



**LINEA DI PARTENZA (per tutte le imbarcazioni)**  
**Tra battello giuria e boa P**

*Percorsi:*

**Gruppi 1, 2, 3,4 P-3-4-1-3-4-A - GUIDONE GIALLO**

**Gruppi 5, 6, 7 P-3-4-A - GUIDONE BLU**

**DERIVE • MULTISCAFI FINO A 18 PIEDI P-2-4-1-2-4-A**

*(Boa di partenza da lasciare a sinistra, boe di percorso da lasciare a dritta)*

1984-2014 30 ANNI DI VELA E DI SPORT

Associazione DORMELLETO VELA 84  
organizza

Affiliato:  
  


## LA ROTTA DELLE CENTOVELE 2016

Prova valida per il circuito **VELA LIBERA VERBANO 2016**

**Raduno aperto a tutti i tipi di imbarcazioni a vela con percorsi e classifiche differenziati**

Inizio segnali ore 14,00  
 Dormelletto (No) - Località la Rotta - Lago Maggiore

Iscrizioni : [www.dv84.net](http://www.dv84.net)  
 o presso la sede nei giorni precedenti la regata

Premiazione domenica 18 settembre 2016 alle ore 16,00

Sponsor:

  






## XVIII **▲** ROTTA DELLE CENTOVELE – BANDO E ISTRUZIONI

### 1) SUDDIVISIONE GRUPPI

#### Cabinati – Bandiera Verde -

- Gruppi 1, 2, 3 e 4 come da Regolamento VLV 2016 – GUIDONE GIALLO

- Gruppi 5, 6 e 7 come da Regolamento VLV 2016 – GUIDONE BLU

- Derive e Multiscafi fino a 18 piedi  Lettera “D” –

### 2) REGOLAMENTI

Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito;
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2016;
- Queste Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo.
- Non viene applicata nessuna regola ISAF, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa all'interno boa che ha precedenza sulle altre esterne.

### 3) DOTAZIONI di SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto;

### 4) EQUIPAGGIO

Età minima dello skipper: 18 anni

### 5) COMUNICATI

Eventuali modifiche alle presenti bando e istruzioni approvate o ammesse dal Comitato organizzatore, e altre comunicazioni per i concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale dei comunicati, sito nei pressi del C.O., almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera “Y”, sia sulle barche appoggio che sulla barca giuria, indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

### 6) PERCORSO

Vedere cartina allegata. Le boe saranno cilindriche, di colore giallo, di tipo gonfiabile. Dopo la partenza la boa P diventerà boa 1/A.

### 7) LINEA di PARTENZA

Tra la barca giuria recante bandiera ARANCIONE e la boa P che andrà lasciata a sinistra.

### 8) SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA

ore 14.00: issata Bandiera Italiana (a disposizione)

**I segnali di partenza avranno inizio un minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana**

**Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.**

**0:10 – Issata bandiera VERDE (preparatorio Cabinati)**

**0:05 – Issata bandiera GIALLA**

**0:01 – Issata bandiera BLU (ultimo minuto)**

**0:00 – Ammainate tutte le bandiere (partenza Cabinati) –** in contemporanea viene issata bandiera di classe lettera “D” (sarà l'inizio delle procedure di partenza per derive e multiscafi, vedi sotto)

**0:10 – Issata bandiera di classe (preparatorio Derive e Multiscafi)**

**0:05 – Issata bandiera GIALLA**

**0:01 – Issata bandiera BLU (ultimo minuto)**

**0:00 – Ammainate tutte le bandiere (partenza Derive e Multiscafi)**

### 9) PENALITA'

Se un'imbarcazione partirà con **oltre 1 minuto di anticipo verrà squalificata.**

Se un'imbarcazione partirà **durante l'ultimo minuto, verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.**

### 10) RICHIAMO GENERALE

In caso di Richiamo Generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana, accompagnata da 3 segnali acustici.

Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 8).

### 11) LINEA di ARRIVO

Sarà la linea congiungente la boa A ed il battello giuria recante bandiera ARANCIONE.

### 12) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo entro 3 ore dalla partenza.

### 13) RIDUZIONE di PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a qualunque boa. In questo caso **sulla nuova linea d'arrivo verrà esposta una bandiera nera.**

### 14) PROTESTE

TASSA di PROTESTA € 50,00. Visto il carattere della manifestazione velica, si invitano i regatanti, ove possibile, a non presentare protesta. In ogni caso la tassa di protesta non verrà rimborsata ma verrà devoluta in beneficenza.

### 15) ASSUNZIONE di RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato. Il Comitato Organizzatore, e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione al raduno di cui al presente bando e istruzioni. Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi. Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

### 16) AVVERTENZE PARTICOLARI

- In tutti gli atti della manifestazione il vocabolo “raduno” è equiparato a quello di “regata”, e viceversa.
- Le imbarcazioni che hanno terminato il percorso non dovranno danneggiare quelle che ancora lo devono compiere e **dovranno liberare la linea di arrivo nel più breve tempo possibile.** In caso contrario verrà applicata una penalità del 10% sul tempo reale.
- Prima del segnale di partenza le imbarcazioni dovranno passare in prossimità del Comitato per farsi rilevare, salvo casi di forza maggiore.
- **In caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire al più presto il Comitato Organizzatore**, mandando un messaggio o telefonando al numero **338 9130 554** o comunicandolo a voce alle barche assistenza.
- **Le imbarcazioni dovranno esporre il guidone colorato (ad esclusione delle derive) e ammainare la bandiera nazionale.** L'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla manifestazione.
- Il Comitato si riserva, dandone opportuna comunicazione, il diritto di modificare il presente bando e istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo,

Il Comitato Organizzatore:  
Associazione Dormelletto Vela '84



Durante lo svolgimento della manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopracitate. I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003.