C.O.N.I. F.I.V. XV ZONA

ASSOCIAZIONE
VELICA
ALTO
VERBANO - LUINO

42° TROFEO DEL NOSTROMO

con il patrocinio
CITTA' DI LUINO

LUINO, 19-20 GIUGNO 2010

13^A SUPERCOPPA LAGO MAGGIORE

OTTICA OREFICERIA OROLOGI

OTTICA PERSONALIZZATA NETWORK

Eusebio S.n.C.

Piazza Libertà 34 LUINO Tel / Fax 0332 531719

CITIZEN CASIO SUUNTO

LUXOTTICA GROUP LINDBERG.COM Ray-Ban

OSCAR FRIGOR®

ARREDAMENTI PER LA RISTORAZIONE

ARREDI DESIGN LASER

VIA GORIZIA, 50
21016 LUINO (VA)
ITALIA

TEL +39 0332 531193
FAX +39 0332 533561
WWW.OSCARFRIGOR.IT

SALUTO DEL PRESIDENTE

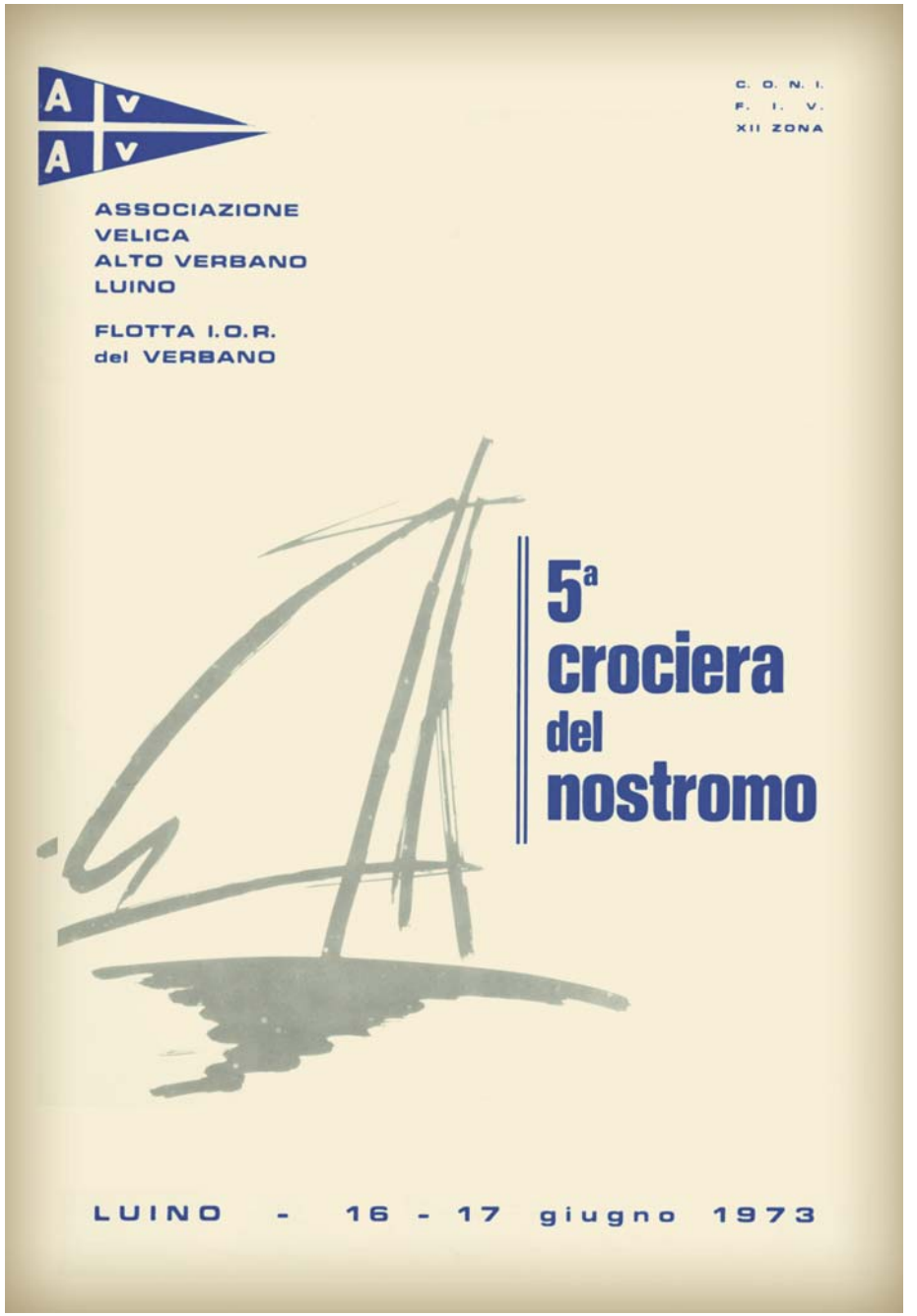
42° Nostromo il primo senza il compianto Giorgio Negri, Consigliere AVAV per molti anni e uno dei brillanti ideatori di questa regata a suo tempo innovativa che è diventata, con il passare degli anni, un "classico" del nostro Lago.

Proprio per valorizzare questo aspetto storico, già dallo scorso anno siamo tornati a percorsi più coerenti alla filosofia che ha ispirato gli ideatori: una vera regata di crociera e navigazione anche notturna.

Quest'anno si va subito a Sud sperando nell'Inverna pomeridiana. Giusto, sbagliato? Si potrebbe discutere per ore ed ore, ma alla fine sarà sempre lui Eolo a decretare il successo della scelta.

Per quanto ci riguarda faremo come al solito del nostro meglio per la riuscita della manifestazione in modo da far sì che le ore passate insieme regatando e festeggiando a terra possano essere per voi un piacevole ricordo.

Il Presidente dell' A.V.A.V.
Alberto Fiammenghi



In una sera d' inverno, un gruppo di velisti luinesi, nella Sede dell' AVAV, mentre centellinava chi un wiscky, chi un'aranciata, parlava, come sempre, di vele e di regate :

« Sarebbe bello — si diceva — ora che sul lago vi sono molti cabinati, regatare per un giorno ed una notte su un percorso che comprenda praticamente il giro del lago ».

La discussione si accendeva, si proponevano i percorsi, si discuteva sul vento e sulle montive, si pensava a dare un nome alla regata, si mettevano le basi per l'organizzazione.

Dopo di che, Benito Gatti, Lele Galante e lo scrivente, che possono essere considerati i « padri » del Nostromo, concretizzarono la prima edizione della regata.

Quattro edizioni sono state disputate sempre con maggior successo e la regata si è sviluppata parallelamente alle affermazioni della Classe IOR.

Oggi vi presento la 5ª edizione che come sempre è stata concordata con lo spirito e con le polemiche di cinque anni fa. Con non poche titubanze è stato scelto il percorso che è variato rispetto alle precedenti edizioni, come vuole la consuetudine.

Il percorso è quindi questo :

Partenza da Luino alle ore 14.30 circa di sabato 16 giugno in rotta verso il nord e precisamente verso le Isole di Brissago, boa naturale nelle acque svizzere del Lago Maggiore.

Ritorno a Luino con passaggio della boa prospiciente la sede dell'AVAV. Si navigherà quindi verso il sud, nella notte, sino alla Punta di Ranco da dove si ritornerà a Luino.

Lunghezza del percorso 50 miglia marine circa.

Sono certo che lo spirito che ha sempre animato il Nostromo, assicurerà una numerosissima partecipazione di equipaggi e che senz'altro, visto il grande agonismo che anima la Classe, sarà una regata combattuta allo spasimo.

Termino questa breve chiacchierata augurando a tutti una buona e divertente Regata, affermando : « Vinca il migliore ! ».

GIORGIO NEGRI

Tratto dall'edizione del 1973
Ricordiamo con questo scritto il nostro socio e amico scomparso nel 2009

BANDO DI REGATA
42° TROFEO DEL NOSTROMO

COMITATO ORGANIZZATORE
Associazione Velica Alto Verbano
Viale Dante Alighieri, 6/A - 21016 LUINO (VA)
Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635
http://www.avav.it - E-mail: segreteria@avav.it

LOCALITÁ E DATA DELLA REGATA
Luino, 19-20 giugno 2010
La regata è valida per la classifica per l'assegnazione di SuperCoppa 2010.

ORARIO
Il Segnale di Avviso sarà issato alle ore 13.55 di sabato 19 giugno 2010.

BARCHE AMMESSE
Sono ammesse tutte le barche monoscafo di lunghezza superiore a mt. 5,95

REGOLAMENTO DI REGATA
Le regole come definito dalle Regole di Regata della Vela 2009-2012.
Sarà redatta una classifica in Tempo Compensato secondo gli Yardstick del Lago Maggiore 2010 con la formula:

$$T.C. = \frac{T.R. \times 1000}{Compenso}$$

All'interno dei gruppi sarà redatta una classifica in Tempo Reale.
La tabella dei compensi sarà esposta all'albo ufficiale ed i valori inseriti nell'elenco degli iscritti.
La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF "Codice della pubblicità".
L'organizzazione potrà chiedere di esporre adesivi e/o bandiere pubblicitarie sulle barche.
Gli adesivi e/o bandiere pubblicitarie dovranno essere esposte dalle ore 12.00 di sabato 19 giugno a fine regata.

GRUPPI IN REGATA – PERCORSO
Percorso unico per tutti i Gruppi in regata (vedi pagina Percorso)

Gruppo	Nastro	Yardstick
1	nero	fino a 860
2	verde	da 861 a 930
3	azzurro	da 931 a 1020
4	rosso	da 1021 a 1110
5	giallo	oltre 1111

In ogni caso la suddivisione delle barche nei vari gruppi sarà una decisione del Comitato Organizzatore sentito il Comitato Yardstick e non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione.
Costituiranno Classi i monotipi presenti col numero di almeno 5 barche per Classe.
Le barche dei Gruppi presenti con meno di tre barche saranno inserite, ai fini della premiazione, nel Gruppo superiore.

EQUIPAGGIO
Equipaggio minimo di tre persone.

ISCRIZIONI
Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'Associazione Velica Alto Verbano entro le ore 22.00 di venerdì 18 giugno 2010 su apposito modulo che dovrà essere compilato in tutte le sue parti.
Sono gradite le preiscrizioni entro domenica 13 giugno.

TESSERAMENTO F.I.V.
I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera federale per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria, il cui numero dovrà essere riportato sul modulo d'iscrizione.
Ogni barca dovrà essere in possesso di copertura assicurativa RC con un massimale non inferiore ad euro 1.000.000,00 (vedi normativa per l'attività agonistica 2010).

TASSE D'ISCRIZIONE

da m. 5,95 a m. 6.90	€ 50,00
da m. 6,91 a m. 8,40	€ 70,00
da m. 8,41 a m. 9,50	€ 90,00
da m. 9,51 e oltre	€ 100,00

La tassa d'iscrizione potrà essere versata anche con bonifico bancario sul c/c 000000047203 intestato A.V.A.V. Soc. Coop a r.l. presso la Banca Popolare di Bergamo - Filiale LUINO 1
CODICE IBAN: IT98B0542850401000000427203
Codice SWIFT per versamenti dall'estero: BEP0IT21XXX.

COMUNICAZIONE RADIO
Il Comitato di Regata comunicherà con i concorrenti a mezzo radio VHF canale 72.
Si consiglia di munirsi di tali apparati.

PREMI
Coppa Benito Gatti al 1° classificato in T.C. del 1° Gruppo. Coppe challenger ai vincitori dei Gruppi con almeno 5 partecipanti. Premi definitivi ai vincitori dei Gruppi ed agli altri classificati secondo il numero degli iscritti.
Trofeo del Nostromo al 1° classificato in T.R. del 1° Gruppo, Trofeo Nino Ferrario al 1° classificato in T.R. del 2° e 3° Gruppo, Trofeo Rampinelli al 1° classificato in T.R. del 4° e 5° Gruppo.
Coppa Emilio Magnaghi definitiva alla prima barca che passerà dalla boa della Punta di Pino.
Due ore prima della partenza verrà esposto il comunicato ufficiale dei premi che potrà modificare questo punto del bando di regata.

ALAGGI ED ORMEGGI DELLE IMBARCAZIONI
L'A.V.A.V. comunica che a Luino è a disposizione dei regatanti, per gli alaggi, una gru della portata di 2000 Kg. (presso la Sede Sociale). Per gli ormeggi delle imbarcazioni nel giorno della regata sono a disposizione i pontili e le boe nelle acque antistanti la Sede Sociale.
Sono inoltre disponibili alcuni posti sulla catenaria posta di fronte alla Sede Sociale. Sarà completa responsabilità del proprietario lasciare l'imbarcazione in tale posizione.

RESPONSABILITÁ
Il fatto di accettare le iscrizioni non rende responsabile l'A.V.A.V., i componenti del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata di eventuali danni a persone e/o cose che potessero derivare durante la manifestazione. La richiesta d'iscrizione implica l'accettazione di quanto sopra specificato.

Aprimatic
IL CAMPIONE DELL'AUTOMAZIONE

L'APERTURA AUTOMATICA

- VENDITA - INSTALLAZIONE - ASSISTENZA
- AUTOMAZIONE PORTE E CANCELLI
- IMPIANTI ANTIFURTO PER CASA E UFFICI
- ELETTRICO CIVILE - INDUSTRIALE - DOMOTICA
- IMPIANTI DIFFUSIONE AUDIO
- TELECOMUNICAZIONI - TELEFONIA
- VIDEOCITOFONI - TV CC E IMPIANTI DI TELESORVEGLIANZA
- INSTALLAZIONE PORTE AUTOMATICHE PER NEGOZI E SUPERMERCATI

siel ELECTRONIC SECURITY TEAM dal 1988
20 Years
di TONIOLLO F. & A.

TAU >MOVING LIFE

PRINCIPALI DITTE RAPPRESENTATE:
RCF - GUARDALL - COMELIT - BALLAN
TEKNOX - T-LAB - DUEMMEGI

Via Provinciale, 59/B - 21030 Mesenzana (Va) - Tel. 0332/577441 - Fax 0332/575641

L'idea giusta per la tua casa

- PUNTO VENDITA THE FIRST ROVERGARDEN
- PUNTO VENDITA FOPPAPEDRETTI
- CENTRO CUCINE
- SPECIALISTA DEL DORMIRE SANO (materassi a molle e in lattice, reti a doghe di legno ortopediche, divani e poltrone letto).
- MOBILI MODERNI E RUSTICI

GOBETTI
CENTRO ARREDAMENTO

Via Provinciale per Luino, 55 - BRISSAGO VALTRAVAGLIA (VA)
TEL. 0039/0332/57.51.08 - FAX 0039/0332/57.65.98

PERCORSO

42° TROFEO DEL NOSTROMO

PER TUTTI I GRUPPI IN REGATA

Luino
-
Laveno
-
Punta di Pino
-
Punta di Germignaga
-
Luino

per m.m. 27 circa

HOTEL INTERNAZIONALE

DI LUCCHINI C.

Aperto tutto l'anno

Sorge in una delle zone più tranquille della città

40 camere tutte con bagno o doccia, frigo-bar, TV color, telefono

Ascensore

Possibilità di parcheggio coperto

21016 LUINO • PIAZZA MARCONI, 24/b • TEL. +39 0332 530193 • FAX +39 0332 537882
e-mail: info@hotelinternazionaleluino.com - www.hotelinternazionaleluino.com

PROGRAMMA

SABATO 19 GIUGNO

Ore 9.00 Inizio consegna istruzioni di regata.

Ore 14.00 Partenza del 42° Trofeo del Nostromo.

La crociera continua a tavola presso la sede dell'AVAV.

DOMENICA 21 GIUGNO

Ore 18.30 Premiazione presso la sede dell'AVAV.

sala

Ceramiche Keramik | Ceramiche artistiche Kunst Keramik | Casalinghi Hausaltsware | Liste nozze Hochzeit liste

DENBY · Eschenbach · IVV LA CASA DELLE COSE DI VETRO · guzzini · Andrea Fonterosso 1760 · giannini

LUINO (Va) - Via Sereni, 25 - Tel./Fax 0039 0332.532064 - E-mail: salaeros@libero.it - Chiuso Domenica e Lunedì mattina

Centro Vela

Scuola di Vela

FIV

via Pescatori 6, 21014 Cerro Laveno Mombello (VA)
Tel 0332.626462 Fax 0332 1698801
Cel 329.0070317
email info@centrovela.com

Corsi di Vela, di tutti i livelli, per **Ragazzi dai 6 ai 18 anni** su derive classe **Optimist**, **Byte** e **RS Feva**.
I Corsi sono **settimanali** (lunedì-venerdì dalle 9.00 alle 17.30) e si svolgono, per tutto il periodo estivo, **dal 15 Giugno al 4 Settembre 2009**.
I **Corsi residenziali** (lunedì- sabato), con vitto e alloggio presso la nostra sede, sono dal **29/6 al 4/7** e dal **20 al 25/7**.

www.centrovela.com

VETERANI

Veterani: non pensiamo ai verbanesi reduci delle patrie battaglie, gente che pure ha dato spesso il sangue, ha rischiato la vita, è tornata limitata nelle capacità di movimento, nella salute del corpo e dello spirito. Dimentichiamo che pure tra le barche vi sono veterani, talvolta illustri. Il Verbano ha avuto i suoi.

Chissà che fine hanno fatto le *ganzerre* che alla fine del Duecento trasportavano i militi di Ottone Visconti! Tornarono forse, buone buone, riconvertite in barconi mercantili, a contendersi pecore, balle di lana, botti di vino, assi e legnami con gli ampi *plati* che lentamente solcavano il Verbano. Poi, fatte a pezzi, finirono forse arse a scaldar la soldatesca di qualche rocca, o i villici in qualche tugurio…

Altra volta dicemmo delle cannoniere franco-cisalpine; facevano a quelle corona povere barche di poveri pescatori, requisite e trasformate, nonostante la poca o punta contentezza dei proprietari, in «barche militari di appoggio» nelle scorrerie tese a razziar danari, vino e armi in varie località lacustri. Qui accadde dunque il contrario, barche "civili" vennero "militarizzate", e – si spera per quegli spennacchiati indigeni – loro rese alla fine delle ostilità (ma non andò sempre così di lusso).

Le barche venivano requisite alla spiccia senza badare che fossero di povera gente o di nobili famiglie. «Per ordine del comitato provisorio e della municipalità di Pallanza è stata fatta martedì giorno 16 corrente col massimo rigore la requisizione di tutte le barche ordinarie grandi, mezzane e piccole, che trovavansi nei porti e sulla spiaggia da Feriolo sino a Stresa (comprese anche quelle delle isole) e furono immediatamente trasportate e consegnate alli deputati di Pallanza». Così riferiva l'amministratore dei Borromeo, Fedele Lamberti, anche se egli aveva maggior speranza di ricorrere «alli tribunali» affinché nel 1798 le barche di servizio di casa borromea fossero «esentuate»; l'onest'uomo però si prodigava perché venissero restituiti almeno «due o tre barchetti» agli isolani, da «servirsene per andar a fare qualche provisione o altro pe' bisogni delle famiglie, che erano ridotte in un carcere». Col danno, la beffa: le barche dei pescatori godevano «di una limitata libertà, di poter essi servirsene dalla parte della Repubblica Cisalpina [= *la Lombardia*], e non altrimenti, per attendere al loro esercizio» (lettere dell'aprile 1798 dall'Isola Bella. Fedele Lamberti al conte Giberto V Borromeo).

Quegli stessi francesi, poi, vista la mala parata politico militare, negli ultimi giorni di aprile 1799 abbandonavano le imbarcazioni cannoniere, e anzi, per evitare che cadessero in mano nemica, le affondavano nella melma delle paludi tra Fondotoce e Feriolo; gli ingegnosi verbanesi recuperarono però immediatamente quei legni, e li rimisero in condizione di prestar servizio: «ieri [= *1 maggio 1799*] affogorono [= *affondarono*] le canoniere ed oggi fugirono, ed il nostro popolo andò a ricupperare i loro effetti affogati presso Feraiolo». La comunità di Angera aveva così guadagnato una cannoniera completa di «polvere in quantità, tutta però bagnata, pale [= *palle, proiettili*], canoni quatro [...] e varie carubine»; il che aveva consentito alla comunità di allestire una valida autodifesa in quei tempi incerti.

Non era una cosa strana. Nel 1848 successe che barconi "civili" venissero prelevati per il servizio militare ad opera del sindaco di Germignaga, Giovanni Bricchi: «Nel marzo 1848 fu nominato membro del comitato di Luino e requisì i barconi per trasportare i volontari a Laveno e a Sesto in soccorso dell'insurrezione di Milano»; mal gliene incolse, perché nel 1859 si trovò a dover soccorrere «di nuovo i moti della popolazione» e ospitare «ufficiali sardi in momenti di pericolo»; «ebbe l'onore di vedersi a causa di ciò minacciato dalla flottiglia austriaca»: quella stessa flottiglia, composta dai battelli da guerra austriaci che scorrazzavano seminando cannonate e paura nel 1859, veniva riconvertita in flotta mercantile per trasporto passeggeri, e le veterane dei cannoneggiamenti di Laveno (il "Benedek", il "Taxis", il "Radetzky"), esauritesi le vicende risorgimentali e con opportuni cambi di nome in ossequio a luoghi e nazioni ("Elvezia", "Sempione", "Ticino"…), divennero pacifici vapori, talora rimodernati e addirittura traslocati in altri laghi.

Fine? Manco per sogno: la lista non è completa. Sul Verbano vi sono altri battelli veterani, inattesi. Parlano un misto di inglese americano e coreano. La madrelingua è quella dei cantieri Higgins, di New Orleans, Louisiana, USA, ma hanno imparato il coreano a partire dal 1950, data di fabbricazione, dopo che (ripiegati in due smollando un forte tirante a vite da ogni parte del fianco), caricati su navi o aerei, poi su camion, sono finiti in qualche sperduto teatro di operazioni sul 38° parallelo o giù di lì, in Corea, ai tempi del conflitto tra Nord, pro-comunisti e Sud, filo americani e occidentali.

Barche da fatica, battelli essenziali, che descrivo qui in due parole. Innanzitutto, non sono barche per la Marina. *Corps of Engineers US ARMY contract n.o DA-11-184-ENG-4468*, fabbricazione ottobre 1950. LOA 27' 01", larghezza al baglio massimo 8' 2" (misure in piedi: lunghezza grosso modo otto metri, larghezza due metri o poco più), peso dichiarato per le due sezioni ("fore" e "aft" rispettivamente) di 1150 e 4700 libbre, spinti da un motore Gray con uscita a doppia elica, che secondo la targhetta «express 102 HP», sviluppa 102 HP di potenza. Nel pozzetto di poppa (luogo spartano e blindato, senza alcuna comodità e neppure un seggiolino dove accomodarsi) c'è spazio solo per il timoniere e per la bitta a martello di ormeggio del cavo di traino; sulla prua due altri parabordi in metallo servono da reggispinta per consentire al mezzo di muovere altri battelli in acque poco profonde, addirittura forse anche per agire come appoggio alle chiatte per l'assemblaggio di ponti fluviali da parte del genio pontieri dell'Esercito degli Stati Uniti. Il mezzo agisce quindi da rimorchiatore, o da puntone. Sul piccolo ponte, al di sopra di due gavoni stagni, il piano di carico è cospicuo e di facile accesso; è circondato da un basso bottazzo metallico, e da un corrimano di rispetto alto non più di dieci centimetri.

Non vi sono eleganze, non vi sono raffinatezze in questi tre veterani. Sono reduci da teatri di guerra dove hanno solo lavorato. E le bozze che si portano addosso lo dimostrano.
Guardano, quei tre scafi rudi, le veloci e agili barche che gareggiano per il Nostromo 2010. Oggi, dotati di una cabinetta in plexiglas e metallo, i "tre di Corea" prestano onorato servizio civile, l'uno trasportando merci e commestibili a un noto ristorante dell'Isola Pescatori, gli altri due (di cui uno staziona sul Verbano, ma ha come immatricolazione i laghi di Mantova!) quali pontoni d'appoggio nella posa di porti flottanti e per la manutenzione di ripari costieri. Nella propria giornaliera fatica, carichi di merci, attrezzi, materiali, ormeggiati presso gli arenili, sporchi e ammaccati – a fronte di eleganti scafi indenni da macchie e graffi – essi invidiano e apprezzano.
Già, anche le barche, signori regatanti del *Nostromo*, invidiano e apprezzano. Invidiano le più fortunate e nobili parenti, che vivono una vita di lusso tra invasi ben imbottiti, caute manovre di alaggio e corse a vela tirate allo spasimo, ma condotte da skipper attenti a evitare scontri e grattate; pensando a sé stesse, costrette a un duro lavoro pur nel ritiro della pensione; apprezzano le linee eleganti delle loro più fortunate sorelle, a cui certo augurano «buon vento» durante le regate.
Anche noi, che sul Verbano e sulle sue sponde fatichiamo, senza magari esser veterani, non ci sottraiamo dall'augurar volentieri «buon vento» e vittoria ai regatanti del *Nostromo 2010* e alle loro barche!

[il Sinasso jr]

NOTIZIE SU SUPERCOPPA

SuperCoppa 2010 sarà assegnata al termine di quattro regate con il seguente programma:

8-9 maggio **Associazione Velica Monvalle** – Monvalle
Regata di Santa Caterina del Sasso. Regata sulle Boe.

19-20 giugno **Associazione Velica Alto Verbano** – Luino
42° Trofeo del Nostromo. Regata Costiera.

26 giugno **Lega Navale Italiana Arona** – Belgirate
Regata delle due Rocche. Regata sulle Boe.

10-11 luglio **Circolo della Vela Ispra** – Ispra
24ª Regata sulla rotta dei Mazzarditi. Regata Costiera.

La classifica di SuperCoppa 2010 sarà redatta in Tempo Compensato secondo gli Yardstick del Lago Maggiore.

Tutte le regate saranno disputate in T. C. con la formula Yardstick del Lago Maggiore.
Ogni Circolo potrà emettere, anche, classifiche in T. R.

Dovrà essere comunicato da ogni armatore, sul modulo d'iscrizione, se vi sono state modifiche all'armo e/o al piano velico rispetto alla stagione 2009.

Il regolamento di SuperCoppa 2010 sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati.

Per la classifica finale sarà in vigore il punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.
Quando saranno portate a termine 4 regate ogni barca potrà scartare la propria prova peggiore.

La premiazione di SuperCoppa 2010 avverrà in occasione dell'ultima regata in programma.

A V
A V

Associazione **V**elica **A**lto **V**erbano
www.avav.it

ALBO D'ORO

COPPA BENITO GATTI

1974 "Ali Babà" – A.Bryner – Gramitto - Hachen
1975 "Ali Babà" – A.Bryner – Gramitto - Hachen
1976 "Melampo" – Magnoni – Lavazza – Lamperti – Merzario - Farina
1977 "Fantomas" – Macconi – Tallachini - Budelli
1978 "Tulla 9" – Turkliz – Meyer – Guglielmetti – De Lorenzi
1979 "Tulla 9" – Turkliz – Meyer – Stahl – Maetz - Laub
1980 "Tulla 9" – Turkliz – Meyer – Guglielmetti
1981 "Mia" – L. Radice – C. Radice – Klein – Farina – Merzario - Vandemburg
1982 "Sac" – Vela – Mazzoni – Bianchi - Luond
1983 "Tulla 9" – Turkliz – Meyer – Maspoli – Gyongy - Laub
1984 "Aquilante" – Angiolini – Gandini – Vecchi – Angiolini – Angiolini - Angiolini
1985 "Aquilante" – L.Angiolini – S.Angiolini - Vecchi – D.Ponti – G.Bianco – F.Bianco
1986 "Wagner" – M.Lavazza – Tallachini – Pozzetto – Telatin – Covetto – Squinzi – Novon – Farina – Brovelli – Bottori - Sartorio
1987 "Filly's" – G.Filiberti – P.Besozzi – M.Pizzoglio – G.Bianco
1988 "Wagner" – L.Brovelli – G.Tallachini – Marchiorato – Barsetti – P.Brovelli – R.Pozzetto – Cavezzali – Telatin – U.Maspero – Costantini - Denisi
1989 "Wagner" – Brovelli – Telatin – Cavezzali – Maspero – Pozzetto – Tallachini – Ruzza – Valentini – Baranzin - Borsetti
1990 "Cartoncino" – F.Eusebio – G.Felli – A.Felli – T.De Rosa – M.De Rosa
1991 "Nebookanezer" – F.Favini – H.Amos – A.Prestinoni – P.Porta – P.Pellicini
1992 "Mitsouko" – Castiglioni – Nava – Chiodini – Besozzi – Bianco - Ferrario
1993 "Dandy" – R.Mazzetti – G.Travaini – D.Parolo – M.Pagaini – P.Ceruti
1994 "Asso nella Manica" – P.Bovolato – A.Gatta – F.Sandrini – P.Biemme – A.Gianola – C.Brizio
1995 "Confeton" – S. De Micheli – A.Kaufmann – D.Dignola – T.Tabet – J.Sky – T.Vadilonga – L.Caldirola
1996 "Confeton" – S.De Micheli – A.Kaufmann – J.Kaufmann – D.Dignola – J.Ghirlanda – J.Radaelli – L.Taddei
1997 "Asso 2000 – Città di Laveno" – T.Nava – L.Daniele – P.Negri – M.Chiodini – P.Ferrario – A.Lavazza – A.Vigoni
1998 NON ASSEGNATO
1999 "Magico Papà Carlo" – B.Pedrazzini – G.Pedrazzini – M.Pedrazzini – D.Fabbri – S.Baccalà
2000 "Paola" – G.F.Negri – A.Baldioli – A.Prestinoni – W.Orsenigo – A.Monfrini – P.Brasca – A.Rivolta
2001 "Mediatel" – F.Eusebio – A.Dalbini – M.Caverzasio – C.Sessa – V.Grignatti – P.Lisetti – R.Meloni – F.Bozzetto – A.Saggio – L.Belloni
2002 "Paola" – G.F.Negri – A.Baldioli – A.Prestinoni – W.Orsenigo – G.Falciola – F.Eusebio - A.Monfrini – P.Brasca – A.Falciola – A.Rivolta
2003 "Paola" – G.F.Negri – A.Baldioli – A.Prestinoni – W.Orsenigo – G.Falciola – F.Favini – F.Eusebio – D.Mari – M.Caverzasio – A.Rivolta
2004 "Assonance" – M.Gaiera – G.Bellotti – C.Ferrari – M.Ponti
2005 "Paola" – G.F.Negri – A.Baldioli – W.Orsenigo – G.Falciola – A.Prestinoni – F.Eusebio – M.Caverzasio – P.Lietti – D.Mari - A.Rivolta
2006 "Lady Nady" – L.Moretti- M.Vanetti- G.Bianco-M.Bellorini- V. Ghignatti – M. Fizzotti - D.Marchiorato- R.Giordano- G. Molinari- A. Botti- M.Giacomini.
2007 "Paola" – M.Caverzasio – A.Baldioli – W.Orsenigo – G.Falciola – A.Prestinoni – F.Eusebio — P.Lietti – D.Mari - A.Rivolta
2008 "Bagussi" – M. Bellorini – A. Ferrari – F. La Masa – M. Fizzotti – L. Pedani – E. Cometti
2009 "Paola" – M.Caverzasio – A.Baldioli – W.Orsenigo – G.Falciola – F.Eusebio — P.Lietti – D.Mari - M. Sampellegrini - C. Baldioli

TROFEO DEL NOSTROMO

1969 "Bejorost" – Biason – M.Negri – L.Ferrario
1970 "Brigand" – Baffico – De Micheli – Locatelli - Mori
1971 "Stormvogel" – Manzotti – Cesarini - Schrader
1972 "Adamaria" – Bottagisio – L.Favini – Ottolina - Galante
1973 "Tequila show" – Jezaquel – Barberis – Soma - Barberis
1974 "Inguila III" – Pellicini – Berutti - Sarchi
1975 "Cosbus" – Corbelli – Cocchetti – Mariani - Rossi
1976 "Gisa V" – Longoni – Catalani – Soma - Jezaquel
1977 "Giuggiolona" – C.Maletto – Scanzi - Orlandi
1978 "Paola IV" – Rivolta – G.F.Negri – Falciola - Fiori

1979 “Wahoo” – G.Maletto – Nava - Musetti
1980 “Paola 5” – G.F.Negri – Falciola – Fiori – Rivolta - Baldioli
1981 “Dixie nite” – G.L.Marolli – Delli – E.Marolli . Mazzanti
1982 “Paola 5” – G.F.Negri – Rivolta – Falciola – Baldioli - Baldioli
1983 “Chiara Lucia III” – Bazzocchi – L.Favini – Ghisoni – Motta – La Perna
1984 “Willy Willy” – W.Orsenigo – M.Negri – Favini – Di Natale - Galante
1985 “Argo” – D.Besozzi – Bottacchi – Pizzoglio - Bolazzi
1986 “Gullisara” – F.Eusebio – E.Negri - Lavorato
1987 “Saragulli” – Musetti – Comerio – Marchiorato – Cocconi - Caloni
1988 “Saragulli” – Musetti – Comerio – Moroni – Longiave - Caloni
1989 “ Cartoncino” – P.M. Castelli – A.Felli – T.De Rosa – M.De Rosa - Barlocco
1990 “Cartoncino” – F.Eusebio – G.Felli – A.Felli – T.De Rosa – M.De Rosa
1991 “Nebookanezer” – F.Favini – H.Amos – A.Prestinoni – P.Porta – P.Pellicini
1992 “Fandis” – S.Ponti – Guenzi – Guenzi – Zonca - Martinotti
1993 “Rambo” – R.Merlo – G.Tallachini – A.Ruocco – G.Bovio – C.Chieppi
1994 “Trecentotredici” – E.Negri – G.Moroni – A.Colombo – M.De Felice – M.Barawiska
1995 “Trecentotredici” – E.Negri – M.Negri – W.Orsenigo – O.Orsenigo – A.Colombo
1996 “Diva” – F.Battistella – C.Pani – A.Tolomeo – A.Pagani - Marchiorato
1997 “Cartoncino” – P.M.Castelli – G.Felli – P.Pecorella – M.Guerriero – P.Mignani
1998 “Diva” – F.Battistella – F.Grassi – C.De Benedetti – G.Rotondi
1999 “ Diva” – F.Battistella – C.De Benedetti – I.Dall’Oglio – P.Santanacchi – G.Rotondi
2000 “Diva” – F.Battistella – A.Caloni – F.Grassi – G.Rotondi
2001 “Diva” – F.Battistella – D.Marchiorato – G.Marcelongo – A.Caloni
2002 “Gullisara” – A.Felci – G.Comerio – G.Ferrari – T.Roimaster
2003 “Bliz” – E.Negri – M.Ardolino – V.Bassi
2004 “Bliz” – E.Negri – C.Mereghetti – O.Orsenigo
2005 “Pulverit-Barbarigo” – E.Braga – S.Parodi – G.Pellegrini
2006 “Safran” - C.A. Conelli – A. Molla – G. Rossi.
2007 “Fuori di Testa” - D. Tassi – M. Tassi – A. Parola - M.Orsi Mazzucchelli - A Lelli
2008 “Kokaburra 2” – G. Travaini – P. Gioria – G. Lecci – C. Zambarbieri
2009 “Paola” – M.Caverzasio – A.Baldioli – W.Orsenigo – G.Falciola – F.Eusebio — P.Lietti – D.Mari - M. Sampellegrini - C. Baldioli

TROFEO NINO FERRARIO

1997 “Wagabond” – B.Hardmeyer
1998 “Sirilassi” – A.Fadda – M.Gaddo – R.Bertone – G.Balcani – M.Grutti – R.Mantovani – R.Costanti
1999 “Nonna Cinzia” – L.Pertusi – E.Brambilla – L.Molteni – P.Ballerini
2000 “Betyar” – T.Szerdahely – A.Talos – P.Bottazzini – R.Viganò – V.Viganò . L.Wahel
2001 “Bliz” – R.Scascighini – C.Cavalli – C.Pazzinetti – E.Pazzinetti
2002 “Gullisara” – A.Felci – G.Comerio – G.Ferrari – T.Roimaster
2003 “Bliz” – E.Negri – M.Ardolino – V.Bassi
2004 “Bliz” – E.Negri – C.Mereghetti – O.Orsenigo
2005 “Imago” – F.Plebani – C.Albonico – S.De Cherubini – F.Visani – E.Bossi – A.Paglini – G.Gatti
2006 “Safran” - C.A. Conelli – A. Molla – G. Rossi.
2007 “Domino H2O” - F. Bellini – C. Bellini – M. Capra.
2008 “Catundra” – A. Marelli – M. Marelli – M. Piazza – T. Sardelli
2009 “Brenta 38” P. Re Fraschini - B. Re Fraschini - M. Rossi - P. Ferrario - G. Colombo

TROFEO RAMPINELLI

2002 NON ASSEGNATO
2003 “Azuree” – A.Bellorini – M.Bellorini – L.Massi
2004 “Geronimo” – F.Andrighetto – P.Prati – F.Cazzoli – PA.Todeschini – L.Cattabriga
2005 “Tarkwa 2” – E.Cantone – M.Lorenzotto – M.Cabrino – S.Branchini
2006 “Geronimo”- F. Andrighetto – F. Cazzuli – G. Corsaro – P. A. Todeschini.
2007 “Scirè N8” - P.Pellicini – A. Pellicini – P.Pellicini.
2008 “Mavalà” – M. Tamborini – M. Cereda – L. Fumasi
2009 “Domin H2O” - F. Bellini - C. Bellini - M. Capra

LogosEvents

LogoSport
Marketing Sportivo

LOGOS
Creative & Communication

www.logosevents.it