“MAZZARDITI CLASSIC”

Ispra, Lago Maggiore
Sabato 29 Agosto 2020 ore 09:30

AVVISO DI VELEGGIATA LUDICO-AGGREGATIVA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1.AUTORITA’ ORGANIZZATRICE
Federazione Italiana Vela (FIV), che demanda a Circolo della Vela Ispra ASD, Lungolago Vespucci 121, 21027 Ispra (VA), in collaborazione con Associazione Amici della Sponda Magra Ispra.

2.SEDE DELLA VELEGGIATA
Tratto di lago antistante il Comune di Ispra.

3.ELEGGIBILITA’
Barche d’Epoca e Classiche.
Sono ammesse imbarcazioni cabinate, a chiglia e derive.

4.PROGRAMMA
Partenza ore 9:30
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

5.AREA DELLA MANIFESTAZIONE
Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d’acqua antistante il litorale di Ispra, la zona Lavorascio e il Golfo della Quassa.

6.PERCORSO
A triangolo, con partenza da Ispra, boa di bolina antistante la zona Lavorascio, boa di lasco in direzione della sponda piemontese, e boa di poppa posta all’interno del Golfo della Quassa.
Eventuali percorsi alternativi determinati dalle condizioni meteo verranno comunicati ai concorrenti entro 1 ora dalla partenza.
Lo schema del percorso e delle boe verrà caricato su www.velaispra.it e sulla App MyFedervela.

7.ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 13:00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono al numero 335 7102466.

8.SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

9.PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

10.SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11.ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

12.ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo compilando l'apposito modulo presente sul sito www.velaispra.it alla sezione Mazzarditi Classic, oppure inviando una mail a regate@velaispra.it

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

13.QUOTA D'ISCRIZIONE:

Cabinati e chiglie: € 50,00
Derive: € 30,00

14.AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso almeno 60 minuti prima della partenza.

15.VERIFICA DELLE CARATTERISTICIIE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

16.COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 6 VHF

17.FACILITAZIONI
Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi
del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. In ottemperanza al Protocollo Covid-19 emesso dalla FIV, non si terranno eventi sociali collaterali.

18.REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE
• Normativa Federale per il Diporto
• Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare
(NIPAM–COLREG1972).
• Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
• Avviso di Veleggiata
• Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972; pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.
•Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società ed associazioni sportive affiliate" versione aggiornata al 14 Giugno 2020 o eventuali successive versioni.

19.ACCETTAZIONE DELLE REGOLE Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in acqua e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

20.SICUREZZA
Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

21.CORRETTO NAVIGARE
Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

22.RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE
I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.
Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in acqua, inconseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

23.PUBBLICITA'
Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

24.PREMI I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE