



CAMPIONATO ZONALE CLASSE SURPRISE

I° PROVA CAMPIONATO ZONALE XV ZONA SURPRISE

VERBANIA 20-21 APRILE 2013

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Canottieri Intra www.cvci.itt info@cvci.it in collaborazione con la Classe Italiana Classe Surprise.

1- REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2013-2016**.
- 1.2 Il Regolamento della Classe "Surprise"
- 1.3 La Normativa FIV è da considerarsi "Regola"
- 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

2- PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.
- 2.2 Può essere richiesto di esporre bandiere sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla "Regulation ISAF 20".

3- AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni "Surprise".
- 3.2 L'armatore deve essere di nazionalità o residente e tesserato alla Classe Nazionale "Surprise" del Paese che rappresenta.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2013, con visita medica in corso di validità. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

4 - PRE-ISCRIZIONE

Gli equipaggi dovranno provvedere alla pre-iscrizione **tassativamente entro il 15 Aprile** inviando a mezzo mail info@cvci.it o fax allo 0323-581201 il modulo di iscrizione compilato.

5 - TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La tassa di iscrizione è fissata in **euro 60,00** per imbarcazione e comprende il varo, l'alaggio, l'ormeggio ai pontili predisposti e rimessaggio di barche e carrelli per l'intero campionato, escluso il parcheggio auto.
E' possibile, previo avviso, lasciare l'imbarcazione ormeggiata o sul carrello da Domenica 21 Aprile fino all'inizio del Campionato Nazionale Surprise.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della postazione nautica e sede di alaggio, varo e ormeggio nel giorno **20 Aprile 2013 entro le ore 10.30**.



6 - PROGRAMMA

6.1 Programma

20 Aprile 8.00-11-00	Perfezionamento iscrizioni
Ore 12.30	Segnale di avviso prima prova
21 Aprile	Regate e premiazione a seguire

6.2 Sono in programma massimo 5 prove. Non potranno essere disputate più di **tre** prove al giorno.

6 - REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza "Surprise" valido;
- assicurazione massimale euro 1.000.000,00;
- lista dell'equipaggio completa in ogni dettaglio;
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe "Surprise" dell'armatore;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili al momento della registrazione.

8 - LOCALITÀ

L'allegato "A" illustra l'area di regata.

9 - PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del Comitato di Regata.

10 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

11 - PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice "A" delle RRS.

11.2 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà data dalla somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12 - RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le **11.00 del 20 Aprile** e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta della giuria e secondo i suoi termini.

13 - ALTRE AZIONI PROIBITE

13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili.

Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato.



14 - PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate con i relativi equipaggi.

15 - DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione Italiana di Classe al Circolo Velico Canottieri Intra ed ad eventuali sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro, qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16 - RESPONSABILITÀ

16.1 Come da regola fondamentale 4) i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, partecipano alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 - INFORMAZIONI

Ulteriori informazioni potranno essere richieste contattando il Circolo organizzatore

ALLEGATO A

