



## 3° VERBANO VELA UISP

Belgirate, 11 settembre 2021

### **BANDO & ISTRUZIONI**

**Le attività veliche dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 ed alle quali i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della Manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.**

### **MISURE CONTENIMENTO COVID**

La Manifestazione si svolgerà solo ed esclusivamente nel rispetto delle Leggi in vigore all'11.09.2021.

L'Organizzazione si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni e/o integrazioni, nonché a fornire informazioni in merito alla documentazione necessaria alla partecipazione.

**Ogni Armatore** dovrà compilare, e far compilare ad ogni membro del proprio equipaggio indicato sulla Lista Equipaggio allegata al Modulo di Iscrizione, l'**Autodichiarazione Covid-19**.

Tutte le Autodichiarazioni del proprio equipaggio dovranno essere inviate all'Organizzazione che dovrà averle a disposizione il giorno della Manifestazione e conservarle per i 15 gg. successivi, unitamente a Modulo di Iscrizione, Lista Equipaggio, copie Certificati Medici (non agonistici) e copia bonifico.

#### **1) COMITATO ORGANIZZATORE**

Tutti i Circoli Vela Libera Verbano: CVL Circolo Vela Lesa asd – CVV Circolo Verbano Vela asd – La Società delle Regate 1858 – Scuola di Vela Tommy Sail – in Collaborazione con UISP Nazionale Vela – con il Patrocinio del Comune di Belgirate e la collaborazione della Pro Loco di Belgirate.

**Recapiti:** [velaliberaverbano.vlv@gmail.com](mailto:velaliberaverbano.vlv@gmail.com) – [www.velalibera-verbano.it](http://www.velalibera-verbano.it) – Paolo Barbieri: 349-4191.771 – Barbara Romoli: 349-41.91.770

#### **2) DATA E LOCALITÀ**

**Sabato 11 settembre 2021** - acque antistanti il Lungolago di Belgirate - **ore 09:00** inizio segnali.

#### **3) SUDDIVISIONE GRUPPI**

Raduno Velico aperto a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo, che verranno divise in 7 gruppi + gruppi J24, Surprise e Meteor, come da regolamento Vela Libera Verbano 2021-2022.

Tutte le imbarcazioni dovranno ritirare il nastro di percorso che dovrà essere esposto a poppa.

Vista l'impossibilità di effettuare controlli di stazza ci si affida alla sportività dei concorrenti, invitando chi non è regolare a dichiararlo al momento dell'iscrizione.

#### **4) ISCRIZIONI**

Possono essere effettuate ESCLUSIVAMENTE via mail all'indirizzo [velaliberaverbano.vlv@gmail.com](mailto:velaliberaverbano.vlv@gmail.com) inviando: copia del Bonifico, Modulo Iscrizione completo di Lista Equipaggio e, per ogni persona ivi indicata (Armatore/Skipper incluso), Autodichiarazione Covid-19 e copia Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità.

La tassa d'iscrizione di € 40,00 DOVRÀ essere versata entro giovedì 09/09 ESCLUSIVAMENTE a mezzo bonifico sul c/c Banca Fideuram intestato a Paolo Barbieri – IBAN: IT780 03296 01601 000066 223631.

**Per questioni organizzative, NON verranno accettate iscrizioni dopo le ore 18:00 di venerdì 10/09.**

## 5) REGOLAMENTI - Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito;
- Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2021-2022;
- Questo Bando & Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo;
- **Protocollo di Sicurezza Emergenza Covid-19.**

Non viene applicata nessuna regola World Sailing, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca in interno boa che ha la precedenza sulle altre esterne.

## 6) DOTAZIONI DI SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di Legge relative alla nautica da diporto.

L'issata della bandiera "Y", sia sulle barche appoggio che sull'Albero dei Segnali, indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

## 7) EQUIPAGGIO

Minimo obbligatorio: due persone. Età minima timoniere: 18 anni.

TUTTI I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO DEVONO ESSERE IN POSSESSO DI CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO (non agonistico) IN CORSO DI VALIDITÀ, CHE DEVE ESSERE ALLEGATO AL MODULO D'ISCRIZIONE & LISTA EQUIPAGGIO UNITAMENTE ALL'AUTODICHIARAZIONE COVID-19.

## 8) COMUNICATI

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni -approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore- ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito in zona Lungolago di Belgirate, almeno 1 ora prima dell'inizio della prova interessata. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

## 9) PERCORSI

Per il dettaglio vedere planimetrie allegate.

La Boa **P/cancello/A** sarà di colore **ARANCIONE**

Le boe 1, 2, 3, 4 saranno di colore **GIALLO**.

- **GRUPPI 1 – 2 – 3 – 4 – J24 – SURPRISE: PERCORSO LUNGO – NASTRO BLU**
- **GRUPPI 5 – 6 – 7 – METEOR: PERCORSO CORTO – NASTRO GIALLO**

## 10) LINEA DI PARTENZA – CANCELLO – LINEA DI ARRIVO

Sarà la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE** (che resterà issata per tutta la durata della prova), posta sull'Albero dei Segnali in località Lungolago di Belgirate, e la Boa **P–cancello–A**.

## 11) SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

**Ore 09:00 issata bandiera ITALIANA (a disposizione)**

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

Ore 0,10: issata bandiera **VERDE** (boe da lasciare a destra) o **ROSSA** (boe da lasciare a sinistra)

Ore 0,05: issata bandiera **GIALLA**

Ore 0,01: issata bandiera **BLU** (ultimo minuto)

Ore 0,00: ammainata di **TUTTE le bandiere – PARTENZA GENERALE**

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. In caso di cattiva ricezione faranno riferimento i segnali visivi esposti sull'Albero dei Segnali.

### 11.1) PENALITÀ

- Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo verrà squalificata.
- Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.
- Il rientro nella linea di partenza dopo il via non toglierà le penalità.

### 11.2) RICHIAMO GENERALE

- In caso di richiamo generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana accompagnata da 3 segnali acustici.
- Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 11).

## 12) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che attraverseranno la linea d'arrivo entro 3 ore dalla partenza. Non verranno dati segnali di partenza dopo le ore 11:00.

## 13) RIDUZIONE DI PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con esposta **bandiera Nera**. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/A.

## 14) ANNULLAMENTO

In caso si rendesse necessario annullare la prova, verrà issata una **bandiera Bianca** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. La prova NON verrà recuperata.

## 15) PROTESTE

Considerato il carattere della manifestazione velica si invitano i partecipanti a risolvere amichevolmente ogni controversia.

Eventuali proteste dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore a terra entro 1 ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, unitamente alla TASSA DI PROTESTA di € 50,00 che in ogni caso non verrà rimborsata.

Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine della Manifestazione e gli interessati dovranno rispettare, senza ulteriori discussioni, la decisione del Comitato Organizzatore.

## 16) PREMIAZIONE

A causa delle limitazioni imposte dall'attuale situazione Covid-19, la premiazione verrà effettuata a data da destinarsi. I partecipanti verranno informati tramite i consueti canali ufficiali.

## 17) ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

- I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.
- Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
- Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando & Istruzioni.
- Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
- Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla manifestazione in programma.

## 18) AVVERTENZE PARTICOLARI

- Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, **dovranno sfilare davanti al Comitato per essere identificate**, salvo casi di forza maggiore.
- Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni **dovranno lasciarla immediatamente libera SENZA PASSARE NUOVAMENTE DALLA STESSA, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse**; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.
- È inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, **di darne comunicazione nel più breve tempo possibile** al Comitato Organizzatore o ad una delle barche appoggio, a voce, via telefono, sms, WhatsApp, al numero **334-59.71.290**; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.
- Le imbarcazioni **dovranno esporre il nastro colorato di percorso ed ammainare la Bandiera Nazionale**. L'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla manifestazione;
- Il Comitato si riserva, dandone opportuna comunicazione, il diritto di modificare il presente Bando & Istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

*Il Comitato Organizzatore*

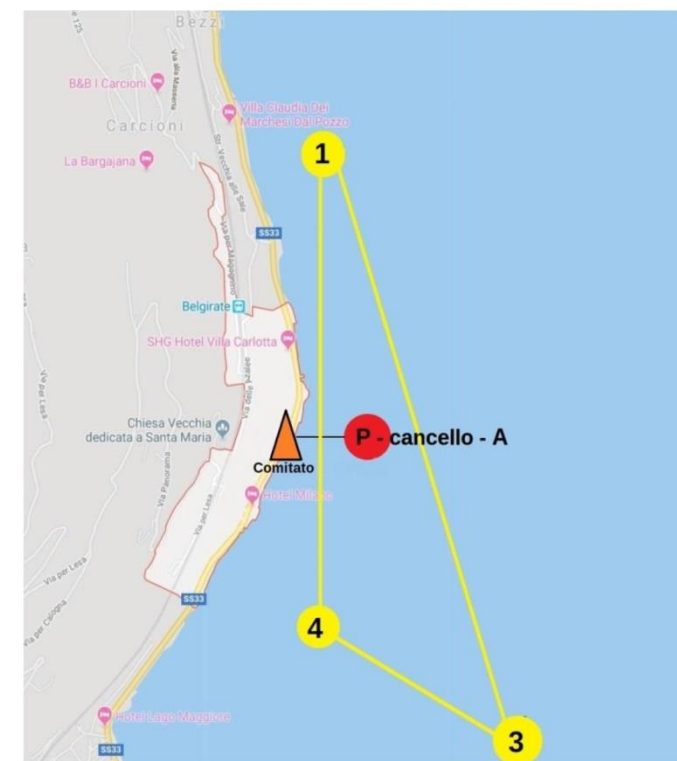
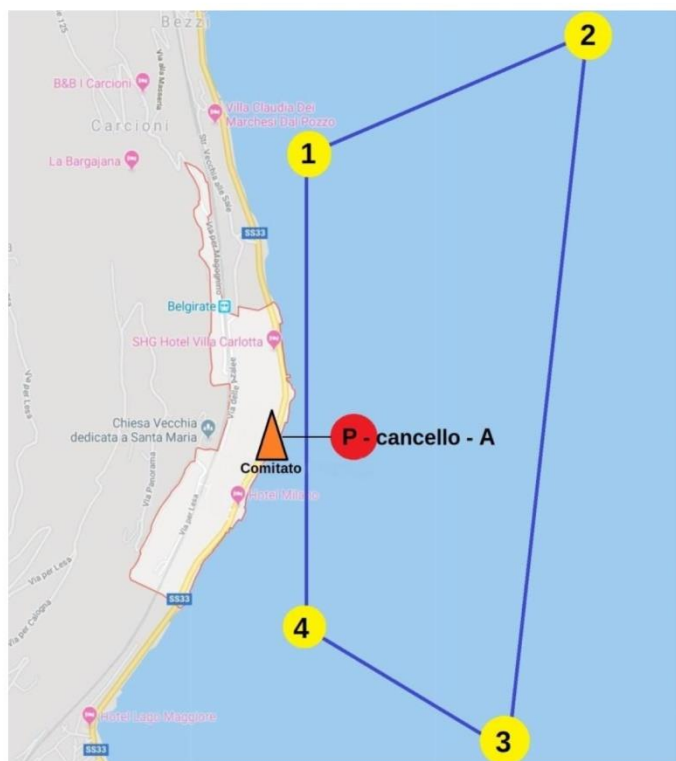
*Durante lo svolgimento della manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione alla manifestazione ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopra citate.*

*I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge n° 196/2003 e s.m.i.*



# 3° VERBANO VELA UISP

## Percorsi



### PERCORSO LUNGO (BARCHE GUIDONE BLU) – 2 giri

Bandiera Verde – Boe a Destra – Partenza verso Nord

P – 1 – 2 – 3 – 4 – Cannello – 1 – 2 – 3 – 4 – A (Arrivo)

Bandiera Rossa – Boe a Sinistra – Partenza verso Sud

P – 4 – 3 – 2 – 1 – Cannello – 4 – 3 – 2 – 1 – A (Arrivo)

### PERCORSO CORTO (BARCHE GUIDONE GIALLO) – 2 giri

Bandiera Verde – Boe a Destra – Partenza verso Nord

P – 1 – 2 – 4 – Cannello – 1 – 2 – 4 – A (Arrivo)

### PERCORSO CORTO (BARCHE GUIDONE GIALLO) – 2 giri

Bandiera Rossa – Boe a Sinistra – Partenza verso Sud

P – 4 – 3 – 1 – Cannello – 4 – 3 – 1 – A (Arrivo)