



Circolo Nautico Caldè A.S.D.



F.I.V.

XXXIV CROCIERA DEL VERBANO

2^a prova Campionato Le Crociere del Maggiore.

www.lecrociereelmaggiore.it



Caldè, 29.30 giugno 2013

BANDO DI REGATA

1. Comitato Organizzatore: Circolo Nautico Caldè Associazione Sportiva Dilettantistica - via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) – fax 0332 1642038 – cell. 3339769317
E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

2. Località, data della regata e programma: Lago Maggiore – Castelveccana frazione Caldè 29.30 giugno 2013. **Segnale di avviso ore 9,55 di sabato 29 giugno 2013.**
La regata è valida per la classifica del 3° Campionato Le Crociere del Maggiore 2013.

3. Regolamento di Regata: verrà applicato il regolamento ISAF 2013/2016 con le norme integrative FIV, il Regolamento del 3° Campionato Le Crociere del Maggiore (pubblicato su www.lecrociereelmaggiore.it), il Bando Di Regata, le Istruzioni di Regata.

Le Classifiche saranno redatte in Tempo Compensato secondo gli Yardstick del Lago Maggiore 2013 con la formula:

$$T.C. = \frac{T.R. \times 1000}{\text{Compenso}}$$

La tabella dei compensi sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati ed i valori inseriti nell'elenco degli iscritti.

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF “Codice della pubblicità”.

4. Barche ammesse/equipaggi: Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo lunghezza minima mt. 5,95 con equipaggio minimo 3 persone.

5. Gruppi in regata:

gruppo	nastro	Yardstick
1	nero	sino a 860
2	verde	da 861 a 930
3	azzurro	da 930 a 1020
4	rosso	da 1021 a 1110
5	giallo	oltre 1111

In ogni caso la suddivisione delle barche nei vari gruppi sarà una decisione del Comitato Organizzatore sentito il Comitato Yardstick e non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione.

6. Classifiche: Verranno stilate:

- a) Classifiche assolute in tempo reale per i due percorsi.
- b) Classifiche in tempo compensato secondo il sistema Yardstick del Lago Maggiore 2012 per i 5 gruppi.

7. Ammissione alla regata e documenti per l'iscrizione: I concorrenti, compresi tutti i membri dell'equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o in regola con la federazione estera competente se affiliati ad associazione non italiana.

Ogni barca dovrà essere in possesso di copertura assicurativa per R.C. verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V, non inferiore a €uro 1.000.000,00.

Tutti i documenti dovranno essere presentati all'atto dell'iscrizione al Comitato Organizzatore.

8. Iscrizioni e tassa: dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Nautico Caldè entro le ore 23,00 di venerdì 28 giugno 2013, inviando il modulo di iscrizione, scaricabile su www.cncvela.it, www.lecrociere del maggiore.it fax 0332 1642038, oppure regolando direttamente presso la sede CNC. Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata direttamente presso la segreteria CNC all'atto dell'iscrizione oppure su Banca Prossima Filiale di Milano IBAN: IT84N0335901600100000019281 precisando la causale del versamento.

Tassa di iscrizione:

scafi lung. ft. da mt. 5,95	a	mt. 6,90	€uro 50,00
scafi lung. ft. da mt. 6,91	a	mt. 8,40	€uro 70,00
scafi lung. ft. da mt. 8,41	a	mt. 9,50	€uro 90,00
scafi lung. ft. da mt. 9,51	a	oltre	€uro 100,00

9. Istruzioni di regata: saranno disponibili presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 15,00 di venerdì 28 giugno 2013.

10. Campo di regata/percorso: Lago Maggiore, da nord del Golfo di Laveno sino al limite delle acque italiane.

Partenza e arrivo antistanti il golfo di Caldè.

Percorso corto: partenza – boa 1 Pino – boa 2 Golfo Caldè – arrivo (Gruppo 5)

Percorso lungo: partenza – boa 1 Pino – boa 3 Laveno – arrivo (Gruppi 1 – 2 – 3 - 4)

11. Comunicazioni radio: il Comitato di Regata opererà a mezzo radio su canale 72 VHF.

12. Premi: Come da Istruzioni di Regata; la premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C domenica 30 giugno alle ore 11,30.

13. Responsabilità: il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose sia in acqua che a terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo. Ogni concorrente sarà il solo responsabile della propria decisione di partecipare o di continuare la regata. Si fa riferimento alle regole fondamentali del regolamento di regata ISAF.

Il Comitato Organizzatore