



# CAMPIONATO NAZIONALE OPEN SURPRISE SURPRISE OPEN ITALIAN CHAMPIONSHIP 24 – 28 April 2013

## Circolo Velico Canottieri Intra – Verbania – Lake Maggiore - Italy

### BANDO DI REGATA

#### Autorità organizzatrice:

Il Circolo Velico Canottieri Intra in cooperazione con l'Associazione Nazionale Classe SURPRISE, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

#### 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata 2013-2016*.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

#### 2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 Può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

#### 3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni SURPRISE.
- 3.2 L'armatore deve essere di nazionalità o residente e tesserato alla Classe Nazionale SURPRISE del Paese che rappresenta.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2013, con visita medica in corso di validità.  
I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 31/03/2013.
- 3.6 Le tasse di iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di € 50,00.

### NOTICE OF RACE

#### Organizing Authority:

The Circolo Velico Canottieri Intra, the Italian SURPRISE Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

#### 1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing 2013-2016*.
- 1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will apply.
- 1.3 All boats may be required to display bow numbers provided by the organizing authority.

#### 2. ADVERTISING

- 2.1 Advertising is permitted as per Class Rules.
- 2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i).

#### 3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to SURPRISE Class boats.
- 3.2 Owners must be either nationals or residents, and members of the National SURPRISE Class Association of the country they represent.
- 3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V.  
All foreign sailors must be in order with the rules of their National Authority
- 3.4 Competitors shall register in advance within March the 31<sup>st</sup> 2013
- 3.5 An extra fee of € 50,00 will be charged for late entries.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.000.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

#### 4. TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 250,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli per il periodo della regata e anche precedentemente con preavviso escluso parcheggio auto.

4.3 La tassa di iscrizione si dovrà pagare a mezzo bonifico bancario.

BANCA POPOLARE DI NOVARA  
IT 69 W 05034 22400 000000020317

#### 5. PROGRAMMA

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della C.V.C.I. nei giorni 24 e 25 Aprile.

5.2 Stazze, timbratura vele e pesa equipaggi nei giorni 24 e 25 Aprile.

##### 5.3 Programma provvisorio:

Mercoledì 24 perfezionamento iscrizioni  
Giovedì 25 perfezionamento iscrizioni  
ore 13.00 primo segnale di avviso.

Venerdì 26 regate  
Sabato 27 regate e premiazione  
Domenica 28 giornata di riserva per eventuali recuperi nel caso non fossero state disputate 4 prove.

5.4 Sono in programma 9 prove massimo. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

#### 6. REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza SURPRISE valido,
- assicurazione max 1.000.000,00 €;

3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

#### 4. FEES

4.1 The entry fee will be € 250,00 per boat.

4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers during races and also before the regata giving notice to the Club (car parking excluded).

4.3 All entry fees are payable by bank transfer.

BANCA POPOLARE DI NOVARA  
IBAN CODE:  
IT 69 W 05034 22400 000000020317  
BIC/SWIFT: BAPPIT21F46

#### 5. SCHEDULE

5.1 Registration will take place at the C.V.C.I. race office on 24 and 25 April.

5.2 measurement, sails' stamping and crew weighing on 24 and 25 of April.

##### 5.3 Provisional schedule of the event:

Wednesday	24	registration
Thursday	25	registration at 13:00 first warning signal
Friday	26	races
Saturday	27	races and prize giving
Sunday	28	reserve day for races, if the championship is not valid (less of 4 races)

5.4 Maximum 9 races are scheduled. No more than 3 races per day are allowed.

#### 6. REGISTRATION AND MEASUREMENT

6.1 At registration, boats shall present:

- a valid SURPRISE measurement certificate;
- third party liability insurance max coverage 1.000.000,00 €;

- lista dell'equipaggio;
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe SURPRISE dell'armatore;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili alla registrazione.

## 8. LOCALITA'

L'allegato A illustra l'area regata

## 9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata.

## 10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

## 11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste 9 prove. E' necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

## 12. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le 11:00 del 25 April e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta della giuria e secondo i suoi termini.

- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors;
- Proof of Surprise membership for the owner.
- Advertising licence (only for Italian boats).

6.2 All competitors will be weighed during registration. Competitors must have a passport or other photo identification at weigh-in.

6.3 All boats will be subject to random inspection at any time during the regatta.

## 7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at registration.

## 8. VENUE

Attachment A shows the racing area.

## 9. THE COURSE

Race course will be chosen by the R.C.

## 10. PENALTY SYSTEMS

10.1 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.2 An arbitration system may be used for protests involving the rules Part 2.

## 11. SCORING

11.1 The scoring system is as follows: The Low Point System defined in RRS Appendix A as modified herein.

11.2 Nine races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

When five or more races have been sailed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

## 12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 11:00 hrs on April 25nd and shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the jury.

### **13. ALTRE AZIONI PROIBITE**

- 13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.
- 13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.
- 13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto.

### **14. PREMI**

- 15.1 Saranno premiate le prime 6 imbarcazioni classificate.
- 15.2 Il titolo di Campione Nazionale 2013 sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.
- 15.3 Sarà premiato il primo armatore timoniere.

### **15. DIRITTI**

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al C.V.C.I. ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

### **16. RESPONSABILITA'**

- 16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.
- 16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

### **18. INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni consultare i siti:

<http://www.aiprosurprise.it>

<http://www.cvci.it>

### **13. OTHER PROHIBITED ACTIONS**

- 13.1 Careening by any means for the purpose of cleaning or inspecting the hull is prohibited during the regatta.
- 13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.
- 13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned places in the harbour.

### **14. PRIZES**

- 15.1 Prizes will be awarded to the top 6.
- 15.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2013 National Champion.
- 15.3 The first owner helming will be awarded.

### **15. MEDIA RIGHTS**

Competitors give absolute right and permission to the Italian SURPRISE Class Association, The C.V.C.I. and the event sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

### **16. DISCLAIMER OF LIABILITY**

- 16.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.
- 16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

### **18. INFORMATION**

For further information please see:

<http://www.aiprosurprise.it>

<http://www.cvci.it>

ALLEGATO A – ATTACHMENT A

