, compilato in ogni sua parte (compreso il punteggio HC di ogni singolo componente) e, per le imbarcazioni che espongono pubblicità, dalla relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.

La tassa di iscrizione viene fissata come segue:

Imbarcazioni con LOA fino a mt. 10.50	€ 210.00
Imbarcazioni con LOA superiore a mt. 10.50	€ 260.00
J-70 e J-80	€ 160.00

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, sul C/c della filiale di Alassio della Deutsche Bank intestato al Circolo Nautico "Al Mare" (Iban: IT15 F031 0449 2400 0000 0820 415), e riportare la causale: "Iscrizione Settimana Internazionale Vela d'Altura", armatore e numero velico.

La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della regolarizzazione delle iscrizioni che dovrà avvenire entro le h. 17:00 del giorno 13 Marzo 2014.

7 - CONTROLLI di STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazate.

8 - PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle regulation 20 RR.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

9 - TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza.

10 - EQUIPAGGI:

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata **entro le ore 19 di giovedì 13/03/2014**, essere chiaramente compilate sulla modulistica ufficiale e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti, compresa l'indicazione del punteggio HC di ciascun componente. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza.

11 - NUMERI VELICI:

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.

12 - CLASSIFICHE e PUNTEGGIO:

Le classifiche saranno calcolate con il software distribuito dalla FIV per le classi ORC e IRC.

Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1.

Per la determinazione dei selezionati per la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Altura 2014, saranno adottati i criteri disposti dalla Normativa Federale Vela d'Altura.

Per la Classi J-70 e J-80 saranno stilate le classifiche di classe con il sistema di punteggio minimo.

13 - ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire delle ore 14 di Giovedì 13 Marzo 2014.

14 - PREMI:

Saranno premiati

- I primi tre classificati della Prima, Seconda, Terza e Quarta Classe e relative Divisioni;
- I primi tre classificati con Certificato di Stazza IRC.
- I primi tre classificati delle classi J-70 e J-80.

15 - ORMEGGI:

Le imbarcazioni saranno ospitate agli ormeggi messi a disposizione del Circolo Nautico "Al Mare" dalla Marina di Alassio S.p.A. presso il Porto Luca Ferrari di Alassio nel periodo compreso da Domenica 09 a Domenica 16 Marzo 2014.

Per le imbarcazioni con carrello, il varo e l'alaggio e il parcheggio dello stesso carrello, saranno a carico del Comitato Organizzatore.

16 - RESPONSABILITÀ:

Come da Regola Fondamentale "4" del Regolamento di Regata ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore od il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio: possono essere adottate contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, senza escluderne altre.

17 -

18 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

La Settimana Internazionale della Vela d'Altura è entrata a far parte del progetto
Cento Vele per Telethon , un aiuto alla ricerca.

