

3° TROFEO PICCALUGA

Ranco, 28-29 Marzo 2020

BANDO & ISTRUZIONI

1) ORGANIZZAZIONE

Scuola di Vela Tommy Sail c/o Cantiere Piccaluga, Via Gerboso, 1 - Loc. Lisanza, Sesto Calende (VA)
Cellulare: 328-96.46.247 (Massimiliano Barbarossa)
Sito: www.tommysail.it - E-mail: info@tommysail.it

2) DATA e LOCALITÀ

Sabato 28 Marzo 2020 nelle acque antistanti Ranco/Angera (VA) – Ore 13:00 inizio procedure di partenza.

3) SUDDIVISIONE GRUPPI

Manifestazione Velica aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo, monotipi e vele d'epoca, che verranno divise in 7 gruppi + gruppi Surprise J24 e Meteor, come da regolamento Vela Libera Verbano 2020. Vista l'impossibilità di effettuare controlli di stazza, ci si affida alla sportività dei concorrenti, invitando chi non è regolare a segnalarlo al momento dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni dovranno ritirare in segreteria il guidone di percorso che dovrà essere esposto a poppa.

4) ISCRIZIONI

Saranno aperte dal 1 febbraio presso la segreteria del Cantiere Piccaluga a Lisanza con possibilità di iscrizione via mail all'indirizzo info@tommysail.it.

La tassa d'iscrizione, pari ad € 50,00 potrà essere versata tramite bonifico sul c/c intestato a: ASD Tommy Sail - IBAN: IT40T 02008 32650 000105 447007, UNICREDIT (Buccinasco) oppure presso la sede del Cantiere Piccaluga. Non verranno accettate iscrizioni dopo le ore 11:00 di sabato 28 Marzo. L'eventuale bonifico DEVE essere allegato al Modulo di Iscrizione, unitamente alla Lista Equipaggio e relativi Certificati Medici Sportivi (non agonistici) in corso di validità.

5) REGOLAMENTI

Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito.
- Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.
- Regolamento Vela Libera Verbano 2020.
- Questo Bando & Istruzioni.
- Eventuali comunicati affissi all'Albo.
- Non viene applicata nessuna regola ISAF, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca interno boa che ha la precedenza su quelle esterne.

6) DOTAZIONI di SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto.

7) EQUIPAGGIO

Minimo obbligatorio: due persone. Età minima skipper: 18 anni. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in possesso di certificato medico sportivo (non agonistico) in corso di validità.

8) COMUNICATI

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni - approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore - ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito in zona Ranco almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera "Y" sulla Barca Comitato e sulle barche appoggio, indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

9) PERCORSO

Per il dettaglio vedere cartina allegata.

Le boe P/A, 1 (Sud x tutti), 3 (Nord x percorso Lungo) saranno di colore GIALLO. La boa 2 (Nord x percorso Corto) sarà di colore ARANCIONE.

- Gruppi 1 - 2 - 3 - 4 + gruppi J24 e Surprise - percorso LUNGO (Guidone BLU);
- Gruppi 5 - 6 - 7 + gruppo Meteor - percorso CORTO (Guidone GIALLO);
- Monotipi: se gli iscritti saranno almeno 4 per ogni monotipia, verranno costituiti appositi gruppi ed effettueranno il percorso indicato per il proprio Gruppo VLV di appartenenza (es.: J24 e Surprise, gruppo 4, percorso LUNGO - Meteor, gruppo 5, percorso CORTO).
- Vele d'Epoca: se gli iscritti saranno almeno 5 verrà costituito un apposito gruppo ed effettueranno il percorso CORTO; in caso contrario dovranno attenersi al percorso indicato per il proprio Gruppo VLV di appartenenza.

10) LINEA di PARTENZA - CANCELLO - LINEA di ARRIVO

Sarà la congiungente tra la bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato (che resterà issata per tutta la durata della prova), e la Boa di Partenza/Arrivo (P/A). Vedere cartina allegata.

11) SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA

Ore 13:00 ISSATA bandiera ITALIANA (a disposizione)

I SEGNALI di PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA

Ore 0,10 issata bandiera ROSSA (boe a sinistra, partenza verso NORD) o VERDE (boe a destra, partenza verso SUD)

Ore 0,05 issata bandiera GIALLA

Ore 0,01 issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00 ammainata di TUTTE le bandiere - partenza generale

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e ripetuti sul canale radio 72.

11.1) PENALITÀ

Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.

Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto, verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

Il rientro nella linea di partenza DOPO il via, non toglierà le penalità.

11.2) RICHIAMO GENERALE

In caso di richiamo generale verrà nuovamente issata la bandiera Italiana accompagnata da 3 segnali acustici. Le nuove procedure di partenza avranno inizio un minuto dopo l'ammainata della bandiera Italiana (come descritto al punto 11).

12) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che attraverseranno la linea d'arrivo entro 3 ore dalla partenza.

13) RIDUZIONE di PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con espota bandiera **NERA**. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/A.

In caso **NON** sia stata data la Riduzione e che entro il Tempo Massimo le imbarcazioni arrivate siano meno del 30% dei partenti, la graduatoria verrà stilata **PER TUTTI** utilizzando i tempi presi al Cancellò del 1° giro.

14) SOSPENSIONE della MANIFESTAZIONE

In caso si rendesse necessario sospendere la Manifestazione, verrà issata una bandiera **BIANCA** sulla Barca Comitato e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. La prova verrà quindi ripetuta sabato 4 aprile 2020.

15) PROTESTE

Considerato il carattere della manifestazione velica, si invitano i partecipanti, ove è possibile, a non presentare protesta. Eventuali proteste dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore a terra entro 1 ora dall'arrivo dell'imbarcazione e/o natante protestante. Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine del raduno ma gli interessati dovranno rispettare, senza ulteriori discussioni, la decisione del Comitato Organizzatore.

La Tassa di Protesta di € 50,00 in ogni caso non verrà rimborsata ma devoluta in beneficenza.

16) PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà domenica 29 Marzo alle ore 10:30 presso il Cantiere Piccaluga. Verranno assegnati premi ai primi classificati in Tempo Reale di ogni Gruppo ed omaggi a tutti i partecipanti, presenti alla Premiazione.

Eventuali segnalazioni di errori nelle Graduatorie dovranno essere comunicate al Comitato Organizzatore al momento dell'esposizione delle stesse il giorno della Premiazione. Non verranno prese in considerazione proteste e/o lamenti riferite alle Graduatorie DOPO lo svolgimento della Premiazione.

16.1) TROFEO

Il TROFEO MEMORIAL DAVIDE BATTISTA YULITA verrà assegnato al 1° assoluto in Tempo Reale Overall.

17) ASSUNZIONE di RESPONSABILITÀ

• I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.

• Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della Manifestazione declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione di cui al presente Bando & Istruzioni.

• I proprietari delle imbarcazioni, e/o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.

• Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

18) AVVERTENZE PARTICOLARI

• Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti al Comitato per essere identificate.

• Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.

• E' inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore, o ad una delle barche assistenza, a voce, via radio canale 72 o tramite telefono, sms, Whatsapp al numero 328-96.46.247; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.

• Durante la prova le imbarcazioni dovranno ammainare la bandiera nazionale. L'esposizione della bandiera nazionale starà a significare il loro ritiro dalla manifestazione.

• Il Comitato si riserva il diritto di modificare il presente bando e istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

*Il Comitato Organizzatore
Scuola di Vela Tommy Sail*