



## **XVI DRAGON SMILE**

*Ranco, 28 maggio 2022.*

### **BANDO & ISTRUZIONI**

*In base al Decreto Ministeriale 24.04.2013 (c.d. Decreto Balduzzi), integrato dal Decreto Lorenzin 08.08.2014 e successive modifiche ed integrazioni, è obbligatorio presentare copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità per ogni membro dell'equipaggio indicato sulla Lista allegata al Modulo d'Iscrizione.*

*Le attività veliche verranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 ed alle quali i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della Manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### **MISURE CONTENIMENTO COVID**

La Manifestazione si svolgerà solo ed esclusivamente nel rispetto delle Leggi in vigore alla data della Manifestazione. L'Organizzazione si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni e/o integrazioni, nonché a fornire informazioni in merito alla documentazione necessaria alla partecipazione.

**Ogni Armatore/Skipper** dovrà compilare, e far compilare ad ogni membro del proprio equipaggio indicato sulla Lista Equipaggio allegata al Modulo di Iscrizione, l'**Autodichiarazione Covid-19**. Tutte le Autodichiarazioni dovranno essere inviate all'Organizzazione che dovrà averle a disposizione il giorno della Manifestazione e conservarle per i 15 gg. successivi, unitamente a Modulo di Iscrizione, Lista Equipaggio, copie Certificati Medici (non agonistici) e copia bonifico.

#### **1.) ORGANIZZAZIONE**

CIRCOLO VELA LESA ASD - Via S. Antonio, 74 – Solcio di Lesa (NO) – Tel. 0331-974.033 – Cel. 348-640.6934 Angelo

#### **2.) LUOGO e DATA**

Lago Maggiore, Punta di Ranco – acque antistanti Ristorante “Sole di Ranco” – **Sabato 28 maggio 2022 – Ore 13:00** a disposizione del Comitato Organizzatore.

#### **3.) ISCRIZIONI**

- Le iscrizioni dovranno pervenire via mail all'indirizzo [info@circolovelalesa.it](mailto:info@circolovelalesa.it), **entro le ore 18:00 di giovedì 26.05.2022** inviando copia del Bonifico, il Modulo Iscrizione completo di Lista Equipaggio e, per ogni persona ivi indicata (Armatore/Skipper incluso), l'Autodichiarazione Covid-19 e copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità.
- La tassa di Iscrizione di € 50,00 dovrà essere versata **ENTRO giovedì 26.05.2022** esclusivamente a mezzo bonifico –**specificando nella causale il nome dell'imbarcazione**– sul conto corrente intestato a C.V.L. ASD, codice IBAN: IT75I 03069 45130 1000 0006 0353.

A partire dalle ore 11:00 di sabato 28.05.2022 –tramite le barche assistenza presenti in acqua– verranno distribuiti i guidoni di classe e le sacche viveri, 1 per ogni singola imbarcazione o natante iscritto. **PER RAGIONI DI SICUREZZA SANITARIA È VIETATO SBARCARRE E CREARE ASSEMBRAMENTI SUI PONTILI ED A TERRA.**

#### **4.) COMITATO ORGANIZZATORE**

La supervisione della Manifestazione è affidata al Comitato designato dal C.V.L. asd, con a capo il Presidente in carica Maria Pia Miriam Fiora.

## 5.) REGOLAMENTI

Dato lo scopo benefico della Manifestazione si fa innanzitutto affidamento alla sportività ed al buon senso dei partecipanti.

- 5.1. Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito.
- 5.2. Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare.
- 5.3. Questo Bando & Istruzioni.
- 5.4. Eventuali comunicati affissi all'Albo (*vedi punto 21.*).
- 5.5. Regolamento Vela Libera Verbano 2022-2023.
- 5.6. **Protocollo di Sicurezza Emergenza Covid-19.**

## 6.) CLASSI AMMESSE

Trattandosi di una Manifestazione a scopo benefico saranno ammessi tutti i cabinati a vela e le imbarcazioni e/o natanti autoraddrizzanti, con esclusione delle derive e dei multiscafi.

Tutte le barche saranno contraddistinte da un guidone indicante il percorso da seguire (**BLU**: Percorso Lungo – **GIALLO**: Percorso Corto - *vedi punto 10.*), che dovrà essere applicato allo strallo o pulpito di poppa al posto della Bandiera Italiana che dovrà essere ammainata; l'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla Manifestazione;

6.1 Ai fini dell'Ordine di Arrivo le barche verranno suddivise in Gruppi Libera Metrica e potranno essere istituiti Gruppi di Monotipia (minimo 3 iscritti) a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 7.) EQUIPAGGIO

Sono ammessi anche equipaggi di una singola persona, con obbligo per la stessa di indossare il giubbino salvagente per tutta la durata della manifestazione, indipendentemente dalle condizioni del vento.

7.1 Età minima dello Skipper: 18 anni.

7.2 Non è richiesto alcun tipo di tessera FIV ma **TUTTI I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO DEVONO ESSERE IN POSSESSO DI CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO (NON AGONISTICO) IN CORSO DI VALIDITÀ, CHE DEVE ESSERE ALLEGATO AL MODULO D'ISCRIZIONE & LISTA EQUIPAGGIO UNITAMENTE ALL'AUTODICHIARAZIONE COVID-19.**

## 8.) CONTROLLO/RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONI e/o NATANTI

È obbligatorio rendere identificabile la propria imbarcazione indicando sul Modulo di Iscrizione il N° Velico, il nome della barca, la targa, eventuali pubblicità, altri segni distintivi che siano ben visibili e che rendano lo scafo facilmente identificabile da parte del Comitato. **In caso sull'imbarcazione non vi sia nulla che aiuti ad identificarla, sarà obbligatorio apportare un segno distintivo, univoco e ben visibile, sulla randa e/o sullo scafo; tale segno dovrà essere chiaramente indicato anche sul Modulo d'Iscrizione.** La non osservanza di tale regola comporterebbe non poche difficoltà al Comitato Organizzatore, rischiando la non classificazione dell'imbarcazione e/o natante.

## 9.) DOTAZIONI VELE

Nessuna limitazione o controllo verrà effettuato sulle vele.

## 10.) PERCORSO

Verranno predisposti due percorsi di differente lunghezza secondo la seguente divisione:

### PERCORSO LUNGO (BARCHE CON GUIDONE BLU)

Bandiera **Rossa** – Boe a Sinistra – A (Partenza verso NORD) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

Bandiera **Verde** – Boe a Destra – A (Partenza verso SUD) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

### PERCORSO CORTO (BARCHE CON GUIDONE GIALLO)

Bandiera **Rossa** – Boe a Sinistra: A (Partenza verso NORD) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

Bandiera **Verde** – Boe a Destra: A (Partenza verso SUD) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)

La partenza sarà unica per entrambi i percorsi. Per il posizionamento delle Boe vedi piantina allegata.

10.1 In prossimità di ogni boa saranno posizionate barche assistenza (identificate da una bandiera **arancione**) che provvederanno alla registrazione dei passaggi.

## 11.) LINEA di PARTENZA e ARRIVO

È la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE**, posta sull'albero dei segnali sito a terra in postazione Comitato Organizzatore, e la Boa A.

Tutte le imbarcazioni, nella fase di partenza, **dovranno sfilare davanti al Battello Comitato per essere identificate**, salvo casi di forza maggiore.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni **dovranno lasciarla immediatamente libera SENZA PASSARE NUOVAMENTE DALLA STESSA per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse**; in caso contrario si applicherà una penalizzazione del 10% sul tempo reale.

## 12.) PROCEDURE di PARTENZA

Ore 13,00 ISSATA bandiera ITALIANA.

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

### 12.1 SEGNALI DI PARTENZA:

Ore 0,10 ISSATA bandiera **VERDE** o **ROSSA** che indicherà la direzione di partenza ed il lato interno boa

Ore 0,05 ISSATA bandiera **GIALLA**

Ore 0,01 ISSATA bandiera **BLU** (ultimo minuto)

Ore 0,00 AMMAINATA di TUTTE le bandiere: **PARTENZA GENERALE**

### 12.2 PENALITÀ:

- Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo: verrà squalificata.
- Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto: ad insindacabile giudizio del Comitato potrà essere applicata una penalizzazione del 10% sul Tempo Reale.
- Il rientro nella linea di partenza DOPO il via non toglierà le penalità.

### 12.3 BOE:

Tutte le boe di percorso saranno di colore **GIALLO**.

La boa a Nord (C) del PERCORSO LUNGO verrà inoltre contrassegnata con il colore **BLU**.

## 13.) TEMPO MASSIMO

Saranno classificate tutte le barche che taglieranno la linea di arrivo entro il tempo massimo di 4 ore dalla partenza. Chi non dovesse arrivare entro tale termine sarà comunque inserito nell'ordine di arrivo (ad onor di gloria) secondo il passaggio dell'ultima boa girata.

## 14.) RIDUZIONE di PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con esposta bandiera **NERA**. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/A.

## 15.) SOSPENSIONE - ANNULLAMENTO

Nel caso in cui, nei giorni precedenti lo svolgimento della prova, venissero emessi Decreti Ministeriali e/o Ordinanze Regionali per le emergenze Covid-19 e/o in caso di condizioni meteo avverse che ne impedissero lo svolgimento, la prova verrà **annullata e verrà possibilmente recuperata sabato 04.06.2022**.

Gli iscritti verranno informati tramite pubblicazione di un Comunicato del Comitato Organizzatore sui canali social e sui siti: [www.circolovelalesa.it](http://www.circolovelalesa.it), [www.dragonsmile.it](http://www.dragonsmile.it) e [www.velalibera-verbano.it](http://www.velalibera-verbano.it)

In caso si rendesse necessario **annullare** la prova il giorno della stessa, verrà issata una bandiera **BIANCA** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. La prova **NON verrà recuperata**.

## 16.) RITIRI

È **obbligatorio**, per l'imbarcazione che si ritirasse, darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore o ad una delle barche assistenza, tramite telefono, sms, Whatsapp (348-640.6934) o a voce; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.

## 17.) PROTESTE

Dato il carattere della Manifestazione si invitano i partecipanti a risolvere amichevolmente ogni controversia.

Eventuali proteste dovranno essere comunicate telefonicamente -entro 15 minuti dall'arrivo del Protestante- al Comitato Organizzatore (348-640.6934) che avviserà tempestivamente il Protestato. Formale Protesta scritta dovrà essere quindi presentata di persona -entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo partecipante- al Comitato Organizzatore, unitamente alla Tassa di Protesta di € 50,00 che in ogni caso non verrà rimborsata ma devoluta in beneficenza.

Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine della Manifestazione. Protestante e Protestato si impegnano ad accettare insindacabilmente il giudizio del Comitato Organizzatore che discuterà la protesta, firmando apposito modulo che verrà loro sottoposto dal Comitato stesso prima di iniziare la discussione. In mancanza di tale accettazione, la protesta NON verrà discussa.

## 18.) SICUREZZA e ASSUNZIONE di RESPONSABILITÀ

I partecipanti prendono parte alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.

Ogni skipper è il solo responsabile, per sé e per l'equipaggio imbarcato, della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa. Ha inoltre l'obbligo di valutare le capacità del proprio equipaggio e dovrà responsabilmente decidere il momento in cui far indossare le giacche o i giubbotti di salvataggio al proprio equipaggio, specie di fronte a situazioni rischiose come un considerevole rinforzo del vento.

Il Comitato Organizzatore, e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della Manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose -sia a terra che in acqua- in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione di cui al presente Bando & Istruzioni.

Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possano avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.

## 19.) PREMIAZIONE e RINFRESCO

La premiazione si terrà alle ore 11:00 di domenica 29 maggio 2022 presso il Campeggio Lido di Sesto – Via Angera, 1 – 21018 Sesto Calende (VA). Al termine della Premiazione verrà offerto un Rinfresco.

Durante la premiazione verrà estratto un buono acquisto Decathlon del valore di € 100,00 messo in palio dalla Fondazione Make-A-Wish Italia Onlus.

## 20.) PREMI

Verrà premiato il primo arrivato in Tempo Reale di ogni gruppo Libera Metrica e Gruppo Monotipo, oltre a eventuali equipaggi o barche contraddistintesi per la loro originalità o simpatia.

Verrà comunque stilata una Graduatoria in Box Rule, valida per la Graduatoria Finale del 12° Trofeo Estivo Vela Libera Verbano 2022.

Eventuali segnalazioni di errori nelle Graduatorie dovranno essere comunicate al Comitato Organizzatore entro 12 ore dalla pubblicazione delle stesse. Non verranno prese in considerazione proteste e/o lamentele comunicate successivamente.

Vogliamo ricordare Angelo di "Eneide" premiando, con un Trofeo Challenger, l'imbarcazione che per prima taglierà in modo regolare la linea di partenza. Nel caso in cui non fosse possibile stabilire con assoluta certezza l'identità della suddetta imbarcazione, il Trofeo verrà assegnato ad un'imbarcazione scelta ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 21.) COMUNICATI

Qualsiasi variazione al presente Bando & Istruzioni verrà comunicata con avviso affisso entro le ore 12:00 di sabato 28 maggio 2022 presso il Cantiere ANG.MAR. e la postazione Comitato Organizzatore a Ranco.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**  
**Circolo Vela Lesa a.s.d.**

*Durante lo svolgimento della Manifestazione verranno effettuate riprese televisive e/o fotografiche. Con l'iscrizione alla Manifestazione ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopraccitate, autorizzando anche qualsiasi legittimo utilizzo delle stesse, senza alcuna remunerazione né limiti di tempo.*

*Tutti i dati personali saranno trattati ai sensi del D.Lgs. N° 196/2003 e s.m.i.*

# **DRAGON SMILE Campo Raduno**

## **Percorso LUNGO** — (Barche con guidone BLU)

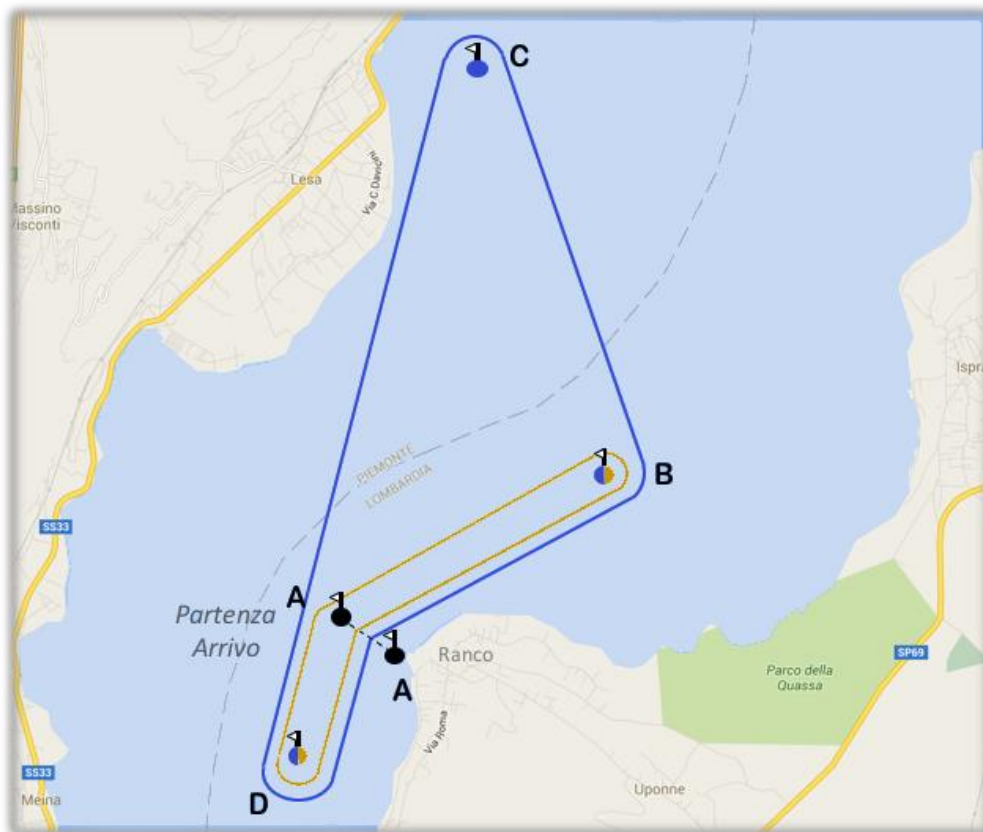
**Bandiera Rossa** – Boe a sinistra – Partenza verso NORD: A (Partenza) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

**Bandiera Verde** – Boe a destra – Partenza verso SUD: A (Partenza) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

## **Percorso CORTO** — (Barche con guidone GIALLO)

**Bandiera Rossa** – Boe a sinistra – Partenza verso NORD: A (Partenza) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

**Bandiera Verde** – Boe a destra – Partenza verso SUD: A (Partenza) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)



Si ricorda agli equipaggi meno esperti il rispetto delle precedenza: le imbarcazioni che navigano “mure a dritta”, o “sottovento” in caso di medesime mura, HANNO SEMPRE RAGIONE (precedenza)!

