

1° TROFEO PICCALUGA

BANDO & ISTRUZIONI

1. ORGANIZZAZIONE

Scuola di Vela Tommy Sail
c/o Cantiere Piccaluga, via Gerbosio, 1 - Località Lisanza, Sesto Calende (VA)
Cellulare: 328.9646247 (Massimiliano Barbarossa)
Sito: www.tommysail.it - E-mail: info@tommysail.it

2. DATA e LOCALITÀ

Sabato 7 aprile 2018, acque antistanti Ranco (VA); ore 13:00 inizio procedure di partenza.

3. SUDDIVISIONE GRUPPI

Raduno Velico aperto a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo, monotipi e vele d'epoca, che verranno divise in 8 gruppi + Surprise + Meteor, come da regolamento Vela Libera Verbano 2018. Tutte le imbarcazioni dovranno ritirare in segreteria il guidone di percorso che dovrà essere esposto a poppa.

4. ISCRIZIONI

Saranno aperte dal 12 marzo presso la segreteria del Cantiere Piccaluga a Lisanza, con possibilità di iscrizione via mail all'indirizzo info@tommysail.it. La tassa d'iscrizione, pari ad € 50,00 potrà essere versata tramite bonifico sul c/c intestato a Tommy Sail, codice IBAN: IT58H 07601 01600 001031 637620, oppure in contanti presso la sede del Cantiere Piccaluga. Non verranno accettate iscrizioni dopo le ore 11:00 di sabato 7 aprile. L'eventuale bonifico DEVE essere allegato al modulo di iscrizione, unitamente alla lista equipaggio ed alla **copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità, per ogni membro dell'equipaggio.**

5. REGOLAMENTI

Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito;
- Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2018;
- Questo Bando & Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'albo;
- Non viene applicata nessuna regola World Sailing, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca interno boa che ha la precedenza sulle altre esterne.

6. DOTAZIONI di SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto.

7. EQUIPAGGIO

Minimo obbligatorio: due persone. Età minima skipper: 18 anni.

Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in possesso di certificato medico sportivo (non agonistico) in corso di validità.

8. COMUNICATI

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni - approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore - ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito in zona Ranco almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera "Y" sulla barca giuria e sulle barche appoggio, indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

9. PERCORSO

Per il dettaglio vedere cartina allegata.

Le boe P/A - 1 (sud x tutti) - 3 (nord x percorso lungo) saranno di colore giallo.

La boa 2 (nord x percorso corto) sarà di colore arancione.

- Gruppi 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - Surprise: percorso lungo (Nastro Blu);
- Gruppi 6 - 7 - 8 - Meteor: percorso corto (Nastro Giallo);

10. LINEA di PARTENZA - CANCELLO - LINEA di ARRIVO

Sarà la congiungente tra la bandiera Arancione posta sulla barca giuria (che resterà issata per tutta la durata della prova), e la Boa di Partenza/Arrivo (P/A). Vedi cartina allegata.

11. SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA

Ore 13:00 issata bandiera ITALIANA (a disposizione)

I SEGNALI di PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e ripetuti dal WHF canale 72. In caso di cattiva ricezione, faranno riferimento i segnali visivi a terra.

Ore 0,10: issata bandiera VERDE (lasciare boe a destra) o ROSSA (lasciare boe a sinistra)

Ore 0,05: issata bandiera GIALLA

Ore 0,01: issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00: ammainata di TUTTE le bandiere - partenza generale

11.1. PENALITÀ

- Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.
- Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto, verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.
- Il rientro nella linea di partenza DOPO il via, non toglierà le penalità.

11.2. RICHIAMO GENERALE

In caso di richiamo generale verrà nuovamente issata la bandiera Italiana accompagnata da 3 segnali acustici. Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della bandiera Italiana (come descritto al punto 11).

12. TEMPO LIMITE

Saranno classificate le barche che attraverseranno la linea d'arrivo entro 3 ore dalla partenza.

13. RIDUZIONE di PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso. Sarà segnalata dalla presenza in boa della barca assistenza con esposta bandiera Nera. In tal caso ci si dovrà dirigere direttamente alla linea di arrivo, tagliando il traguardo per la via più diretta.

14. SOSPENSIONE del RADUNO

In caso si rendesse necessario sospendere il raduno, verrà issata una bandiera Bianca sulla barca giuria e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. La prova verrà quindi ripetuta sabato 14 aprile 2018 con le stesse modalità.

15. PROTESTE

Considerato il carattere della manifestazione velica, si invitano i regatanti, ove è possibile, a non presentare protesta. La TASSA di PROTESTA di € 50,00 in ogni caso non verrà rimborsata ma devoluta in beneficenza.

16. PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà domenica 8 aprile alle ore 13:00 presso il Cantiere Piccaluga. Verranno assegnati premi ai primi in tempo reale di ogni gruppo ed omaggi a tutti i partecipanti presenti alla Premiazione.

16.1. TROFEO

Il TROFEO MEMORIAL DAVIDE BATTISTA YULITA verrà assegnato al 1° in tempo reale overall.

17. ASSUNZIONE di RESPONSABILITÀ

- I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
- Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione al raduno di cui al presente Bando & Istruzioni.
- Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
- Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

- In tutti gli atti della manifestazione il vocabolo "raduno" è equiparato a quello di "regata", e viceversa.
- Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti alla Barca Giuria per essere identificate.
- Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera per permettere alla Giuria di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.
- E' inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritira, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore, o ad una delle barche assistenza, a voce o tramite telefono, sms, Whatsapp, al numero 328-96.46.247; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.
- Durante la prova le imbarcazioni dovranno ammainare la bandiera nazionale. L'esposizione della bandiera nazionale starà a significare il loro ritiro dalla manifestazione;
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando & Istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

*Il Comitato Organizzatore
Scuola di Vela Tommy Sail*